

# SZCZEÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

## SPIS TREŚCI

<b>1. WSTĘP</b> .....	<b>2</b>
1.1. Przedmiot SST.....	2
1.2. Zakres stosowania SST.....	2
1.3. Zakres robót objętych SST.....	2
1.4. Określenia podstawowe.....	2
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.....	2
<b>2. MATERIAŁY</b> .....	<b>2</b>
2.1. Masa mineralno-asfaltowa standard I odpowiadająca wymaganiom norm i świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie Asfaltowe.....	2
2.2. Emulsja asfaltowa (bitym - asfalt drogowy) powinna odpowiadać wymaganiom zawartym w normie: B11-71/6771-02 właściwości emulsji kationowej .....	2
<b>3. SPRZĘT</b> .....	<b>2</b>
Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej należy wykonać ręcznie z mechanicznym wycięciem łąt oraz mechanicznym zawałowaniem masy bitumicznej walcem wibracyjnym. Wykonawca przystępujący do remontu cząstkowego powinien wykazać się następującym sprzętem:.....	2
<b>4. TRANSPORT</b> .....	<b>2</b>
Mieszankę mineralno-asfaltową należy przewozić pojazdami wyposażonymi w termosy lub pokrowce brezentowe. Czasie transportu mieszanka bitumiczna powinna być zmagazynowana w termosie lub pokryta brezentem. Każdorazowo należy zapewnić warunek zachowania temperatury wbudowania masy.....	2
<b>5. WYKONANIE ROBÓT</b> .....	<b>2</b>
5.1. Zakres wykonania robót.....	2
5.2. Technologia wykonania remontu.....	2
<b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT</b> .....	<b>3</b>
6.1. Kontrolę jakości robót sprawuje inspektor nadzoru wyznaczony do nadzorowania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na terenie Gminy Zbrosławice, .....	3
6.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je inspektorowi nadzoru do akceptacji.....	3
<b>7. OBMIAR ROBÓT</b> .....	<b>3</b>
<b>8. ODBIÓR ROBÓT</b> .....	<b>3</b>
<b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI</b> .....	<b>3</b>
<b>10. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA</b> .....	<b>3</b>
10.1. Normy.....	3

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczególnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót na drogach gminnych Gminy Zbrosławice związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych masą mineralno-asfaltową na gorąco.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych opisanych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na drogach gminy Zbrosławice. Remont nawierzchni odbywać się będzie etapami po uprzednim zgłoszeniu dokładnych potrzeb przez przedstawiciela gminy Zbrosławice w czasie podpisania umowy do 15.12.2009. Zakres robót ustala się w miarę potrzeb do kwoty 150 000,00 zł wraz z podatkiem VAT.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1.** Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową na gorąco grubości średnio 5,00 cm.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją przetargową i poleceniami zamawiającego.

## **2. MATERIAŁY**

**2.1.** Masa mineralno-asfaltowa standard I odpowiadająca wymaganiom norm i świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie Asfaltowe.

**2.2.** Emulsja asfaltowa (bitym - asfalt drogowy) powinna odpowiadać wymaganiom zawartym w normie: B11-71/6771-02 właściwości emulsji kationowej

## **3. SPRZĘT**

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej należy wykonać ręcznie z mechanicznym wycięciem łat oraz mechanicznym zawałowaniem masy bitumicznej walcem wibracyjnym. Wykonawca przystępujący do remontu cząstkowego powinien wykazać się następującym sprzętem:

- walec spalinowy wibracyjny,
- płyta wibracyjna,,
- piła mechaniczna do cięcia nawierzchni,
- samochód samowładowczy z zamontowanym termosem lub z przykryciem brezentowym,
- dostępem do korzystania z wytwórni stacjonarnej /otaczarni/ o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych o standardzie I

## **4. TRANSPORT**

Mieszanek mineralno-asfaltową należy przewozić pojazdami wyposażonymi w termosy lub pokrowce brezentowe. Czasie transportu mieszanka bitumiczna powinna być zmagazynowana w termosie lub pokryta brezentem. Każdorazowo należy zapewnić warunek zachowania temperatury wbudowania masy

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Zakres wykonania robót**

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej na drogach gminy Zbrosławice.

### **5.2. Technologia wykonania remontu.**

5.2.1 Remont cząstkowy nawierzchni masą bitumiczną obejmuje:

- wycięcie uszkodzonych miejsc nawierzchni piłą mechaniczną z nadaniem regularnych kształtów,
- usunięcie rumoszu i oczyszczenie wyciętych miejsc,

- ogrzanie bitumu lub emulsji asfaltowej i skropienie naprawianego miejsca i krawędzi pionowych,
- rozścielenie mieszanki mineralno-asfaltowej w jednej warstwie,
- zagęszczenie ułożonej warstwy walcem wibracyjnym lub w przypadku utrudnionego dostępu płytą wibracyjną,
- posmarowanie zewnętrznych krawędzi gorącym bitumem lub emulsją asfaltową i zasypaniem kruszywem 0-5 mm.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

- 6.1.** Kontrolę jakości robót sprawuje inspektor nadzoru wyznaczony do nadzorowania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na terenie Gminy Zbrosławice,
- 6.2.** Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je inspektorowi nadzoru do akceptacji.
- 6.3.** Kontroli podlega przestrzeganie technologii wykonania remontu, stosowanie odpowiednich materiałów, oraz wielkość i lokalizacja wykonanych łat.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiaru robót jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) naprawionej nawierzchni.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Odbioru robót ustalonego wcześniej zakresu dokona komisja wyznaczona przez zamawiającego zgodnie z terminami ustalonymi w umowie.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Należność za wykonany remont cząstkowy nawierzchni drogi płatna będzie w terminach zgodnie z zawartą umową po dostarczeniu do siedziby zamawiającego faktury, protokołu odbioru częściowego, oraz zestawienia robót wykonanych na danej ulicy w danej miejscowości.

## **10. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA**

Za bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Roboty winny być oznakowane przez Wykonawcę zgodnie z opracowanym we własnym zakresie „Projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i przedstawionym do zatwierdzenia zamawiającemu.

### **10.1. Normy**

1. PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
2. PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania