

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ul. Topolowej wraz z budową miejsc parkingowych w Kowarach <i>(dz. nr 492, 495/2, AM-1, obr. 0001 Kowary)</i>
-----------------------------------	--

Adres inwestycji:	Kowary ul. Topolowa
--------------------------	----------------------------

Zamawiający:	Gmina Miejska Kowary
---------------------	-----------------------------

Inwestor:	Gmina Miejska Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary
------------------	--

Nazwa i adres jednostki opracowującej:	Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel, ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra
Projektant:	mgr inż. Stanisław Kurpiel
Data opracowania:	10 grudnia 2018

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu
- Opinia do projektu:

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania,
2. Podstawa opracowania,
3. Charakterystyka drogi,
4. Inwentaryzacja oznakowania,
5. Oznakowanie,
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:5000,
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500.

OPINIA

Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Topolowej wraz
z budową miejsc parkingowych w Kowarach

(dz. nr 492,495/2 obr. 0001Kowary)

uzyskał opinię pozytywną

określoną w § 7, ust. 2, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik).

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W OBRĘBIE RZEBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. TOPOŁOWEJ W KOWARACH
(dz. nr 492, 495/2 obr. 0001Kowary, AM-1)

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowany został jako podstawa do oznakowania ulicy Topolowej w Kowarach po wykonaniu jej przebudowy.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 1729)

2. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych Nr 79/2018 z dnia 06 kwietnia 2018 r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kowary ul. Maja 1a, 58-530 Kowary oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra. Zakres robót uzgodniono z przedstawicielem Miasta Kowary.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Topolowa w Kowarach jest drogą gminną. Przebiega pomiędzy ul. Leśną i ul. Bema. Od południowej strony graniczy z boiskiem sportowym Szkoły Podstawowej i Liceum Ogólnokształcącego, od północnej z budynkami wielorodzinnymi. Ulica obsługuje mieszkańców zlokalizowanych przy tej ulicy. Szerokość ulicy Topolowej wynosi 3,50 m. Ulica o nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej 10/12. Ruch dwukierunkowy pojazdów odbywa się po jezdni i chodniku.

Projektuje się poszerzenie ulicy do szer. 5,0 m. Przy ulicy od strony boiska Szkoły projektuje się miejsca parkingowe do parkowania prostopadłego w ilości 26 stanowisk (w tym 2 dla osób niepełnosprawnych) oraz 4 stanowiska do parkowania równoległego na wysokości budynku wielorodzinnego. Pomiędzy parkingiem a ul. Leśną zaprojektowano wiatę z pojemnikami na segregację odpadów.

Nie przewiduje się wyodrębnionych chodników – ulica stanie się ciągiem pieszo-jezdny.; oznakowana będzie znakami pionowymi D-40 – „strefa zamieszkania oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

4. Inwentaryzacja oznakowania

Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono wspólnie z projektowaną organizacją ruchu na rys. 2.

5. Oznakowanie

Symbole zastosowanych znaków oraz sposób ich rozmieszczenia przedstawiono na rys. 2.

5.1. Znaki drogowe pionowe.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków z grupy wielkości „S” (średnie) wykonanych z folii odblaskowej typu 2. Znaki wykonane mają być na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej i montowane na słupkach z rur stalowych Ø70 ocynkowanych. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikaty dopuszczające do obrotu wymagane obowiązującymi przepisami. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

5.2. Znaki drogowe poziome.

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Projektowana docelowa organizacja ruchu wprowadzona zostanie po zakończeniu robót tj. w 3 kw. 2019 r.

7. Zestawienie oznakowania pionowego

7.1. Znaki pionowe istniejące

A-7 - ustąp pierwszeństwa – 2 szt.

7.2. Znaki pionowe projektowane

A-7 - ustąp pierwszeństwa – 2 szt.

D-40 – strefa zamieszkania – 2 szt.

D-41 - koniec strefy zamieszkania – 2 szt.

D-18 – parking – 4 szt.

T-29 – miejsce dla osoby niepełnosprawnej – 2 szt.

Opracował:
Stanisław Kurpiel

