

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. Wiejska 27

Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, sierpień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Rzut z góry | 1 : 50 |
| 3. Przekrój podłużny | 1 : 50 |
| 4. Przekrój poprzeczny | 1 : 20 |

V. ZDJĘCIA POGLĄDOWE

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. Wiejska 27*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 70/2021 zawarta w dniu 31.05.2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. Wiejskiej 27 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z trzech belek dwuteowych o wysokości $h = 300$ mm oraz stężeń skrajnych z dwuteowników 200 mm i ceownika 200 mm w środku rozpiętości kładki. Całość konstrukcji kładki jest spawana.

Na belkach dwuteowych $h = 300$ mm opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej.

Do stopek skrajnych belek przyspawane są słupki balustrad stalowych z ceownika $h = 65$ mm.

Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=300$ mm, stężenia z dwuteowników 200 mm i ceownika 200 mm, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość kładki wynosi 8,70 m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 226 cm. Wysokość balustrad 105 cm. Światło poziome kładki 7,60 m oraz pionowe 2,95 m. Szerokość koryta potoku 7,00 m. W blasze ryflowanej (nawierzchnia kładki) występują uszkodzenia (dziury, pęknięcia). W obrębie kładki występują zarośla i samosiejki.

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki, uporządkowanie koryta potoku w obrębie kładki.

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni z blachy ryflowanej kładki
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianek

- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. Wiejska 27

1. Demontaż uszkodzonej nawierzchni z blachy ryflowanej

$$2,26 \times 8,70 = \underline{19,66 \text{ m}^2}$$

2. Czyszczenie strumieniowo- ściernie (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki

- dwuteownik h=300 mm; $8,70 \times 3 \times 54,20 = 1414,62 \text{ kg}$

- dwuteownik h=200 mm; $2,14 \times 2 \times 26,30 = 112,56 \text{ kg}$

- ceownik h = 200 mm; $2,14 \times 1 \times 25,30 = 54,14 \text{ kg}$

- ceownik h = 65 mm; $(1,35 \times 16 + 8,86 + 8,68) \times 7,09 = 277,50 \text{ kg}$

- płask. 35x10 mm; $(0,91 \times 12 \times 5 \times 2 + 8,86 + 8,68) \times 2,75 = 348,54 \text{ kg}$

- bl. ryfl. gr. 8 mm; $2,26 \times 8,70 \times 66,70 = 1311,46 \text{ kg}$

Razem: $2105,61 \text{ kg} = \underline{2,106 \text{ t}}$

3. Wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grubości 8 mm

$$2,26 \times 8,70 = \underline{19,66 \text{ m}^2}$$

4. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni metalowych kładki

ciężar kładki - 2,106 t

5. Wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych (podniesienie kładki, oczyszczenie nisz łożyskowych, uzupełnienia ław podłożyskowych)

0,850 m³

6. Rozbiórka uszkodzonych ścianek oraz murów kamiennych

$$4,00 \times 0,50 \times 0,45 + 2,50 \times 0,40 \times 0,50 \times 2 = \underline{1,90 \text{ m}^3}$$

7. Uzupełnienie murów kamiennych i ścianek

1,90 m³

8. Piaskowanie powierzchni murów kamiennych

$$8,00 \times 2,50 \times 2 = 40,00 \text{ m}^2$$

$$40,00 \text{ m}^2 \times 88 \text{ kg/m}^2 = 3520,00 \text{ kg} = \underline{3,52 \text{ t}}$$

9. Spoinowanie murów kamiennych

$$40,00 \text{ m}^2 \times 50\% = \underline{20,00 \text{ m}^2}$$

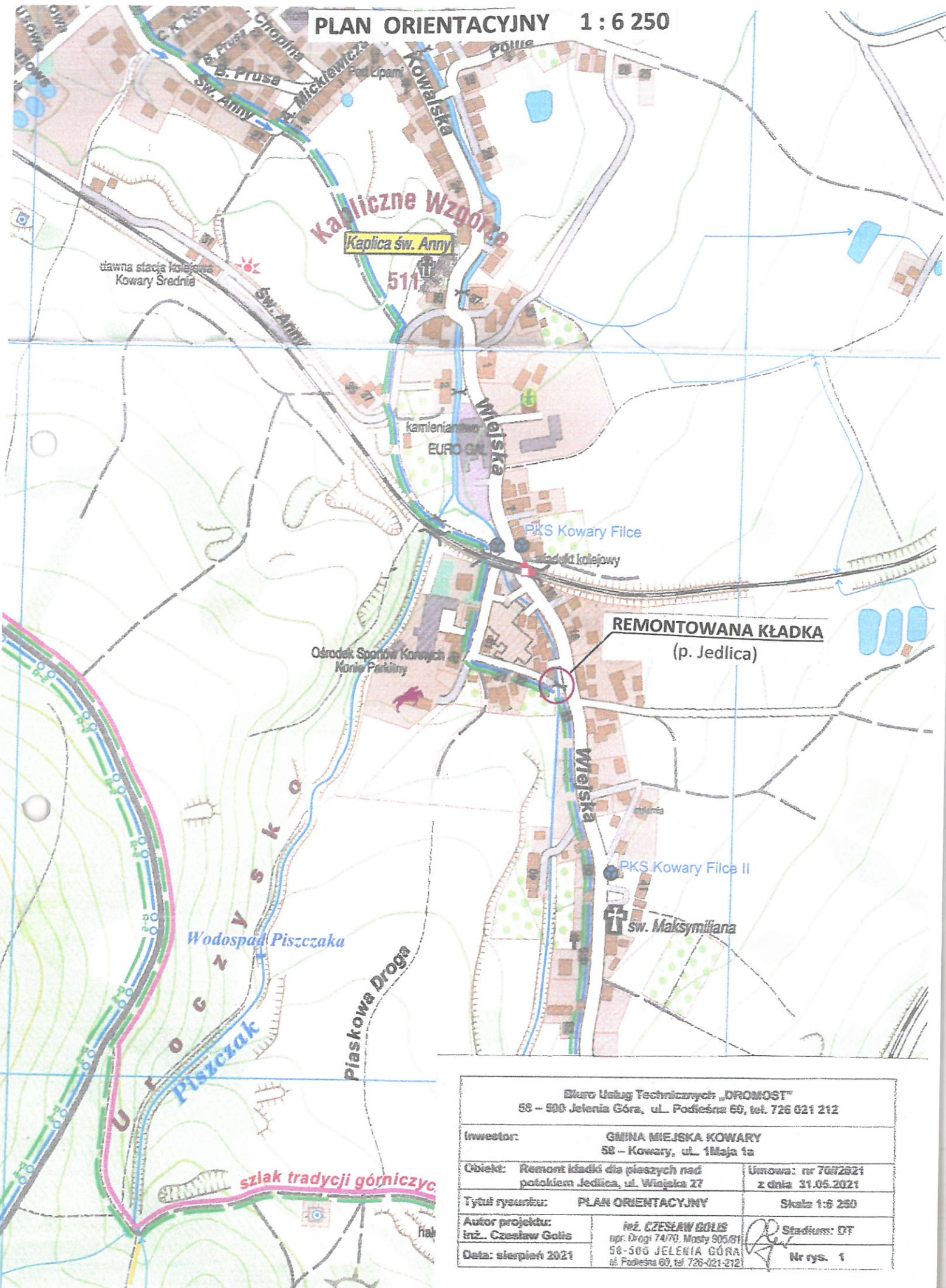
10. Oczyszczenie koryta potoku w obrębie kładki (grunt IV kat.) z usunięciem zarośli i samosiejek.

$$10,00 \times 7,00 \times 0,35 = \underline{24,50 \text{ m}^3}$$

WYKAZ RYSUNKÓW

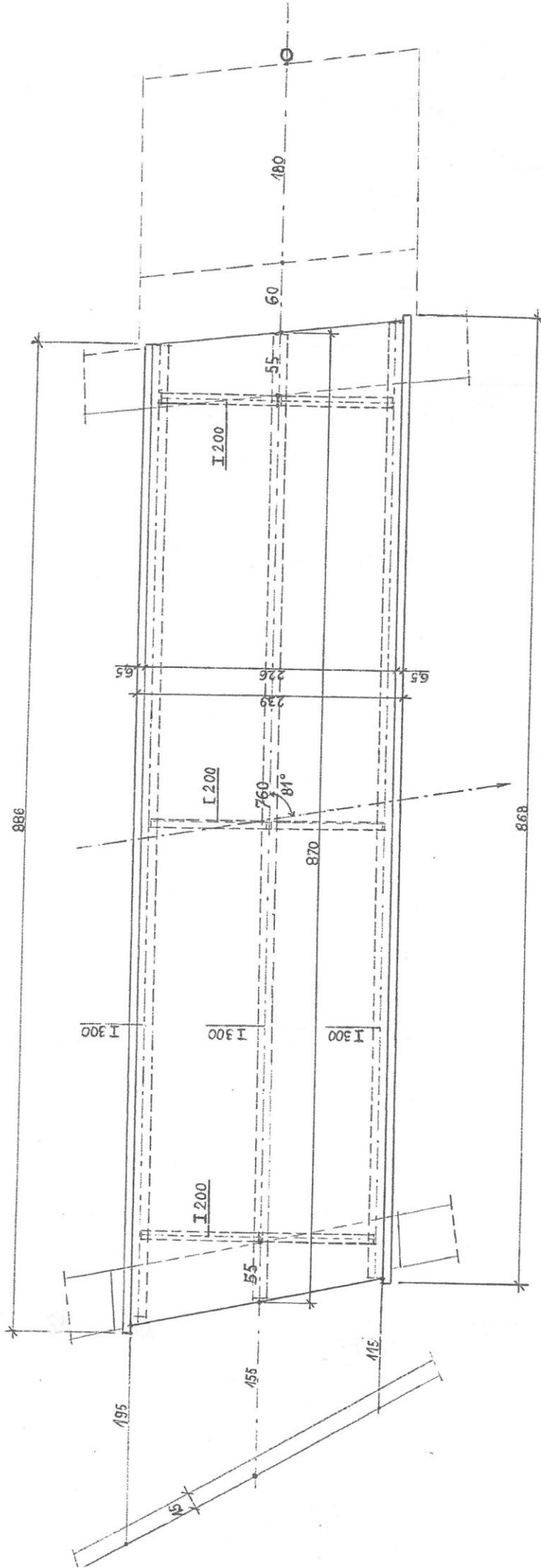
1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. RZUT Z GÓRY	1 : 50
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 50
4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 20

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 250



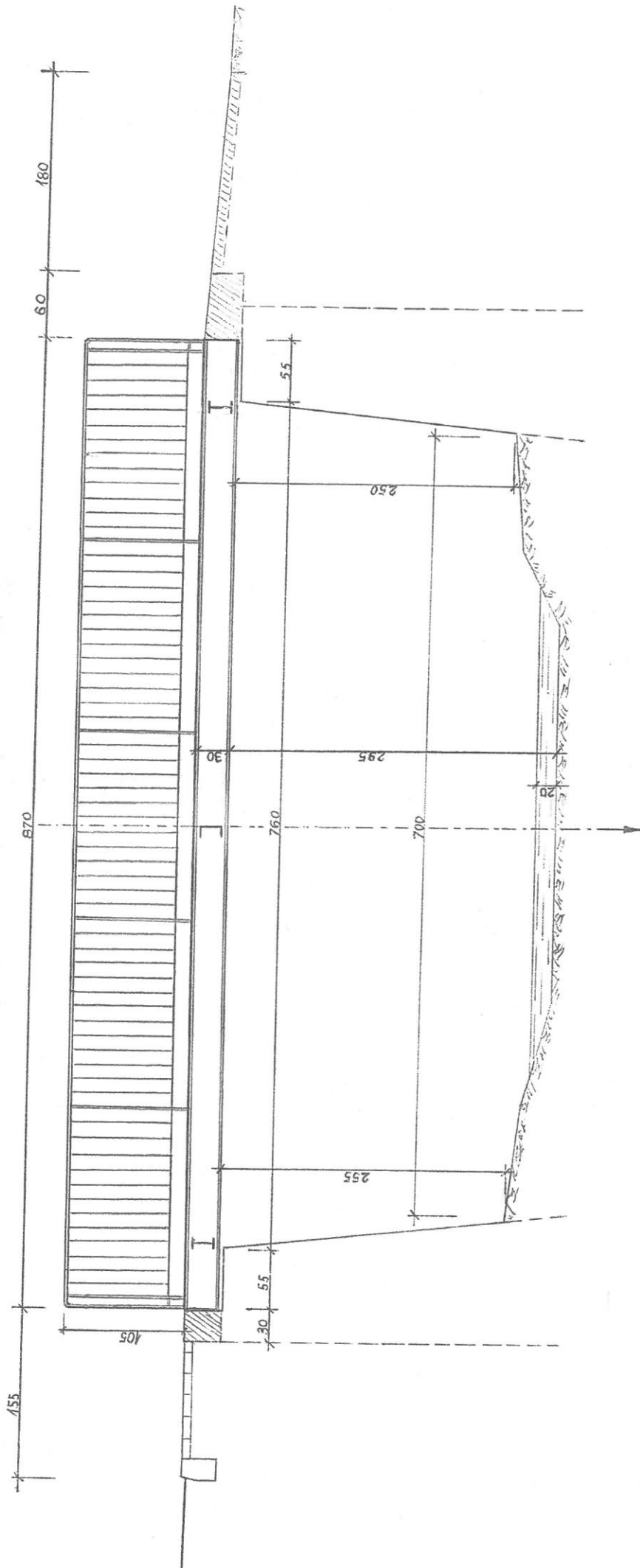
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podieśna 60, tel. 726 621 212	
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a
Obiekt:	Remont i budowa dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Wisłoka 27
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Autor projektu:	inż. CZESŁAW GOŁIS ul. Podieśna 60, tel. 726-621-212
Inż. Czesław Gołis	Umowa: nr 70R/2021 z dnia 31.05.2021 Skala: 1:6 250 Stadium: DT
Data: sierpień 2021	Nr rys. 1

RZUT Z GÓRY 1:50



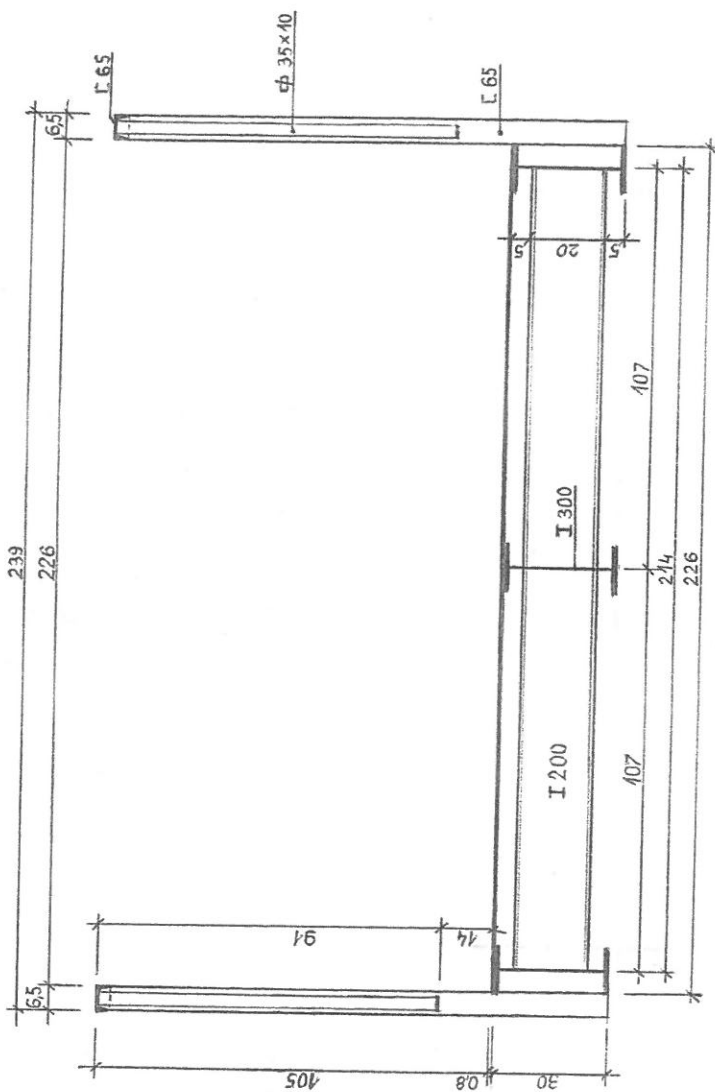
Biuro Usług Technicznych „DROMOCY” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a	Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY Skala: 1:50
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Wiejska 27	Umowa: nr 70/2021 z dnia 31.08.2021
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Stadium: DT
Data: sierpień 2021	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 70/2021 z dnia 31.05.2021
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Wiejska 27	Skala: 1:50
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Stadium: DT
Autor projektu: Inż. Czesław Golis ul. Drogi 740, Mosy 905 081 58 500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212	Nr rys. 3
Data: sierpień 2021	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 70/2021 z dnia 31.05.2021
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Wniejska 27	Stadium: DT
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	Skala: 1:20
Autor projektu: inż. CZESŁAW GOLIS (podpisanie)	Stadium: DT
Inż. Czesaław Golis 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Nr rys. 4

ZDJĘCIA POGLĄDOWE





