

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 10**

*Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych
przejść dla pieszych*

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis
inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70. Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, grudzień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 750 |
| 3. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 4. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25 |

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 10*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 145/2020 zawarta w dniu 27.10.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. St. Staszica 10 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z dwóch belek dwuteowych ażurowych o wysokości $h = 360$ mm oraz stężeń wykonanych z kątowników 80×80 mm oraz teowników 100×100 w płaszczyźnie górnych stopek belek dwuteowych.

Na belkach dwuteowych oraz teownikach opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej. Do wsporników z teowników 100×100 przyspawane są słupki balustrad stalowych. Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=360$ mm, stężenia z kątowników 80×80 mm, teowniki 100×100 mm, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość kładki wynosi $10,80$ m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 150 cm. Wysokość balustrad 111 cm. Światło poziome kładki $9,80$ m oraz pionowe $2,05$ m. Szerokość koryta potoku $9,10$ m. W blasze ryflowanej (nawierzchnia kładki) występują uszkodzenia (dziury, pęknięcia).

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni z blachy ryflowanej kładki
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych łożysk
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianki żwirowej
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)

- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

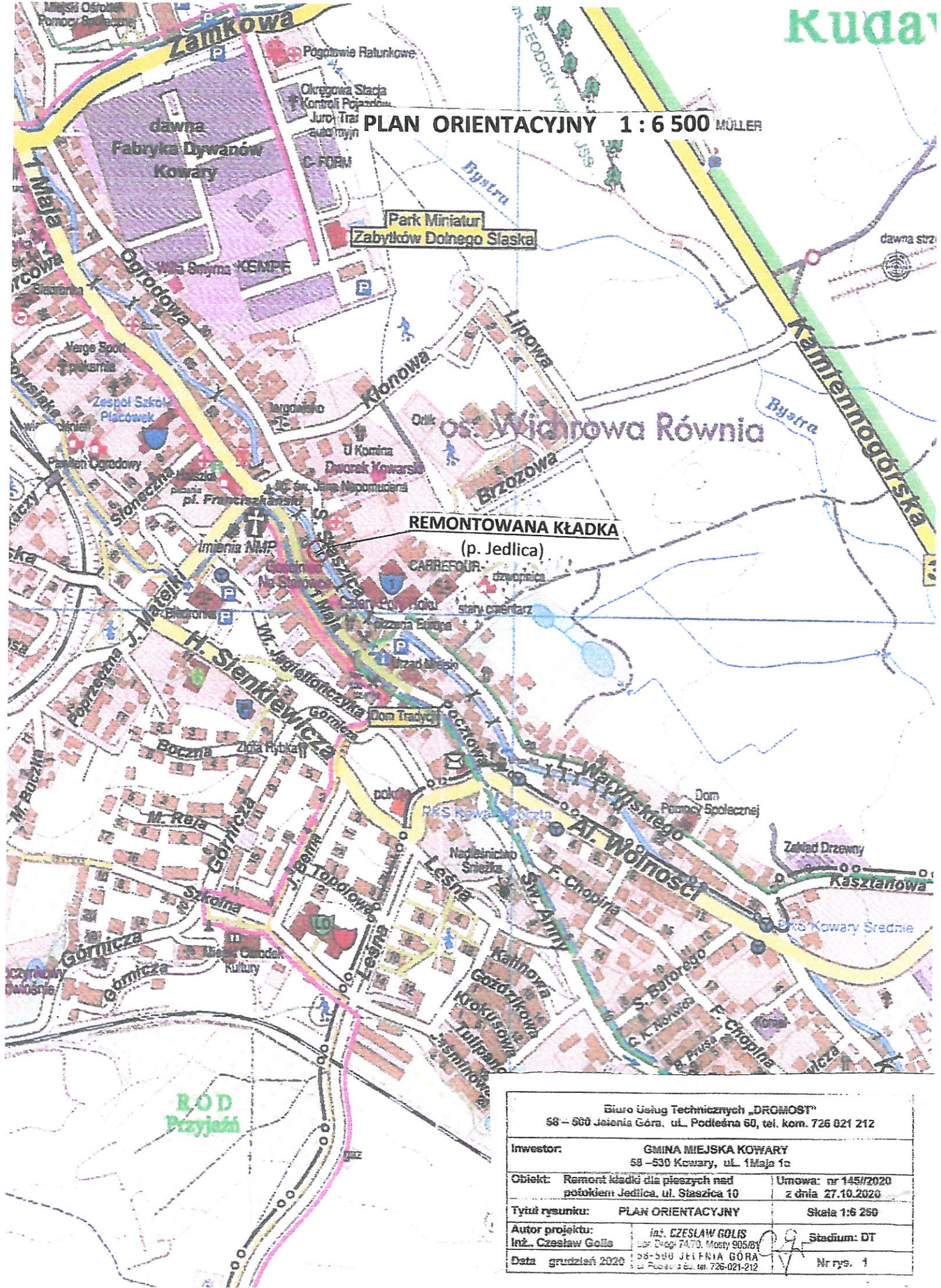
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	kalkulacja indywidualna	Demontaż uszkodzonej przyspawanej blachy ryflowanej do górnych stopek dźwigarów stalowych z duteowników ażurowych h = 360 mm 1,48x 10,80 = 15,98 m ² 15.98	m ²		
			m ²	15.980	
				RAZEM	15.980
2	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie strumieniowo-ściernie (piaskowanie) konstrukcji stalowej całej kładki - dwuteownik h= 360 10,80 x2 x 76,20= 1645,92 kg - elementy stężające 10,80 x 40,00 = 432,00 kg - blacha ryfl. gr. 8 1,48 x 10,80x 62,8 = 1 003,80 kg - balustrady 9,60 x 2 x 50,0 = 960,00 kg razem 4 041,72 kg = 4,042 t 4.042	t		
			t	4.042	
				RAZEM	4.042
3	kalkulacja własna	Wykonanie nowej nawierzchni kładki z blachy ryflowanej grubości 8 mm 1,48 x 10,80 = 15,98 m ² 15.98	m ²		
			m ²	15.980	
				RAZEM	15.980
4	KNNR 7 0905-05	Zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki stalowej ciężar kładki - 4,042t 4.042	t		
			t	4.042	
				RAZEM	4.042
5	KNR 2-33 0105-01	Wykonanie konstrukcji wsporczej podtrzymującej podnośniki do robót naprawczych łożysk oraz oczyszczenia nisz łożyskowych 0,800 m ³ 0.800	m ³		
			m ³	0.800	
				RAZEM	0.800
6	KNR 4-01 0349-08	Rozbiórka betonowych ścianek żwirowych oraz częściowo murów oporowych 0,30x0,50x2,20x2+0,3x0,40x1,60x2=1,044 m ³ 1.044	m ³		
			m ³	1.044	
				RAZEM	1.044
7	KNR 2-02 0102-02	Uzupełnienie murów oporowych kamieniem na zaprawie cementowej oraz ścianek żwirowych 0,30x0,60x2,20x2+0,30x0,40x1,60x2=1,176 m ³ 1.176	m ³		
			m ³	1.176	
				RAZEM	1.176
8	kalkulacja indywidualna	Naprawa balustrad na murach oporowych 3,0x4 = 12,0 m 12.00	m		
			m	12.000	
				RAZEM	12.000
9	KNR 2-33 0718-04	Piaskowanie powierzchni murów kamiennych 87,50 x2,00 x 2=30,00 m ² 30,00 m ² x 88kg/m ² = 2640,0 kg = 2,64t 2.64	t		
			t	2.640	
				RAZEM	2.640
10	KNNR-W 3 0613-02	Spoinowanie murów z kamienia 30,0m ² x25%=7,50 m ² 7.50	m ²		
			m ²	7.500	
				RAZEM	7.500
11	KNR 2-01 0202-03	Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x9,00x0,20=18,00 m ³ 18.00	m ³		
			m ³	18.000	
				RAZEM	18.000

WYKAZ RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 750
3. RZUT Z GÓRY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 500 MÜLLER



ROD Przyjeżdż

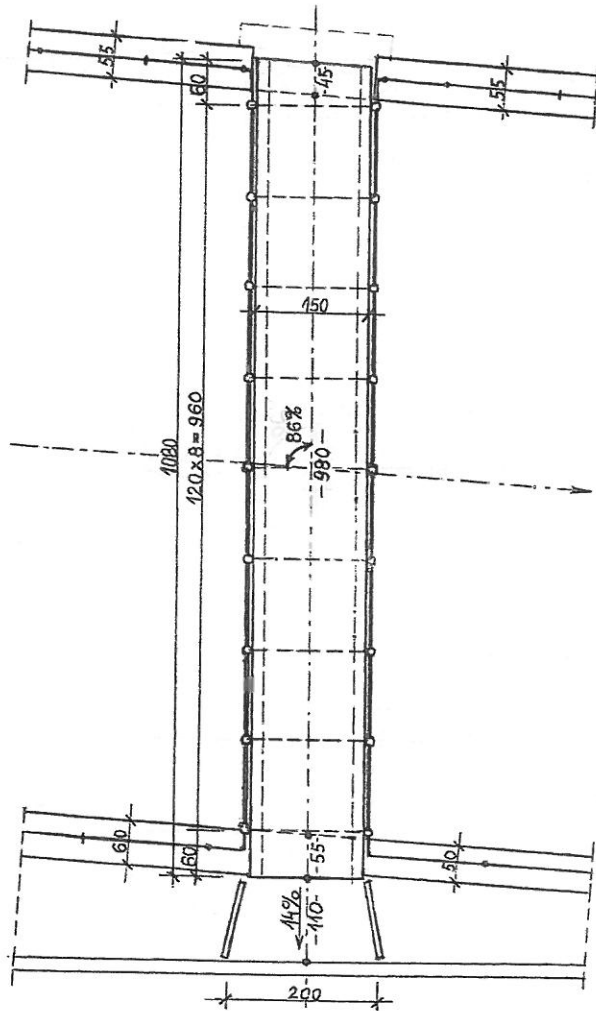
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 530 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – 530 Kowary, ul. 1 Maja 10	
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 10	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drugi 74/70, Mosty 955/01 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Skala 1:6 250 Stadium: DT
Data:	grudzień 2020	Nr rys. 1

PLAN SYTUACYJNY 1 : 750



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212	
inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – 530 Kowary, ul. 1 Maja 1a	
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 10	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:750
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Mosły 905/01 58-588 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212
Data grudzień 2020	Stadium: DT Nr rys. 2

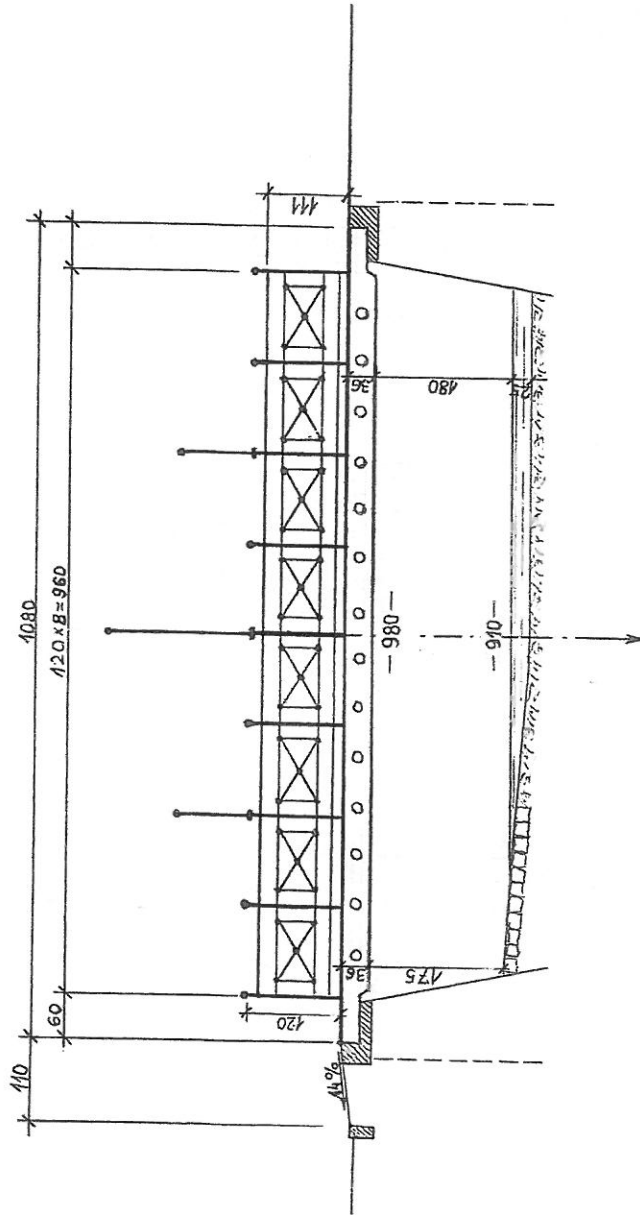
RZUT Z GÓRY 1:100



ul. Stanisława Staszica

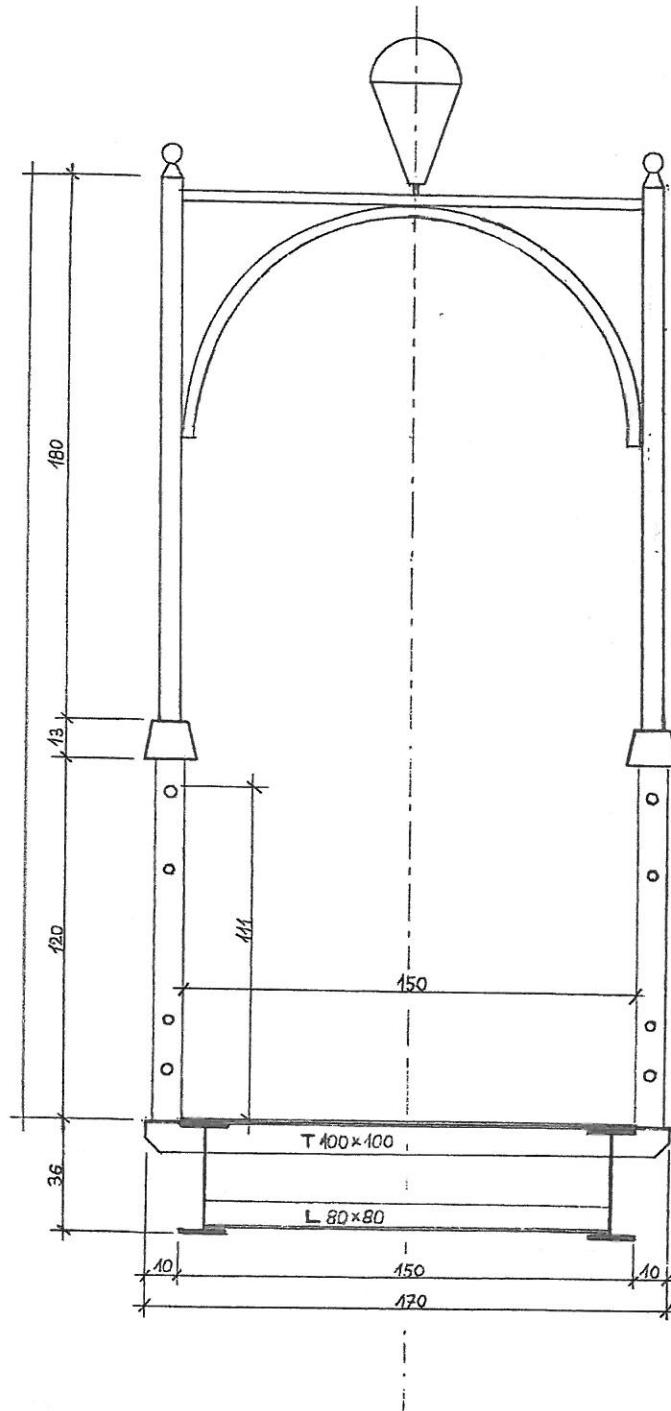
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – 530 Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 10	Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY Skala 1:100
Autor projektu: Inż. Czesław Golis ul. Drogi 74/70, Mozy 555/81 58-500 JELENIA GÓRA	Stadium: DT Nr rys. 3
Data grudzień 2020	Inż. Czesław Golis ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: GMINA WIEJSKA KOWARY 58 - 530 Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 146/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 10	Skala 1:100
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Stadium: DT
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Inż. Czesław Golis ul. Drogi 74/70, Mosny 905/91 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60 tel. 726 021 212
Data: grudzień 2020	Nr rys. 4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1 : 25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleska 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor:		GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – 530 Kowary, ul. 1 Maja 1a
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 10	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Tytuł rysunku:		PRZEKRÓJ POPRZECZNY
Autor projektu:		Skala 1:25
Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleska 60, tel. 726 021 212	Stadium: DT
Data	grudzień 2020	Nr rys. 5