

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI
 KONSERWATOR ZABYTKÓW
 we WROCŁAWIU**

Z up. Balnobięskiego
 wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
 we Wrocławiu

mgr Wojciech Kopańczyński
 kierownik Delegatury
 w Jeleniej Górze

Delegatura w Jeleniej Górze

58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23
 ☎ (075) 752 68 65, 767 63 85

wosoz-ig@rubikon.pl

BIIP <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

JG/N.5142.469.2014.JS
 L. dz. 22464

Jelenia Góra 02. 07. 2013 r.

DECYZJA nr 803/14

Pozwolenie na prowadzenie prac i robót przy zabytku

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 92 ust. 6, art. 36, ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.2013.267 j.t.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26. 06. 2014 roku (data wpływu: 01. 07. 2014), zgłoszonego przez Burmistrza Kowar, reprezentującego miasto Kowary, posiadające tytuł prawny do korzystania z nieruchomości, o udzielenie pozwolenia na przebudowę ulic Nowej i Nadrzecznej, na obszarze miasta Kowary, chronionego prawnie wpisem do rejestru zabytków pod nr A/1808/365 z dnia 25. 11. 1956r., oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

1. Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością.
2. Upoważnienie.
3. Opis techniczny.
4. Mapa sytuacyjna.

udzielam pozwolenia

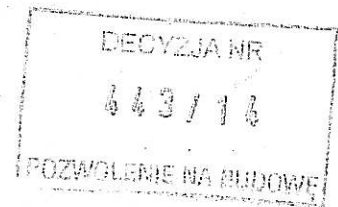
miastu Kowary na wykonanie następujących prac:

1. przebudowę ulic Nowej i Nadrzecznej w Kowarach.

zgodnie z opisem prac przedstawionym we wniosku i opisie technicznym stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Ważność pozwolenia wygasa wraz z wygaśnięciem ważności decyzji pozwolenia na budowę.

Niniejsze pozwolenie zgodnie z art. 36 ust. 8 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami prawa budowlanego.



ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM

lq- Perlas

Pozwolenie udziela się z zastrzeżeniem, że:

1. Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym pełnionym przez uprawnionego archeologa.
2. Inwestor zobowiązany jest uzyskać w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu Delegaturze w Jeleniej Górze pozwolenie na prowadzenie nadzoru archeologicznego na terenie wpisanym do rejestru zabytków.
3. O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy zawiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków na 7 dni przed zamierzonym terminem rozpoczęcia / zakończenia prac, wraz z zawiadomieniem o rozpoczęciu prac należy podać osobę kierownika budowy.
4. Pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac i robót.

UZASADNIENIE

Obszar miasta Kowary został wpisany do rejestru zabytków decyzją nr A/1808/365 z dnia 25. 11. 1956r. Planowane do wykonania prace, przy uwzględnieniu uwag zawartych w niniejszej decyzji są zgodne z zasadami ochrony zabytków i opieki nad zabytkami. W związku z tym należało orzec jak wyżej.

Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Do kierowania robotami budowlanymi i wykonywania nadzoru inwestorskiego mogą być zatrudnione osoby, które posiadają uprawnienia budowlane określone przepisami Prawa budowlanego.
3. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012 poz. 1282) nie pobiera się opłaty skarbowej.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Wojciech Kapalczyński
KIEROWNIK DELEGATURY
w Jeleniej Górze

Otrzymują strony postępowania (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru):

1. Burmistrz Kowary

Do wiadomości:

2. a/a JS

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

195- Breda

OPIS TECHNICZNY

DELEGACJA ZADYTKÓW
w/o Włodawiu
DELEGACJA W JELENIEJ GÓRZE
50-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23
tel. 75-75-25-305

Planowane zamierzenia inwestycyjne pn. "Przebudowa ulic Nowej i Nadbrzeżnej w Kowarach" realizowane będzie na działkach nr 82/6, 84/7, 84/4, 84/6, 50 AM2 obręb 0005 Kowary 35/1, 87 AM3 obręb 0005 Kowary położonych w terenie dzielnicy Krzaczyzna miejscowości Kowary na terenie powiatu jeleniogórskiego. Wymienione ulice stanowią drogi lokalne pomiędzy ul. Karpacką a ul. Główną. Drogi służą obsłudze zabudowy mieszkalnej składającej się głównie z budynków jednorodzinnych. Na terenie pasa drogowego znajduje się uzbrojenie podziemne tj. sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, gazowa, elektroenergetyczna i telekomunikacyjna. Aktualne i planowane zagospodarowanie terenu to teren dróg lokalnych, dojazdowych i dojazdowo-piesznych. Przebudowę dróg zaprojektowano tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz wysokościowo do niwelety istniejącej drogi i przyległego terenu. Odwodnienie nawierzchnia odbywa się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Planowane zadanie inwestycyjne obejmować będzie przebudowę istniejących ulic w zakresie nawierzchni jezdni i zjazdów, oświetlenia ulicznego i przepustu pod ul. Główną.

Łączna powierzchnia zabudowy projektowanych elementów wyniesie:

- jezdnie:	5014,3 m ²
- zjazdy i dojścia:	491,2 m ²
- utwardzone pobocza:	1353,5 m ²
- ściek z kostki kamiennej:	111,2 m ²
- ilość punktów świetlnych:	46 szt.
- długość linii zasilających:	1392 m

Konstrukcja jezdni na poszczególnych odcinkach:

Odcinek A-E ul. Nadbrzeżna – w km od 0+000,00 do 0+148,30

Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowo-bitumicznej jest w stanie dobrym z nieznaczными ubytkami do napraw cząstkowych przed ułożeniem warstwy wyrównawczej. Projektuje się nowe warstwy z betonu asfaltowego (wiązącą i ścieralną) o łącznej grubości ok. 9 cm.

Odcinek E-B ul. Nadbrzeżna – w km od 0+148,30 do 0+453,00

Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowo-bitumicznej jest w stanie złym ze ubytkami sięgającymi warstw podbudowy. W związku z korektą szerokości i przebiegu projektuje się następujące warstwy po rozbiórce nawierzchni i wykonaniu koryta na głębokość średnio około 30 cm:

- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki zagęszczona mechanicznie o grubości 10 cm;
- warstwa podbudowy z materiału kamiennego o grubości warstwy 23 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 7 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

(90-Prerha)

W obrębie skrzyżowań nawierzchnia wykonana będzie z kostki brukowej betonowej ograniczonej zatopionymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x22x100 cm, a od km 0+230,00 projektuje się jednostronny ściek z kostki kamiennej o szerokości ok. 50 cm w celu zabezpieczenia pobocza przed rozmyciem.

Odcinek C-G ul. Główna – w km od 0+000,00 do 0+103,10

Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowo-bitumicznej jest w stanie złym ze ubytkami sięgającymi warstw podbudowy. W związku z korektą szerokości i przebiegu projektuje się następujące warstwy po rozbiórce nawierzchni i wykonaniu koryta na głębokość średnio około 30 cm:

- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki zagęszczona mechanicznie o grubości 10 cm;
- warstwa podbudowy z materiału kamiennego o grubości warstwy 23 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grubości 7 cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm.

W obrębie skrzyżowania z ul. Nadbrzezną nawierzchnia wykonana będzie z kostki brukowej betonowej ograniczonej zatopionymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x22x100 cm.

Na odcinku C-G zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu betonowego na przepust z rury PE-HD o średnicy \varnothing 500 mm i długości L = 7,00m wraz wykonaniem ścianek czołowych, odczyszczeniem i wyprofilowaniem rowów na odcinku około 12 mb.

Odcinek C-I i I-K ul. Główna – w km od 0+103,10 do 0+205,22

Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowo-bitumicznej jest w stanie bardzo dobrym. Projektuje się następujące warstwy:

- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m² po uprzednim oczyszczeniu istniejącej nawierzchni;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grubości 4 cm.

W obrębie skrzyżowań nawierzchnia wykonana będzie z kostki brukowej betonowej ograniczonej zatopionymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x22x100 cm.

Odcinek K-D – ul. Główna w km od 0+205,22 do 0+290,00

Istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowo-bitumicznej jest w stanie dobrym z nieznacznymi ubytkami do napraw cząstkowych przed ułożeniem warstwy wyrównawczej. Projektuje się nowe warstwy z betonu asfaltowego (wiązącą i ścieralną) o łącznej grubości ok. 9 cm.

Odcinek F-G – ul. Nadrzeczna w km od 0+000,00 do 0+191,03

Istniejąca nawierzchnia z gruntu ulepszanego jest w stanie złym, nie zapewniając podstawowych parametrów jezdnych dla ruchu pojazdów. Projektuje się następujące warstwy po rozbiórce nawierzchni i wykonaniu koryta na głębokość średnio około 30 cm:

- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki zagęszczona mechanicznie o grubości 10 cm;
- warstwa podbudowy z materiału kamiennego o grubości warstwy 23 cm;
- kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara o grubości 8 cm na podsypce cem.-piask.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

190- Pienhos

2

W obrębie jezdni nawierzchnia będzie ograniczona zatopionymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x22x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast w obrębie zjazdów i dojazdów obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 8x30x100 cm posadowionymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Odcinek H-I ul. Nowa – w km od 0+000,00 do 0+200,11

Istniejąca nawierzchnia z gruntu ulepszona jest w stanie złym, nie zapewniając podstawowych parametrów jezdnych dla ruchu pojazdów. Projektuje się następujące warstwy po rozbiórce nawierzchni i wykonaniu koryta na głębokość średnio około 30 cm:

- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki zagęszczona mechanicznie o grubości 10 cm;
- warstwa podbudowy z materiału kamiennego o grubości warstwy 23 cm;
- kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara o grubości 8 cm na podsypce cem.-piask.

W obrębie jezdni nawierzchnia będzie ograniczona zatopionymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x22x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast w obrębie zjazdów i dojazdów obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 8x30x100 cm posadowionymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Odcinek J-K ul. Nowa – w km od 0+000,00 do 0+205,22

Istniejąca nawierzchnia z gruntu ulepszona jest w stanie złym, nie zapewniając podstawowych parametrów jezdnych dla ruchu pojazdów. Projektuje się następujące warstwy po rozbiórce nawierzchni i wykonaniu koryta na głębokość średnio około 30 cm:

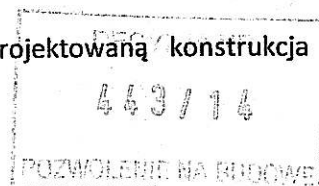
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki zagęszczona mechanicznie o grubości 10 cm;
- warstwa podbudowy z materiału kamiennego o grubości warstwy 23 cm;
- kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara o grubości 8 cm na podsypce cem.-piask.

W obrębie jezdni nawierzchnia będzie ograniczona zatopionymi krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x22x100 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, natomiast w obrębie zjazdów i dojazdów obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 8x30x100 cm posadowionymi na podsypce cementowo-piaskowej.

Zjazdy i dojścia posiadać będą konstrukcję nawierzchni tożsamą z projektowaną konstrukcją przyległych odcinków ulic.

Oświetlenie

W chwili obecnej ulice Nowa i Nadbrzeżna posiadają oświetlenie uliczne za pomocą lamp sodowych i rtęciowych montowanych na słupach linii napowietrznej n.n. – w ul. Nowej w całości, w ul. Nadbrzeżnej od Nr 4 do ul. Nowej. Odcinek ul. Nadbrzeżnej do ul. Głównej (do Nr 3) posiada oświetlenie uliczne na słupach stalowych zasilanych linią kablową. Zasilanie tego odcinka odbywa się z ul. Głównej. Pozostała część oświetlenia zasilana jest linią napowietrzną prowadzoną po słupach linii napowietrznej



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

140- Puchaj

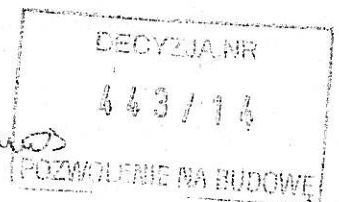
n.n. Istniejące oświetlenie jest zasilane z sieci n.n. poprzez szafę oświetlenia ulicznego, słupową zlokalizowaną przy ul. Nadbrzeżnej przy wylocie do ul. Nowej. Istniejąca szafa oświetleniowa jest w złym stanie technicznym

Oświetlenie ulicy Nadbrzeżnej projektuje się oprawami ulicznymi ze źródłem światła LED na słupach stalowych montowanych na fundamentach żelbetowych prefabrykowanych. Istniejące słupy oświetleniowe od ul. Głównej do Nr 3 oznaczone na schematach L1/8 do L1/13 i LI pozostawia się do dalszej eksploatacji a wymianie podlegają tylko oprawy oświetleniowe. Linia kablowa na w/w odcinku pozostaje bez zmian. W lampie L1/13 należy wyłączyć zasilanie z ul. Głównej. Pozostałe lampy w ulicy Nadbrzeżnej będą zasilane projektowaną linią kablową. Zasilanie oświetlenia ul. Nadbrzeżnej będzie się odbywało z projektowanej szafy oświetleniowej wolnostojącej na fundamencie, którą należy wyposażyć zgodnie z załączonym rysunkiem i zlokalizowana zgodnie z planem zagospodarowania terenu obok słupa sieci n.n. Układ zasilania szafy oświetleniowej pozostaje bez zmian. Przebieg linii kablowych i rozmieszczenie lamp – patrz plan zagospodarowania terenu. Kable układać w rurach osłonowych z tworzywa sztucznego, karbowane, dwuścienne o średnicy 75 mm na głębokości 0,8 m p.p.t. a w przejściach pod drogami na głębokości 1,0 m p.p.t., stosując rury ochronne stalowe o średnicy 150 mm. Schemat projektowanej sieci oświetlenia ulicznego na załączonych rysunkach.

Oświetlenie ulicy Nowej projektuje się oprawami ulicznymi ze źródłem światła LED na słupach stalowych montowanych na fundamentach żelbetowych prefabrykowanych. Lampy oświetlenia ulicy Nowej będą zasilane z projektowanej szafy oświetleniowej przy ul. Nadbrzeżnej – Nowej. Przebieg linii kablowych i rozmieszczenie lamp – patrz plan zagospodarowania terenu. Schemat projektowanej sieci oświetlenia ulicznego i szafy oświetleniowej na załączonych rysunkach.

Opracował:

Łukasz Piętko



ZA ZGODNOŚĆ
Z OBYCZAJEM
Łukasz Piętko