

**PROJEKTOWANIE - KOSZTORYSOWANIE - NADZÓR
ROBOTY DROGOWE STANISŁAW KURPIEL**

*ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra
NIP 611-115-94-22 tel.756420869*

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa ulicy Topolowej wraz z budową
miejsc parkingowych w Kowarach**

(dz. nr 483, 491, 492, 493, 495/1, 495/2, 495/3, 412/2,; jedn. ewid. 020602_1, Kowary; obr. 0001)

Inwestor:

**Gmina Miejska Kowary
ul. 1-go Maja 1a
58-530 Kowary**

Branża:

drogowa, sanitarna

Opracował:

mgr inż. Stanisław Kurpiel

Jelenia Góra, 28 październik 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE

- 1. 1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
- 1. 2. Podstawa opracowania

2. OPIS TECHNICZNY

- 2. 1. Lokalizacja
- 2. 2. Stan istniejący
- 2. 3. Stan projektowany

3. PRZEDMIAR ROBÓT

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Projekt budowlano-wykonawczy obejmuje przebudowę ulicy Topolowej w Kowarach posadowionej na dz. nr 412/2, 483, 491, 492, 493, 495/1, 495/2, 495/3; jedn. ewid. 020602_1, Kowary; obr. 0001.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna budowlana, na podstawie której ulica zostanie poszerzona do 5,0 m z odwodnieniem poprzez kanalizację deszczową, powstaną miejsca do parkowania samochodów osobowych.

1. 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych Nr 79/2018 z dnia 06 kwietnia 2018 r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kowary ul. Maja 1a, 58-530 Kowary oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra. Zakres robót uzgodniono z przedstawicielem Miasta Kowary.

2. OPIS TECHNICZNY

2. 1. Lokalizacja

Ulica Topolowa w Kowarach jest drogą gminną. Przebiega pomiędzy ul. Leśną i ul. Bema. Od południowej strony graniczy z boiskiem sportowym Szkoły Podstawowej i Liceum Ogólnokształcącego, od północnej z budynkami wielorodzinnymi. Ulica obsługuje mieszkańców zlokalizowanych przy tej ulicy.

2. 2. Stan istniejący

Szerokość ulicy Topolowej wynosi 3,50 m. Ulica o nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 10/12. Ruch dwukierunkowy pojazdów odbywa się po jezdni i chodniku.

Ulica posiada jednostronny chodnik szer. 1,50 m z płyt bet. 35x35. Stan nawierzchni chodnika z płyt betonowych – zły; płyty popękane występują nierówności i zapadnięcia.

2.3. Stan projektowany

1. Projektuje się poszerzenie ulicy do szer. 5,0 m. Przy ulicy od strony boiska Szkoły projektuje się miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego w ilości 26 stanowisk (w tym

2 dla osób niepełnosprawnych) oraz 4 stanowiska do parkowania równoległego na wysokości budynku wielorodzinnego. Pomiędzy parkingiem a ul. Leśną zaprojektowano wiatę z pojemnikami na segregację odpadów. Od strony boiska na długości 42,0 m będzie posadowiony mur oporowy z prefabrykatów „L” o wys. od 1,0 do 3,0 m. Nie przewiduje się wyodrębnionych chodników – ulica stanie się ciągiem pieszo-jezdnym.; oznakowana będzie znakami pionowymi D-40 – „strefa zamieszkania oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”. Strefa ciągu pieszo-jezdnego wraz z miejscami do parkowania zostanie odgradzona siatką wys. 1,50 m + słupki na cokole bet. z fundamentem bet. Na długości muru oporowego z prefabrykatów „L” zamontowana zostanie siatka do piłkochwytów wys. 3,0 m na słupach posadowionych w dołkach i wypełnionych betonem.

Projektuje się następującą technologię wykonania oraz konstrukcję ciągu pieszo-jezdnego:

- korytowanie na głęb. do 40 cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. w-wy 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grub. 15 cm,
- wykonanie podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grub. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 10/12 na podsypce z niesortu kamiennego 0/4 grub. 4 cm

Projektuje się następującą technologię wykonania oraz konstrukcję miejsc parkingowych:

- roboty ziemne na poszerzeniu (zebranie nasypów na wysokości boiska na terenie Szkoły)
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grub. w-wy 10 cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna grub. 15 cm,
- wykonanie podbudowy kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie warstwa górna grub. 8 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cem-piask. grub. 3 cm

2. 4. Odwodnienie

Przewiduje się budowę kanału deszczowego Ø200 z rur PVC dł. 74,30 m, 4 studnie rewizyjne Ø1000 oraz 6 studni ściekowych. Kanał zostanie włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø500 w ul. J. Bema.

Kanalizację deszczową zapewniającą odprowadzenie wód opadowych z terenu ulicy Topolowej projektuje się z rur i kształtek kanałowych z PVC-U o połączeniach kielichowych - z uszczelkami wargowymi – trwale mocowanych w kielichu rury. Projektuje się kanał deszczowy z rur o średnicy DN 160 i 200 mm SN 8kN/m². Podczas układania rurociągu należy zagęścić grunt piaszczysty do 95% w skali Proctora, Wszystkie prace montażowe podczas układania rurociągu wykonywać pod ścisłym nadzorem. Zagęszczanie gruntu w strefie ułożenia przewodu oraz dobór gruntu podatnego na zagęszczanie należy prowadzić zgodnie z wytycznymi podanymi w PN-ENV 1046. Projektowane studzienki, systemowe BS z kręgów betonowych Ø 1000 mm, projektowane wpusty deszczowe, systemowe BS z kręgów betonowych Ø 500 mm.

Jelenia Góra, 28 października 2018 r.

Opracował:

Stanisław Kurpiel