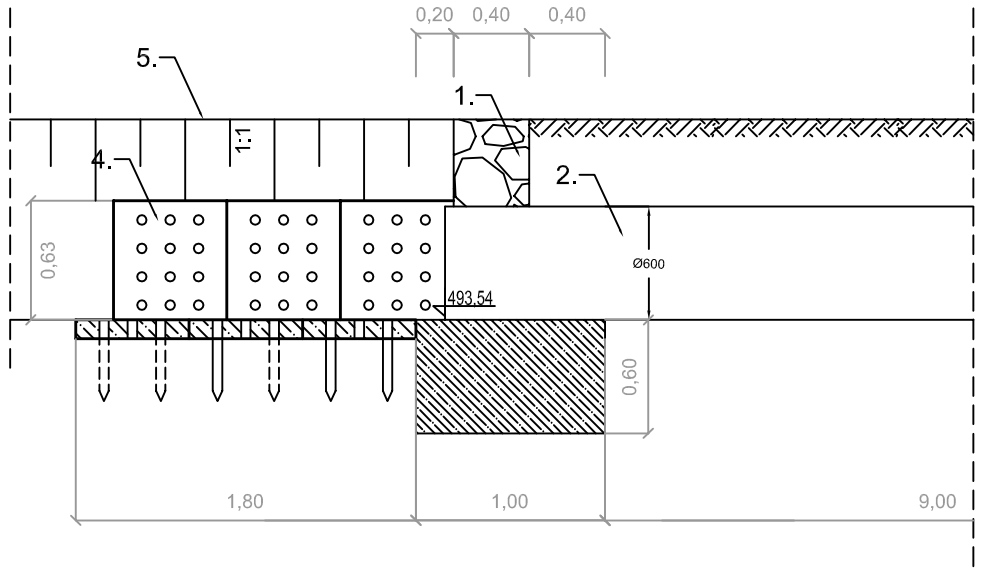

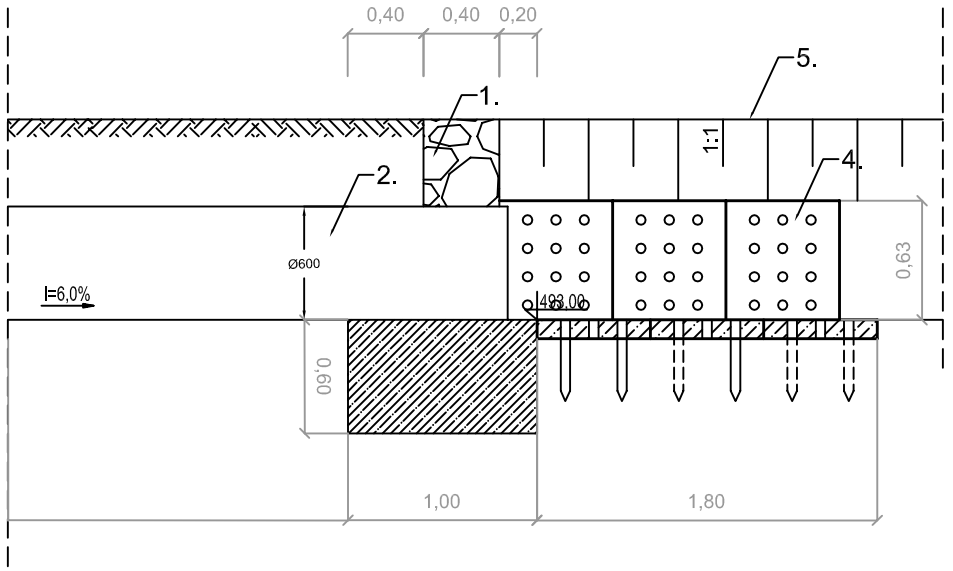

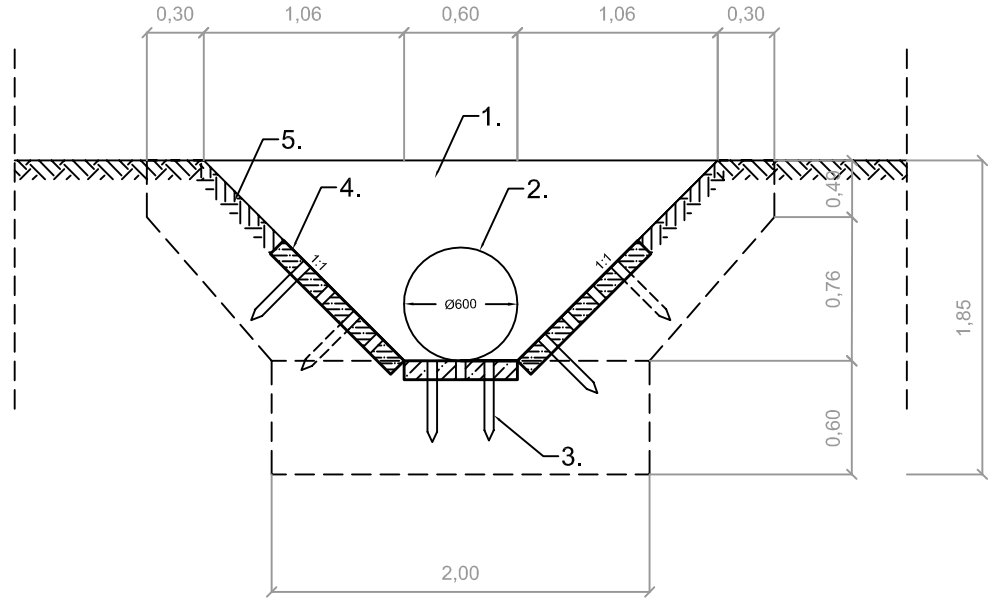

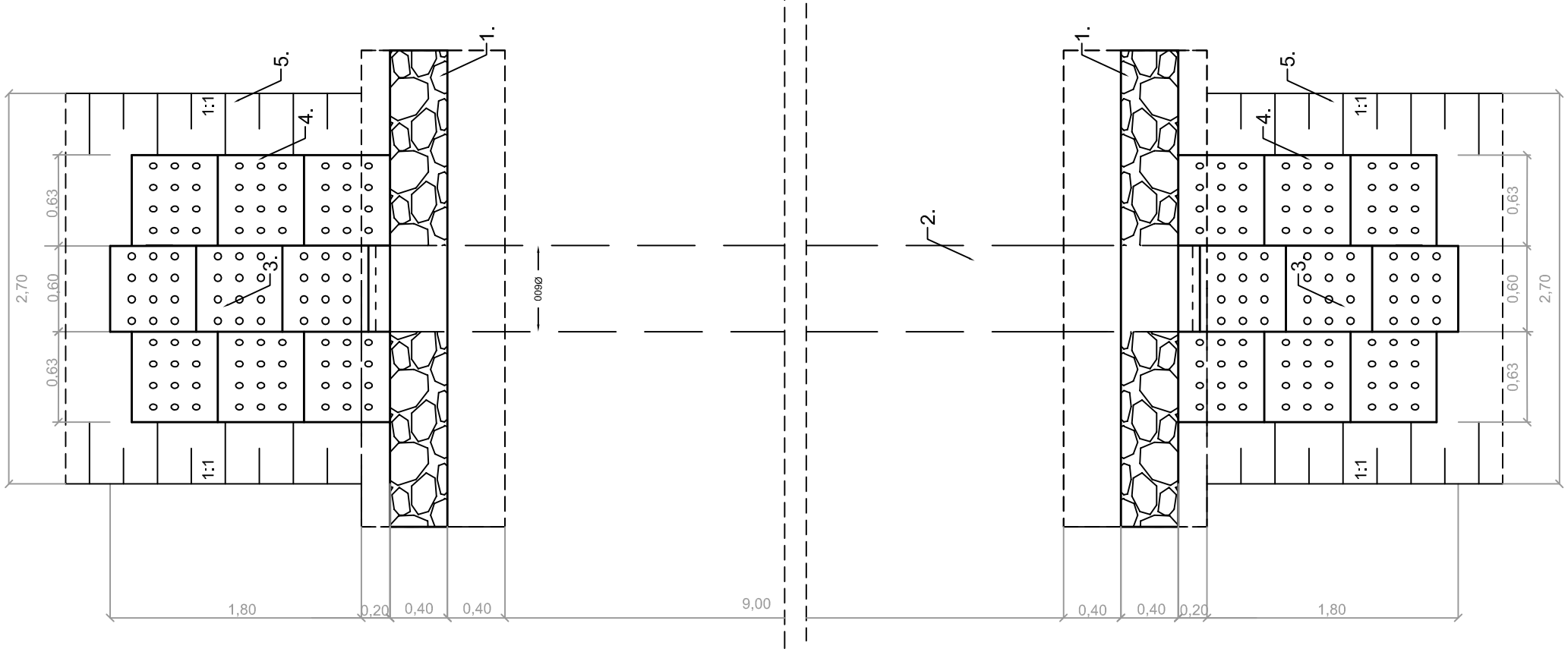

OPIS:

1 - ściana czołowa wykonana z betonu hydrotechnicznego wraz z okładziną kamienną,
2 - rura przepustu ∅600,
3 - ubezpeiczenie dna rowu - płyty PA II ułożone na geowłókninie na długości 2,0 m,
4 - ubezpeiczenie skarp rowu na długości 2,0 m poniżej i powyżej przepustu płytami betonowymi PA II ułożonymi na geowłókninie,
5 - profilowanie skarp rowu z nachyleniem 1:1 wraz z obsiewem mieszanką traw,

UWAGA:

Płyty w dnie i na skarpach należy zastabilizować palikami drewnianymi o średnicy 6-8cm w ilości dwóch sztuk na jedną płytę.

E M - P R O J E K T Firma Handlowo-Usługowa

58 - 500 Jelenia Góra • ul. Sudecka 51 pok. 3/8 • NIP 619-139-22-30
tel kom: 0 504 053 734 (075) 647 40 32 malinowskijarek@o2. pl

temat :	"Przebudowa rowów przy ul. Św. Anny w Kowarach"		
lokalizacja :	KOWARY, UL. ŚW. ANNY dz. nr 103/2, 201/1 AM-4, dz. nr 201/2, 203/1, 380/4, 377/3, 374/14, 377/1, 377/2, 374/15, 374/16, 374/17, 374/20, 374/23, 374/24, 374/28, 374/29, 168/3, 360, 374/18, 374/19, 374/22 AM-6 obr. 0003 Kowary		
Inwestor :	Urząd Miasta w Kowarach ul. 1 Maja 1a, 58-530 Kowary		
Projektant:	inż. Jarosław Malinowski	podpis:	
	nr upraw. 594/01/DUW		
Projektant:	mgr inż. Rodryk Świerczok	podpis:	
	nr upraw. 595/01/DUW		
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Tomków	podpis:	
	nr upraw. 130/DOŚ/10		
rysunek : PROJEKTOWANY WLOT I WYLOT Z PRZEPUSTU		skala rys. 1:25 / data : LIPIEC 2016	5.0