



Nadzory i Projektowanie
Staręga Małgorzata
ul. Główna 34, 58-530 Kowary
tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com
NIP: 6111166557 **REGON:** 369550915

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja :

Remont ulicy Szkolnej w Kowarach.

Obiekt : DROGA GMINNA

Inwestor: GMINA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 412/2 dr, 475 dr obręb 1 Kowary

<u>Projekt opracowała:</u>	mgr inż. Małgorzata Staręga upr. bud. nr ewid.266/DOŚ/13	
-----------------------------------	---	--

Data opracowania: maj 2018

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp
 - 1.1. Przedmiot opracowania
 - 1.2. Inwestor
 - 1.3. Lokalizacja inwestycji
 - 1.4. Cel opracowania
 - 1.5. Podstawa opracowania
 - 1.6. Podstawowy zakres inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Uwarunkowania środowiskowe
5. Informacje dotyczące działki

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy
 - 1.1. Parametry projektowanego układu drogowego
 - 1.2. Przekroje konstrukcyjne
2. Odwodnienie drogi

III. INFORMACJA BIOZ

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn : „*Remont ulicy Szkolnej w Kowarach.*”

1.2. Inwestor

GMINA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

1.3. Lokalizacja inwestycji

Remontowana droga zlokalizowana jest w Kowarach, w południowo - zachodniej Polsce na terenie województwa dolnośląskiego. Przedmiotowa inwestycja mieści się w granicach działki drogowej nr 412/2 oraz 475 obręb 1 Kowary.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do zgłoszenia robót oraz ich wykonania.

W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla przebudowy chodnika oraz miejscowych przebrukowań nawierzchni drogi z kostki kamiennej 8/11 na długości chodnika, obejmujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni.

1.5. Podstawa opracowania

a. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999r. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430,

b. Materiały źródłowe

- mapa zasadnicza,
- inwentaryzacja w terenie.

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji dotyczy :

- prace rozbiórkowe,
- wykonania koryta pod konstrukcję chodnika i miejscowo jezdni,
- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika i miejscowo jezdni,
- wykonania warstwy odcinającej z piasku gr 10 cm,
- wykonania warstwy z kamienia naturalnego łamanego 0/31,5 gr 15 cm,
- wykonania nowej nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm – chodnik,
- wykonania nowej nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm – jezdni,
- wykonanie przebrukowań nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm,
- prace wykończeniowe.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Analizowana droga gminna przebiega w Kowarach. Przebudowa chodnika dotyczy odcinka na dz. nr 412/2 oraz 475 obręb 1 Kowary, na wysokości posesji przy ulicy Szkolnej 1.

Droga wyposażona w jednostronny chodnik i jednostronne pobocze. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna chodnika grubości 4 cm jest ułożona na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o zmiennej grubości. W nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 8/11 istnieją lokalne zapadnięcia oraz braki nawierzchni.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa chodnika nie obejmuje zmiany jego przebiegu w planie.

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Szkolnej z ulicą Leśną, a skrzyżowaniem ulicy Szkolnej z ulicą Bema.

Przebudowa chodnika polegać będzie na rozebraniu ręcznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu korytowania oraz wykonaniu nowej podbudowy wraz z nową nawierzchnią z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr 3 cm.

Projekt obejmuje również na długości chodnika miejscowe przebrukowanie (w miejscach lokalnych zapadnięć) oraz uzupełnienie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej ulicy Szkolnej.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i przewiduje się nie zajmowania dodatkowych działek.

4. Uwarunkowania środowiskowe

Wody opadowe z przebudowanego odcinka chodnika kieruje się na jezdnię, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

5. Informacje dotyczące działek

Przebudowa chodnika działce nr 412/2 oraz 475 obr 1 mieści się w granicach pasa drogowego.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Projektowany układ drogowy

1.1. Parametry projektowanego układu drogowego

- Parametry techniczne chodnika

-	Nawierzchnia chodnika	Kostka betonowa gr 6 cm
-	Szerokość	1,5 m
-	Pochylenie poprzeczne	2,0%
-	Spadki podłużne niwelety	Istniejące

1.2. Przekroje konstrukcyjne.

Przekrój chodnika

-	Warstwa ścieralna	Kostka betonowa	gr. 6 cm
-	Podbudowa	Podsypka cem-piaskowa	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 15 cm
-	Podbudowa	Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

Przekrój jezdni

-	Warstwa ścieralna	Kostka kamoenna 8/11	gr. 8 cm
-	Podbudowa	Podsypka cem-piaskowa	gr. 3 cm
-	Podbudowa	Kruszywo kamienne 0/31,5	gr. 15 cm
-	Podbudowa	Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm

2. Odwodnienie chodnika i drogi

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi i chodnika zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej.

III. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn: „*Remont ulicy Szkolnej w Kowarach*”.

Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć terenu pasa drogowego na czas wykonywania robót. W pierwszej kolejności należy wytyczyć oś trasy i odtworzyć granice działek. Następnie należy rozebrać nawierzchnię chodnika, stare krawężniki i obrzeża betonowe, wykorytować pod konstrukcję chodnika. Można wtedy przystąpić do układania nowych krawężników i obrzeży betonowych, podbudów oraz nawierzchni.

Pierwszą warstwą konstrukcyjną jest wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr 10 cm, a następnie wykonanie warstwy tłucznia z zagęszczeniem mechanicznym tej warstwy walcem statycznym i sprawdzeniu profilu podbudowy. Na tak przygotowanej i odebranej przez inspektora nadzoru podbudowie można przystąpić do wykonywania nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej gr 3 cm – chodnik, ze spadkiem 2 % do jezdni oraz nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm - jezdni.

Następnie należy przystąpić do lokalnych przebrukowań istniejącej nawierzchni jezdni.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- roboty rozbiórkowe,
- korytowanie,
- profilowanie zagęszczanie podłoża pod konstrukcję,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie przebrukowań.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

Na placu budowy występują :

- Sieć energetyczna,
- Sieć gazowe,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć telekomunikacyjna.

Szczegółową inwentaryzację zawiera projekt zagospodarowania terenu .

4. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są występujące sieci podziemne. Zagrożenie to występuje zwłaszcza przy wykonywaniu robót związanych z ułożeniem warstw pod proj. jezdnię oraz wymianie istniejących przepustów drogowych. Zagrożenie to może także wystąpić podczas robót rozbiórkowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż winno to być wykonane posadowienia tych sieci.

5. Przewidywane zagrożenia

- *Zagrożenie z uwagi na kolizje z sieciami podziemnymi*
- *Wibracje – przy pracy zagęszczarkami*
- *Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót*

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

- *Roboty w obszarach kolizji z sieciami podziemnymi wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci nieinwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,*
- *Używać wyłącznie maszyn i urządzeń oraz środków transportu sprawnych, dopuszczonych do pracy na pochyleniach do 9%. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.*

- *Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)*
- *Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy*
- *Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu*
- *Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy*

IV . CZĘŚĆ RYSUNKOWA