

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Remont kładki dla pieszych w Kowarach  
nad potokiem Jedlica przy ul. Waryńskiego 16**

*Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych*

**ZAMAWIAJĄCY:** Gmina Miejska Kowary  
ul. 1 Maja 1a  
58-530 Kowary

**WYKONAWCA  
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"  
Czesław Golis  
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

**Opracował: inż. Czesław Golis**

**inż. CZESŁAW GOLIS**  
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81  
58-500 JELENIA GÓRA  
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, grudzień 2020 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. OŚWIADCZENIE

### II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

### III. PRZEDMIAR ROBÓT

### IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny   | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny     | 1 : 750   |
| 3. Rzut z góry         | 1 : 100   |
| 4. Przekrój podłużny   | 1 : 100   |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25    |

# OPIS TECHNICZNY

## do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. Waryńskiego 16*

### 1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 145/2020 zawarta w dniu 27.10.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

### 2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. Waryńskiego 16 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z dwóch belek dwuteowych o wysokości  $h = 280$  mm oraz stężeń wykonanych z kątowników 80x80 mm oraz teowników 80x80 w płaszczyźnie górnych stopek belek dwuteowych.

Na belkach dwuteowych oraz teownikach opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej. Do wsporników z blachy oraz częściowo górnych stopek dwuteowników przyspawane są słupki balustrad stalowych. Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe  $h=280$  mm, stężenia z kątowników 80x80 mm, teowniki 80x80 mm, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość nawierzchni kładki wynosi 11,30 m. Długość dźwigarów dwuteowych 12,00 m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 140 cm. Wysokość balustrad 111 cm. Światło poziome kładki 10,20 m oraz pionowe 3,20 m. Szerokość koryta potoku 9,00 m.

### 3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:  
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianki żwirowej
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

#### **4. Uwagi końcowe**

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

*Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.*

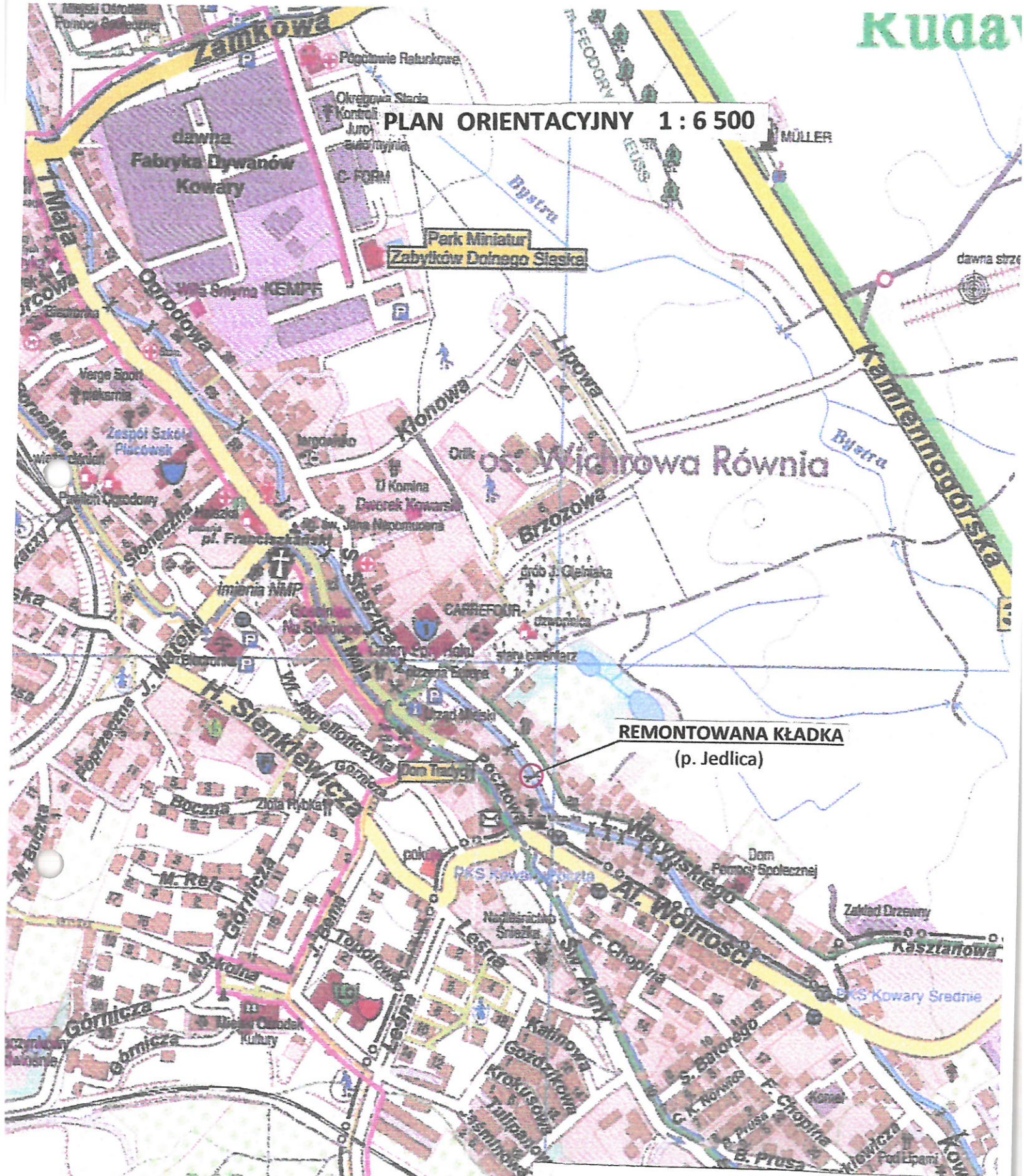
## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej całej kładki - dwuteownik h= 280 12,00x2 x 48,00= 1152,00 kg - elementy stężające 11,30 x 40,00 = 452,00 kg - blacha ryfl. gr. 6 1,40 x 11,30x 47,10 = 745,12 kg - balustrady (10,72+11,20) x 50,0 = 1095,00 kg razem 3444,12 kg = 3,444 t 3.444	t       t	       3.444	       3.444
				<b>RAZEM</b>	<b>3.444</b>
2	KNNR 7 0905-05	Zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki stalowej ciężar kładki - 3,444t 3.444	t   t	   3.444	   3.444
				<b>RAZEM</b>	<b>3.444</b>
3	KNR 2-33 0105-01	Wykonanie konstrukcji wsporczej podtrzymującej podnośniki do robót naprawczych łożysk oraz oczyszczenia nisz łożyskowych 1,40 m <sup>3</sup> 1.40	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1.400	   1.400
				<b>RAZEM</b>	<b>1.400</b>
4	KNR 4-01 0349-08	Rozbiórka betonowych ścianek żwirowych (0,80+1,50)x1,8x0,30=1,242 1.242	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1.242	   1.242
				<b>RAZEM</b>	<b>1.242</b>
5	KNR 2-02 0102-02	Uzupełnienie murów oporowych kamieniem na zaprawie cementowej oraz ścianek żwirowych 1,242 m <sup>3</sup> 1.242	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1.242	   1.242
				<b>RAZEM</b>	<b>1.242</b>
6	KNR 2-33 0718-04	Piaskowanie powierzchni murów kamiennych 7,50x2,90x2=43,5 m <sup>2</sup> 43,50 m <sup>2</sup> x 88kg/m <sup>2</sup> = 3828,00kg kg = 3,828t 3.828	t   t	   3.828	   3.828
				<b>RAZEM</b>	<b>3.828</b>
7	KNNR-W 3 0613-02	Spoinowanie murów z kamienia 43,50x20%=8,70 m <sup>2</sup> 8.70	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   8.700	   8.700
				<b>RAZEM</b>	<b>8.700</b>
8	KNR 2-01 0202-03	Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x9,50x0,20=19,00 m <sup>3</sup> 19.00	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   19.000	   19.000
				<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>

## WYKAZ RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 750
3. RZUT Z GÓRY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25

**PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 500**



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1Maja 1a	
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 16	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:6 250
Autor projektu:	inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Mosty 905/61 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Stadium: DT
Data:	grudzień 2020	Nr rys. 1

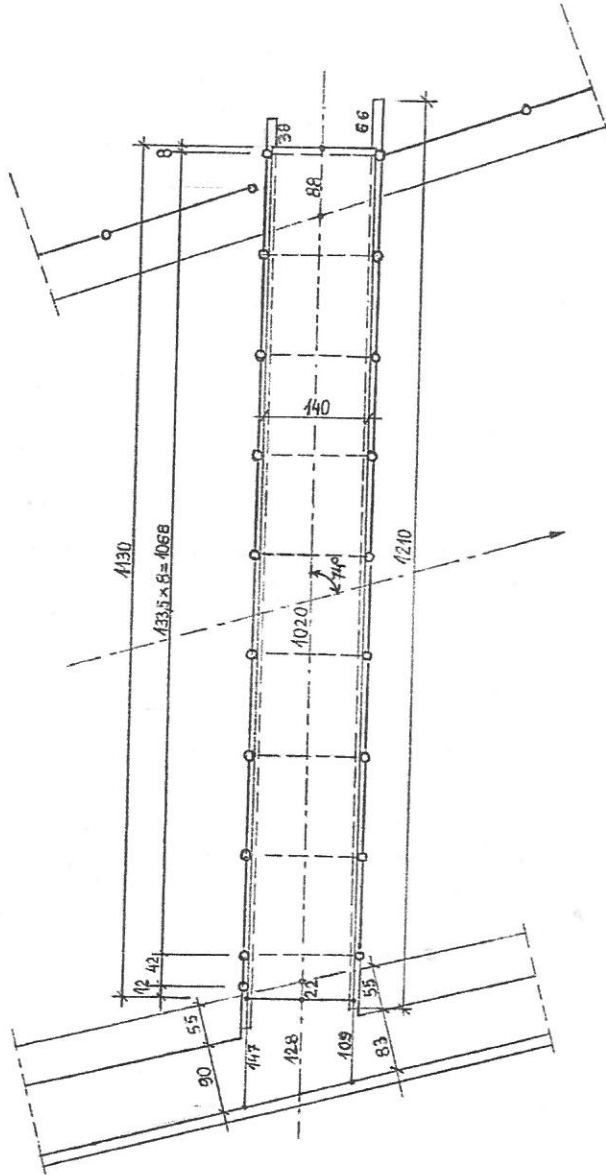


# PLAN SYTUACYJNY 1:750



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 16	Umowa: nr 145//2020 z dnia 27.10.2020
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:750
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Mosty 905/01 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Stadium: DT
Data:	grudzień 2020	Nr rys. 2

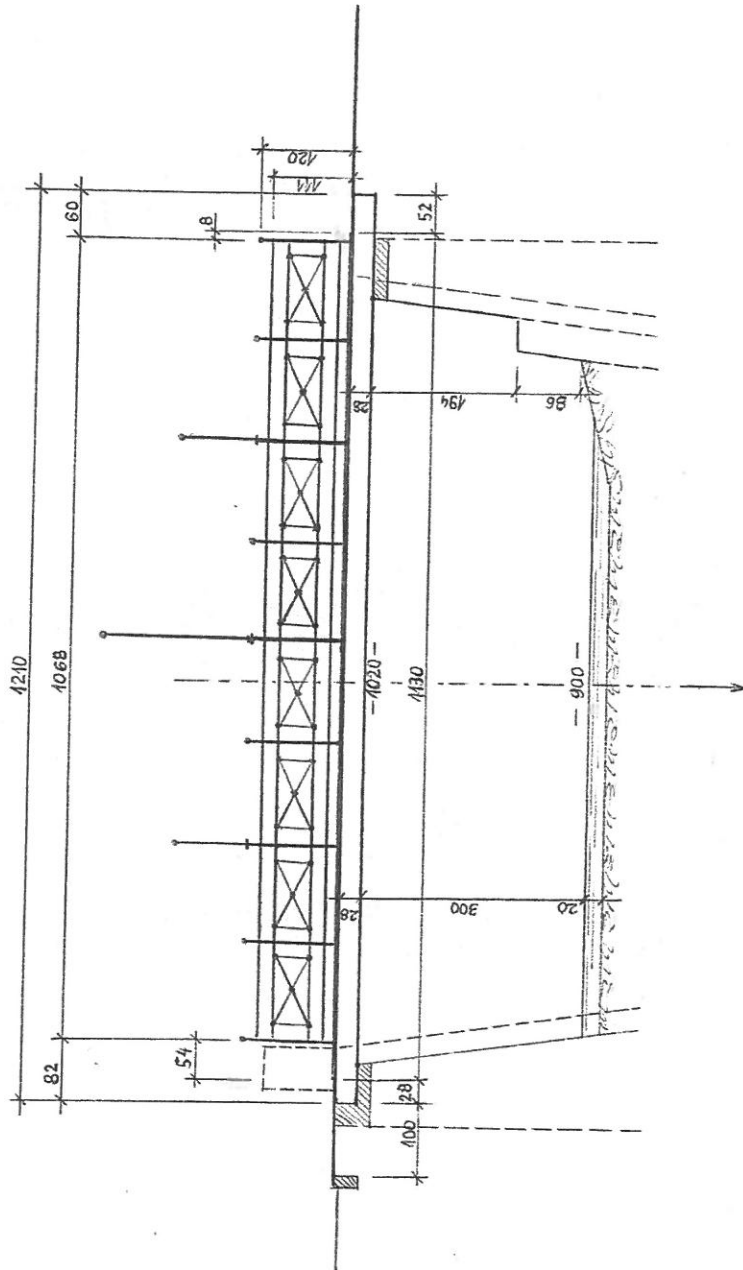
**RZUT Z GÓRY 1 : 100**



ul. Ludwika Waryńskiego

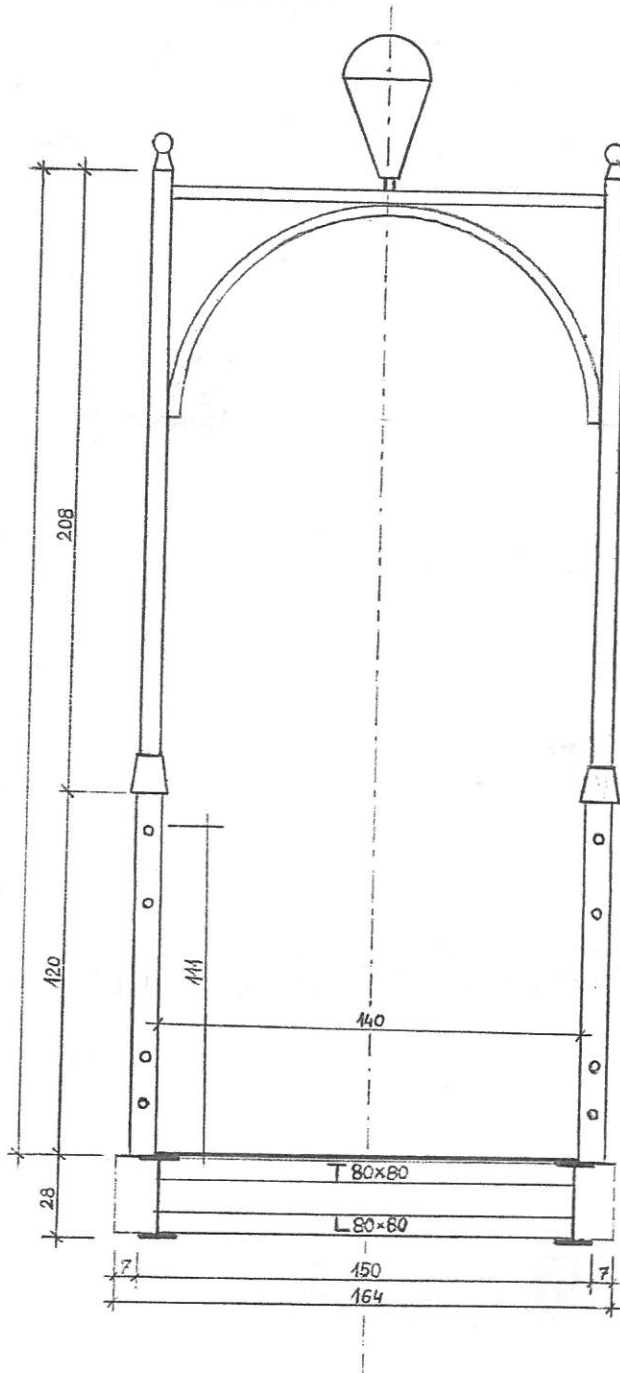
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 725 021 212	
Investor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a
Objekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 16
Uмова:	nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Tytuł rysunku:	RZUT Z GÓRY Skala 1:100
Autor projektu:	Inż. CZESŁAW GOLIS
Inż. Czesław Golis	upr. Drog 7470, Miejs 90561
Data	grudzień 2020
	58-500 JELENIA GÓRA
	ul. Podleśna 60, tel. 725-021-212
	Stadium: DT
	Nr rys. 3

# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remontładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Wąryńskiego 16	Tytuł rysunku: <b>PREKRÓJ PODŁUŻNY</b> Skala 1:100
Autor projektu: inż. Czesław Golis	Stadium: DT
Data grudzień 2020	inż. Czesław Golis ul. Dąbki 74/70, Mosy 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212 Nr rys. 4

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1 : 25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a		
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 16	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Skala 1:25
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Stadium: DT
Data: grudzień 2020		Nr rys. 5