

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH

z dnia 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|------------------------------------------|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 670,00 złotych, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 940,00 złotych, |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.001,00 złotych. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-------------------------------------------|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 1.057,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 1.118,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 1.177,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 15 ton | 1.426,00 złotych, |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--------------------------------------------|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | 1.352,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | 1.413,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | 1.530,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | 1.588,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | 1.794,00 złotych, |
| f) nie mniej niż 25 ton | 1.798,00 złotych, |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 1.765,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 2.000,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2.116,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.694,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.790,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.694,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.790,00 złotych. |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1.413,00 złotych

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.529,00 złotych,
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.647,00 złotych,
- c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1.765,00 złotych,
- d) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.077,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.204,00 złotych,

2) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 2.081,00 złotych,
- b) nie mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.732,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.848,00 złotych.

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

587,00 złotych.

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 823,00 złotych,
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 940,00 złotych,
- c) nie mniej niż 25 ton 1.058,00 złotych,

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1.118,00 złotych,
- b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony 1.177,00 złotych,
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.469,00 złotych,
- d) nie mniej niż 38 ton 1.934,00 złotych,

3) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.529,00 złotych,
- b) nie mniej niż 38 ton 1.764,00 złotych.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.322,00 złotych,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.822,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2015 roku traci moc uchwała Nr LXXV/321/14 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 24 października 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2016.

- Inicjatywa uchwałodawcza Burmistrza Miasta Kowary.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2014r. poz. 849, z późn. zm.) stanowi, że rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych na następny rok podatkowy.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na rok 2016 nie ulegają zmianie w porównaniu do roku 2015.

Zmiany dot. wprowadzonych do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych zapisów w załączniku nr 2 i nr 3 "Stawki minimalne podatku", gdzie wyrazy "trzy osie" zastąpiono wyrazami "trzy osie i więcej,, oraz autobusów, gdzie zmieniono liczbę miejsc do siedzenia poz miejscem kierowcy.

Obecne stawki podatku od środków transportowych na terenie gminy są znacznie niższe niż stawki maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2016 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r.(M.P. z 2015 r., poz. 735).

Zaproponowane na rok 2016 stawki podatku od środków transportowych nie są również niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. z r., poz. 895).

W roku podatkowym 2016 na terenie gminy Kowary nie przewiduje się dodatkowych zwolnień w podatku od środków transportowych, poza zwolnieniami ustawowymi wymienionymi w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.