

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Wykonania i odbioru oznakowania pionowego i poziomego dróg ulic na terenie miasta Kowary

1. Określenie przedmiotu oraz zakresu robót.

1.1 Przedmiot robót

Przedmiotem robót jest bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg i ulic na terenie miasta Kowary, polegające na dostawie, wymianie, naprawie, demontażu starych znaków, montażu nowych znaków drogowych pionowych i poziomych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych umieszczania znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Wymagania dotyczące znaków pionowych.

Znaki drogowe z podwójnie zgiętą krawędzią na całym obwodzie z profilami montażowymi z blach stalowych ocynkowanych oraz folii odblaskowej. Znaki drogowe winny być montowane łącznie z wbetonowaniem, na słupkach minimum 2-calowych. Znak drogowy pionowy musi być wykonany w sposób trwały, zapewniający pełną czytelność przedstawionego na nim symbolu lub napisu w całym okresie użytkowania. W celu utrzymania docelowego oznakowania pionowego w należytym stanie technicznym oraz przy wdrażaniu nowego i tymczasowego oznakowania pionowego wykonane są najczęściej prace:

1.2.1 **montaż znaku** - trwałe przymocowanie znaku obejmą do słupka,

1.2.2 **montaż słupka** - trwałe osadzenie słupka w betonie zagłębionym w gruncie lub nawierzchni na głębokość 60 cm wraz z odtworzeniem istniejącego podłoża,

1.2.3 **montaż słupka w tulei montażowej** – trwałe przymocowanie słupka znaku w tulei,

1.2.4 **demontaż słupka** - z podłoża nie utwardzonego, całkowite usunięcie słupka z gruntu, zasypanie dołu ziemią zagęszczenie wykopu lub w przypadku nawierzchni twardej wycięcie słupka poniżej nawierzchni i odtworzenie nawierzchni,

1.2.5 **prostowanie słupka** - poprawa słupka, ponowne trwałe osadzenie słupka w podłożu wraz z ustawieniem w pionie,

1.2.6 **poprawa znaku** - poluzowanie śrub i obejm, prawidłowe ustawienie lica znaku z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej, dokręcenie śrub obejm do słupka.

1.3 Wymagania szczegółowe dla wybranych materiałów i wyrobów

1.3.1 **tarcza znaku profilowana** - wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2 mm,

1.3.2 **lico znaku** - folia odblaskowa II generacji,

1.3.3 **zamocowanie** - uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku

1.3.4 **obejmy z możliwością regulacji** w zależności od rodzaju i średnicy podpory słupka

1.3.5 **słupek** prosty ocynkowany \varnothing 60-70 mm u dołu z przyspawanymi tzw. Wąsami kotwiącymi u góry zaślepiony

2. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.

Malowanie oznakowania poziomego w ciągach ulic i dróg na terenie miasta Kowary polega na wykonaniu znaków na jezdni w ilościach podanych na bieżąco przez Zamawiającego. Do wykonania zadania przeznaczona jest farba akrylowa rozpuszczalnikowa przeznaczona do malowania znaków poziomych na jezdniach, placach i parkingach przygotowaną w stanie dostawy do bezpośredniego malowania, będącym materiałem, który zapewnia Wykonawca

3. Ogólne wymagania dotyczące robót.

3.1 Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego w okresie trwania realizacji zamówienia, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

3.2 Zabezpieczenie terenu robót.

W czasie wykonania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak : zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że koszt jest włączony w cenę umowną.

4. Sprzęt.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

5. Odbiór robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego jeżeli zostały wykonane zgodnie z umową, wskazaniem przedstawiciela zamawiającego, warunkami technicznymi.