

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 14**

Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, wrzesień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 750 |
| 3. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 4. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25 |

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 14*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 120/2020 zawarta w dniu 21.08.2020 r.
- PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ KŁ.09.1/2020 - przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego z dnia 09.05.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. St. Staszica 14 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z dwóch belek dwuteowych ażurowych o wysokości $h = 360$ mm oraz stężeń wykonanych z kątowników 80×80 mm opartych na dolnych stopkach i teowników 100×100 a odstępach 127 cm w płaszczyźnie górnych stopek belek dwuteowych. Na belkach dwuteowych oraz teownikach opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej. Do wsporników z teowników 100×100 przyspawane są słupki balustrad stalowych. Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=360$ mm, stężenia z kątowników 80×80 mm, teowniki 100×100 mm, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość kładki wynosi $11,40$ m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 140 cm. Wysokość balustrad 111 cm. Światło poziome kładki $10,43$ m oraz pionowe $2,50$ m. Szerokość koryta potoku $9,50$ m. W blasze ryflowanej (nawierzchnia kładki) występują uszkodzenia (dziury, pęknięcia). Wspornik żelbetowy ze zbrojeniem sztywnym z dwuteowników (wejście do budynku „Stary Młyn”) przyspawany do dźwigara kładki powoduje brak dostępu do konserwacji dźwigara na długości $1,85$ m. Koryto potoku jest zanieczyszczone.

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni z blachy ryflowanej kładki
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki

- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych łożysk
- rozbiórka betonowej ścianki żwirowej od str. ul. Staszica
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianki żwirowej
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
1	kalkulacja indywidualna	Demontaż uszkodzonej przyspawanej blachy ryflowanej do górnych stopek dźwigarów stalowych z duteowników ażurowych h = 360 mm 1,40 x 11,40 = 15,96 m ² 15.96	m ² m ²	 15.960	 15.960
				RAZEM	15.960
2	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie strumieniowo-ściemne (piaskowanie) konstrukcji stalowej całej kładki - dwuteownik h= 360 11,40 x2 x 76,20= 1737,36 kg - kątownik 80x80x10 1,80 x8 x 11,9 = 171,36 kg - teownik 100x100 1,60 x 8 x 16,4 = 209,92 kg - teownik 120x120 1,65 x 1 x 23,2 = 38,28 kg - blacha ryfl. gr. 8 1,40 x 11,40 x 62,8 = 1 002,29 kg - balustrady 11,40 x 2 x 50,0 = 1 140,00 kg razem 4 299,24 kg = 4,3 t 4.30	t t	 4.300	 4.300
				RAZEM	4.300
3	kalkulacja własna	Wykonanie nowej nawierzchni kładki z blachy ryflowanej grubości 8 mm 1,40 x 11,40 = 15,96 m ² 15.96	m ² m ²	 15.960	 15.960
				RAZEM	15.960
4	KNNR 7 0905-05	Zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki stalowej ciężar kładki - 4,3 t 4.30	t t	 4.300	 4.300
				RAZEM	4.300
5	KNR 2-33 0105-01	Wykonanie konstrukcji wsporczej podtrzymującej podnośniki do robót naprawczych łożysk oraz oczyszczenia nisz łożyskowych 0,20x0,20x(2,0+2,2)x4+0,05x0,10x2,60x4 = 0,724 m ³ 0.724	m ³ m ³	 0.724	 0.724
				RAZEM	0.724
6	KNR 4-01 0349-08	Rozbiórka betonowej ścianki żwirowej od strony ulicy St. Staszica 0,30x0,40x2,00=0,24 m ³ 0.24	m ³ m ³	 0.240	 0.240
				RAZEM	0.240
7	KNR 2-02 0102-02	Uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej oraz ścianki żwirowej 0,30x0,60x2,00x2+0,30x0,40x2,00=0,96 m ³ 0.96	m ³ m ³	 0.960	 0.960
				RAZEM	0.960
8	KNR 2-33 0718-04	Piaskowanie powierzchni murów kamiennych 8,00x2,50x2 = 40,00 m ² 40,00 m ² x 88kg/m ² = 3520 kg = 3,52t 3.52	t t	 3.520	 3.520
				RAZEM	3.520
9	KNNR-W 3 0613-02	Spoinowanie murów z kamienia 8,00 x 2,50x2=40,00 m ² x 25% = 10,00 m ² 10.00	m ² m ²	 10.000	 10.000
				RAZEM	10.000
10	KNR 2-01 0202-03	Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x9,50x0,20=19,00 m ³ 19.00	m ³ m ³	 19.000	 19.000
				RAZEM	19.000

WYKAZ RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 750
3. RZUT Z GÓRY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 250



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 505 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212	
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Autor projektu:	inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drogi 74/70, Mosty 905/01 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212
Data:	wrzesień 2020
Umowa:	nr 120/2620 z dnia 21.08.2020
Stadium:	DT
Skala:	1:6 250
Nr rys.:	1

PLAN SYTUACYJNY 1 : 750

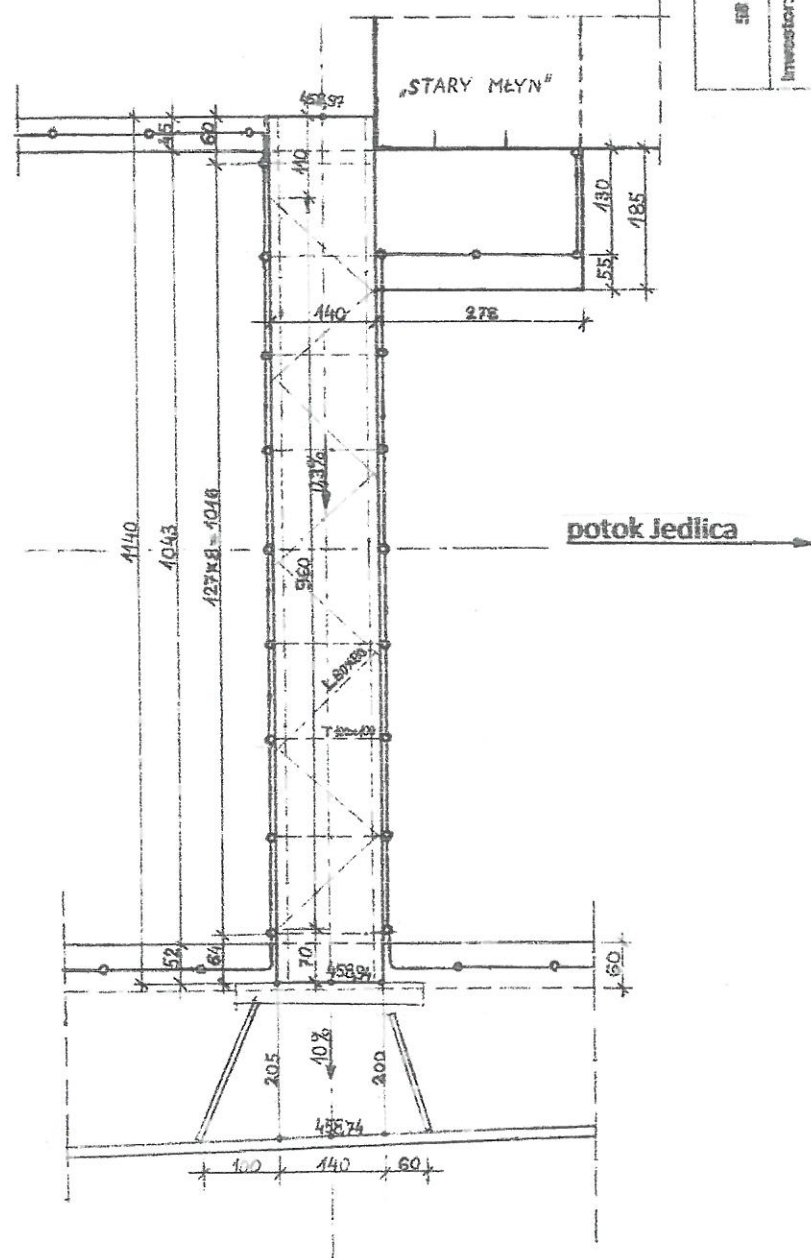
REMONTOWANA KŁADKA

(p. Jedlica) Szkoła Podstawowa nr 1



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 508 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212		
Investor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.08.2020
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:750
Autor projektu:	inż. CZESŁAW GOŁIŚ ul. Drogi 74/70, Mosty 905/8 58-500 JELENIA GÓRA	Stadium: DT
Data:	wrzesień 2020 ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Nr rys. 2

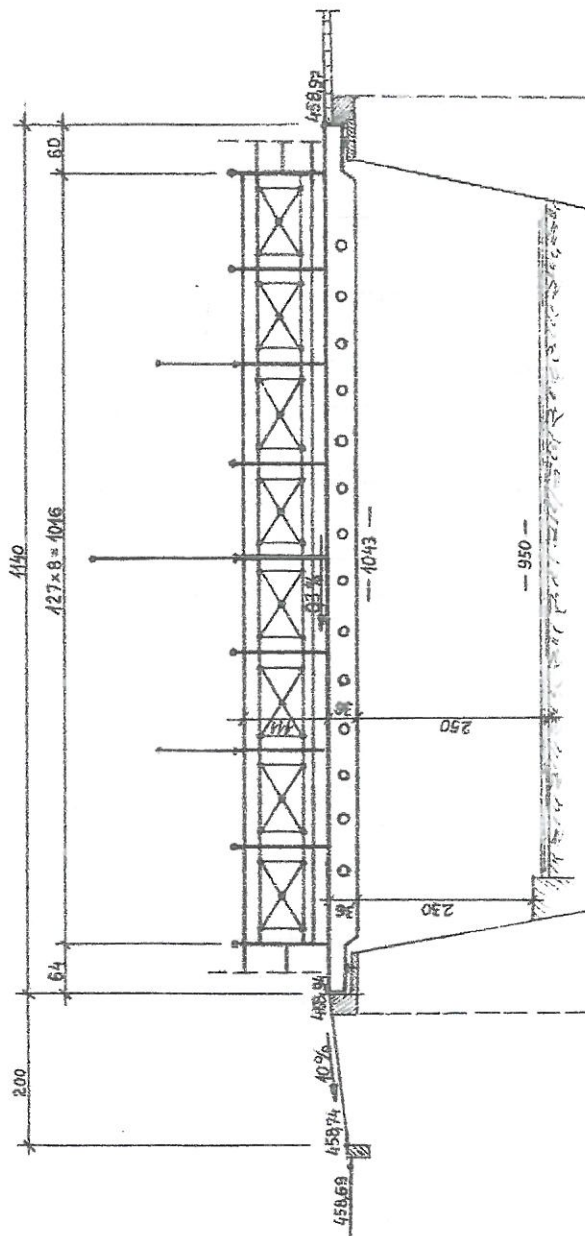
RZUT Z GÓRY 1:100



ul. Stanisława Staszica

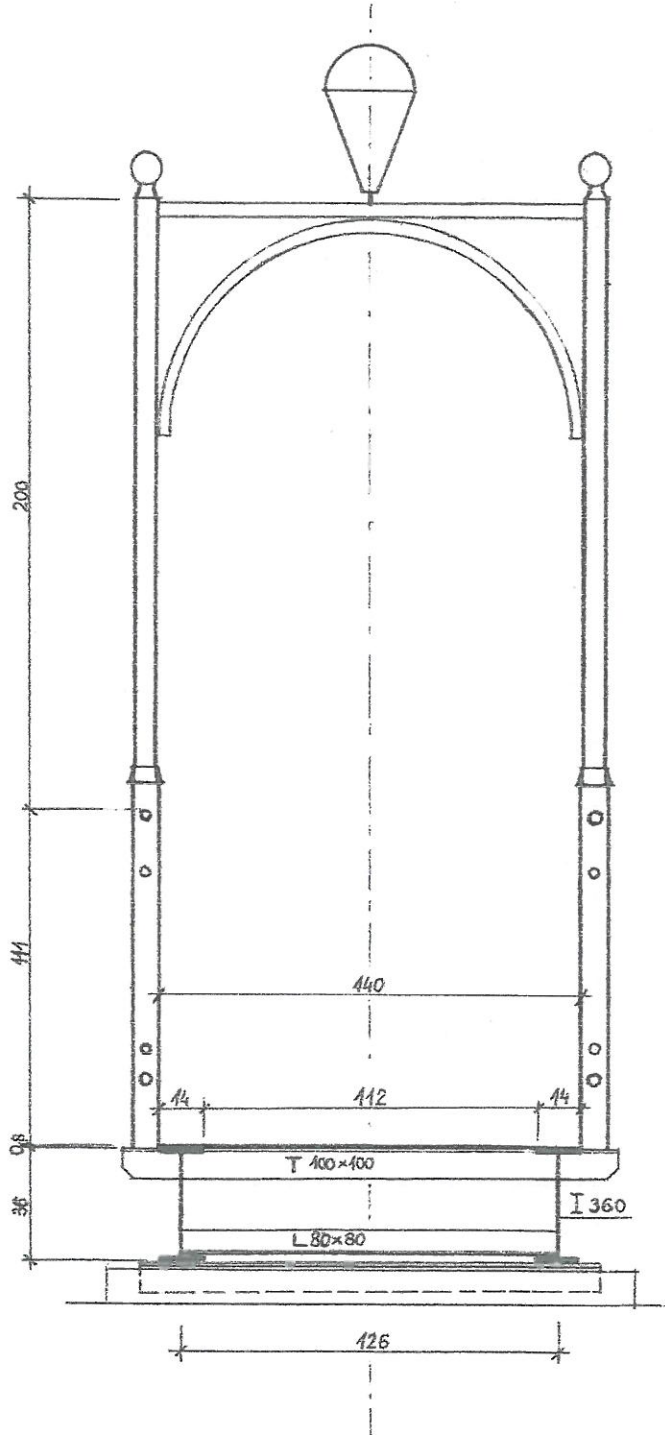
Biuro Usług Technicznych „DRACMOŚĆ” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. kom. 726 921 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.06.2020
Obiekt: Remont mostu dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14	Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY Skala 1:100
Autor projektu: inż. Czesław Gólski ul. Drogi 74/70, Mest 9059 58-500 JELENIA GÓRA	Stadium: DT Nr rys. 3
Data wykonania: 2020	ul. Podlesna 60, tel. 726-21-21


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Inżynier Technicznych „DROBNOSCI” 56 - 530 Jelenia Góra, ul. Pochłomska 66, tel. kom. 726 021 212	
Wykonano:	GABRIELA IMEJŚCICA KOWALARY 56 - Kowary, ul. 1 Maja 1a
Obiekt:	Planowana budowa dla pływających nad potokiem Jelenia, ul. Staszica 14
Umowa:	nr 120H/2020 z dnia 21.08.2020
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala:	1:100
Autor projektu:	inż. CZESŁAW GOŁIS
inż. Czesław Gołis	ul. Droc 7470 Międzybóże
Data wykonania:	2020 r. 08.28
Ar. rys.:	4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a		Umowa: nr 126/2020 z dnia 21.08.2020
Obiekt: Remont ścieżki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14		Skala: 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drogi 74/70, Mosty 905/61 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 708-021-212	Stadium: DT
Data: wrzesień 2020		Nr rys. 5

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

**istniejącej kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 14**













