

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH

z dnia r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 2222 , z późn. zm) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Kowary, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, za każdy dzień, ustala się następujące stawki opłat:

- 1) jezdnia do 20% szerokości – **5,00 zł**;
- 2) jezdnia od 20% do 50% szerokości (z zachowaniem przejezdności) - **7,00 zł**;
- 3) jezdnia powyżej 50 % szerokości – **10,00 zł**;
- 4) chodnik, plac, zatoka postojowa i autobusowa, ścieżka rowerowa – **5,00 zł**;
- 5) pobocze, zieleń, rów, pozostałe elementy – **4,00 zł**.

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, ustala się następujące roczne stawki opłat za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

- 1) Na drogowym obiekcie inżynierskim - **200,00 zł**;
- 2) Poza drogowym obiektem inżynierskim - **40,00 zł**.

2. Jeżeli zajęcie nie obejmuje całego roku, opłatę ustala się według liczby dni zajmowanego pasa drogowego w stosunku do liczby dni w danym roku kalendarzowym.

§ 4. 1. Za umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni rzutu poziomego urządzenia :

- 1) ogródki gastronomiczne wymagające zgłoszenia bądź pozwolenia na budowę - **1,50 zł**;
- 2) obiekty małej architektury - **5,00 zł**;
- 3) obiekty tymczasowe - **5,00 zł**;
- 4) rusztowania - **1,00 zł**;
- 5) inne obiekty niewymienione w punktach 1-4 - **5,00 zł**.

2. Za każdy dzień umieszczenia reklamy w pasie drogowym **4,00 zł/m²** powierzchni reklamy.

§ 5. 1. Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego:

- 1) ogródki gastronomiczne nie wymagające zgłoszenia bądź pozwolenia na budowę - **1,50 zł**;
- 2) stragany niebędące obiektami budowlanymi i inne urządzenia eksponujące towar - **5,00 zł**;
- 3) inne niewymienione w pkt 1-2 pozwalające na korzystanie z pasa drogowego na prawach wyłączności – **10,00 zł**.

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 6. Traci moc uchwała nr XXV/140/04 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 25 listopada 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, z późn. zm) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 2222 , z późn. zm) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala w drodze uchwały wysokość stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Uchwała reguluje odpłatność z tytułu zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg.

Zwiększenie stawek opłat za zajęcie pasa drogowego wpłynie na lepszą organizację robót prowadzonych w pasie drogowym, skróci czas ich prowadzenia, a także pozwoli na bieżące remonty dróg ze środków pozyskanych z wyżej wymienionych opłat.