



Nadzory i Projektowanie
Staręga Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja :

Remont ulicy Szkolnej w Kowarach.

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 412/2 dr, 475 dr obręb 1 Kowary

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Staręga
Upr. bud. nr ewid.266/DOS/13

Data opracowania: maj 20108

Spis treści

- 1 Ogólna charakterystyka obiektu**
- 2 Przedmiar robót**

1. Ogólna charakterystyka inwestycji

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn: „**REMONT ULICY SZKOLNEJ W KOWARACH.**”

1.2. Inwestor

GMINA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

1.3. Lokalizacja inwestycji

Remontowana droga zlokalizowana jest w Kowarach, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 412/2 oraz 475 obręb 1 Kowary.

1.4. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- wykonania koryta pod konstrukcję chodnika i miejscowo jezdni,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i miejscowo jezdni,
- wykonania warstwy odcinającej z piasku gr 10 cm,
- wykonania warstwy z kamienia naturalnego łamanego 0/31,5 gr 15 cm,
- wykonania nowej nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm – chodnik,
- wykonania nowej nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm – jezdni,
- wykonanie przebrukowań nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm,
- prace wykończeniowe.

1.5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna przebiega w Kowarach. Przebudowa chodnika dotyczy odcinka na dz. nr 412/2 oraz 475 obręb 1 Kowary, na wysokości posesji przy ulicy Szkolnej 1.

Droga wyposażona w jednostronny chodnik i jednostronne pobocze. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna chodnika grubości 4 cm jest ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. W nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 8/11 istnieją lokalne zapadnięcia oraz braki nawierzchni.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa chodnika nie obejmuje zmiany jego przebiegu w planie.

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Szkolnej z ulicą Leśną, a skrzyżowaniem ulicy Szkolnej z ulicą Bema.

Przebudowa chodnika polegać będzie na rozebraniu ręcznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu korytowania oraz wykonaniu nowej podbudowy wraz z nową nawierzchnią z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm.

Projekt obejmuje również na długości chodnika miejscowe przebrukowanie (w miejscach lokalnych zapadnięć) oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej ulicy Szkolnej .

Projektowany odcinek miesi się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych działek.

2. PRZEDMIAR ROBÓT