

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH

z dnia 2014 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 670,00 złotych, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 940,00 złotych, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.001,00 złotych. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 1.057,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 1.118,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 1.177,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 15 ton | 1.426,00 złotych, |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | 1.352,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | 1.413,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | 1.530,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | 1.588,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | 1.794,00 złotych, |
| f) nie mniej niż 25 ton | 1.798,00 złotych, |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 1.765,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 2.000,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2.116,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.694,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.790,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.694,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.790,00 złotych. |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.413,00 złotych.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.529,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.647,00 złotych,
 - c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1.765,00 złotych,
 - d) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.077,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.204,00 złotych,

- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 2.081,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.732,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.848,00 złotych.

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 587,00 złotych.

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

- 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 823,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 940,00 złotych,
 - c) nie mniej niż 25 ton 1.058,00 złotych,
- 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1.118,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony 1.177,00 złotych,
 - c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.469,00 złotych,
 - d) nie mniej niż 38 ton 1.934,00 złotych,
- 3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.529,00 złotych,
 - b) nie mniej niż 38 ton 1.764,00 złotych.

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.322,00 złotych,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.822,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2014 roku traci moc uchwała Nr LX/273/13 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 13 listopada 2013 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2015.

- Inicjatywa uchwałodawcza Burmistrza Miasta Kowary.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych na następny rok podatkowy.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na rok 2015 ulegają zmianie po przeliczeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, tj. o 0,4 %. Spowoduje to wzrost dochodów o około 624,00 złotych.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2015 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 roku (M.P. z 27.08.2014 r., poz. 718).

Zaproponowane stawki podatku nie są również niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 roku (M.P. z 13.10.2014 r., poz. 895).

Nie przewiduje się w roku podatkowym 2015 dodatkowych zwolnień w podatku od środków transportowych, poza zwolnieniami ustawowymi wymienionymi w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.