

# **OPIS TECHNICZNY**

## **przebudowa ulicy Bocznej w Kowarach oraz budowa miejsc parkingowych**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- Umowa z Urzędem Miasta w Kowarach

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE :**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- pomiary inwentaryzacyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- polskie normy i normy branżowe
- katalog powtarzalnych elementów drogowych z 1979 r.
- uzgodnienia branżowe

### **3. ZARES OPRACOWANIA**

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka ulicy Bocznej w obszarze jezdni i chodnika /istniejąca działka drogowa nr 376/ oraz budowę miejsc parkingowych (dz. nr 381/6).

### **4. CEL OPRACOWANIA**

Remont istniejącego odcinka ulicy Bocznej ma na celu poprawę parametrów technicznych, stanu nawierzchni, przebudowę ciągu pieszego w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców. Nastąpi również zwiększenie miejsc postojowych tak potrzebnych w tej części miasta.

## **5. DANE TECHNICZNE :**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- długość ulicy - 191,10 m
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość chodnika - 1,50 m

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCY**

Istniejąca nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi wykonana jest z kostki kamiennej 9/11 cm której stan ocenić można na niedostateczny. Występuje jednostronny chodnik z płytek betonowych grubości 5 cm. Na dz. nr 381/6 rosną drzewa z których część należy wyciąć dla uzyskania miejsc parkingowych.

W rejonie przebudowy ulicy występują : doziemne kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

## **7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ :**

### **7.1. Charakterystyka terenu**

Przebudowywany odcinek ulicy Bocznej o długości 191,10 m jest położony na terenie płaskim w obrębie miasta Kowary. Znajduje się w zabudowie mieszkalnej.

### **7.2. Opis projektowanych rozwiązań w planie**

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianom. Dokonano jedynie korekty szerokości jezdni i chodnika w obrębie istniejącego pasa drogowego na dz. nr 376. Nowo projektowane miejsca parkingowe są na dz. nr 381/6.

### **7.3. Przekrój podłużny**

Ulica w przekroju podłużnym zasadniczo nie ulegnie zmianie za wyjątkiem drobnej korekty niwelety w miejscach lokalnych nierówności.

### **7.4. Droga w przekroju poprzecznym**

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. zastosowano przekrój uliczny przy szerokości jezdni 4,50 m. Chodnik posiada szerokość 1,50 m. Spadek poprzeczny jezdni 2 % daszkowy, chodników 2 % w kierunku jezdni.

### **7.5. Konstrukcja jezdni :**

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni :

- nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 14 – 22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 10 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-63 mm grubości 15 cm

### **7.6. Konstrukcja chodnika**

- kostka kamienna 9/11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-63,0 mm grubości 15 cm

### **7.7. Konstrukcja miejsc postojowych**

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-63 mm grubości 15 cm
- warstwa filtracyjna z piasku grubość 25 cm

### **7.8. Krawężniki**

Projektuje się krawężniki betonowe nowe o wymiarach 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem o powierzchni 0,045 m<sup>2</sup>/m.

### **7.9. Obrzeża**

Projektuje się obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z betonu C 8/10.

### **7.10. Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni, chodnika i miejsc parkingowych odprowadzane będą poprzez 3 istniejące wpusty deszczowe z których dwa należy wybudować nowe /przesuwając je do nowo projektowanej linii krawężnika jezdni.

### **7.11. Poręcze i bariery ochronne**

W miejscach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu należy zainstalować poręcza ochronne oraz bariery ochronne.

### **7.12. Zieleń**

Projektuje się nasadzenia zastępcze drzew w ilości 8 szt /po wycięciu 8 drzew/ oraz 30 szt krzewów. Sadzonki drzew do nasadzeń zastępczych muszą mieć wysokość co najmniej 1,0 m licząc od poziomu gruntu. Dołki pod nasadzenia drzew o średnicy i głębokości 0,70 m należy zaprawić ziemią urodzajną.

### **7.13. Skarpy**

W miejscach pokazanych na planie zagospodarowania przestrzennego zaprojektowano płyty betonowe ażurowe 40x60x8 cm.

## **8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

### **8.1. Projektowane urządzeniami bezpieczeństwa ruchu**

Szczegółowy opis dotyczący projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawarty jest w projekcie stałej organizacji ruchu stanowiący odrębny załącznik.

Obowiązek opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas trwania robót spoczywa na Wykonawcy robót.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

#### *Uciążliwość akustyczna.*

Trasa w całości przebiega przez tereny z zabudową mieszkalną. W obecnej chwili nie wymagają one ochrony akustycznej.

#### *Wpływ na środowisko wodne.*

Inwestycja nie znajduje się w obszarze zaliczanym do obszarów o najwyższej ochronie. Całość wód opadowych odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

#### *Wpływ na środowisko przyrodnicze i krajobraz.*

Zachodzi konieczność wycinki 8 drzew, które rosną w miejscach projektowanych parkingów.

#### *Wpływ na środowisko społeczne.*

Przebudowa ulicy Bocznej jest korzystny dla lokalnej społeczności. Spowoduje on poprawę bezpieczeństwa ruchu.

## **10. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się liczne urządzenia obce: doziemne kable energetyczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Projekt przebudowy drogi został uzgodniony z instytucjami branżowymi. W rejonie istniejących urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów zawartych w pismach uzgadniających niniejszy projekt.

## **11. UWAGI KOŃCOWE**

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

a/ wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,

b/ wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

## **12. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

a. *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:*

- organizacja ruchu na czas budowy
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe

b. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

- istniejący odcinek ulicy Bocznej
- sieci infrastruktury technicznej: doziemne kable energetyczne i oświetleniowe, doziemne kable telekomunikacyjne, kanalizacja telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa

c. *Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- istniejący odcinek ulicy Bocznej
  - sieci infrastruktury technicznej: doziemne kable energetyczne, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna
- d. *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:*
- wykonywanie robót pod ruchem
  - wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB
  - zatrucia gazem z uszkodzonego gazociągu
  - porażenia prądem z uszkodzonego przewodu

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 120, poz.1126/.

Plan bioz powinny zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
    - ogrodzenie terenu budowy
    - drogi komunikacyjne
    - ciągi piesze
    - miejsca postojowe na terenie budowy
    - strefy niebezpieczne
    - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
    - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
  - ochrona przeciwpożarowa
  - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
- e. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- f. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował :

mgr inż. Stanisław Szatanik