

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad p. Piszczak, pomiędzy ul. Wiejska - Św. Anny

Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70. Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, sierpień 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 3. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 4. Przekrój poprzeczny | 1 : 20 |

V. ZDJĘCIA POGLĄDOWE

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej:
**Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad p. Piszczak, pomiędzy ul. Wiejska - ul. Św. Anny**

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 70/2020 zawarta w dniu 31.05.2021 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest pomiędzy ul. Wiejska - ul. Św. Anny nad p. Piszczak w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z czterech belek dwuteowych o wysokości $h = 340$ mm oraz stężeń 4 sztuki wykonanych z ceowników 120 mm. Całość konstrukcji kładki jest nitowana (ustrój nośny - belki dwuteowe z poprzecznicami, balustrady nitowane - montowane do środków skrajnych belek za pomocą nitów).

Na belkach dwuteowych opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej.

Cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=340$ mm, stężenia z ceowników 120 mm, balustrady, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość kładki wynosi 13,55 m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 204 cm. Wysokość balustrad 105 cm.

Światło poziome kładki 12,40 m oraz pionowe 2,90 m. Szerokość koryta potoku 11,00 m. W blasze ryflowanej (nawierzchnia kładki) występują uszkodzenia (dziury, pęknięcia). W obrębie kładki występują zarośla i samosiejki.

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki, uporządkowanie koryta potoku w obrębie kładki.

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni z blachy ryflowanej kładki
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych

- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianek
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki
- naprawa balustrad kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad p. Piszczak pomiędzy ul. Wiejska - Św. Anny

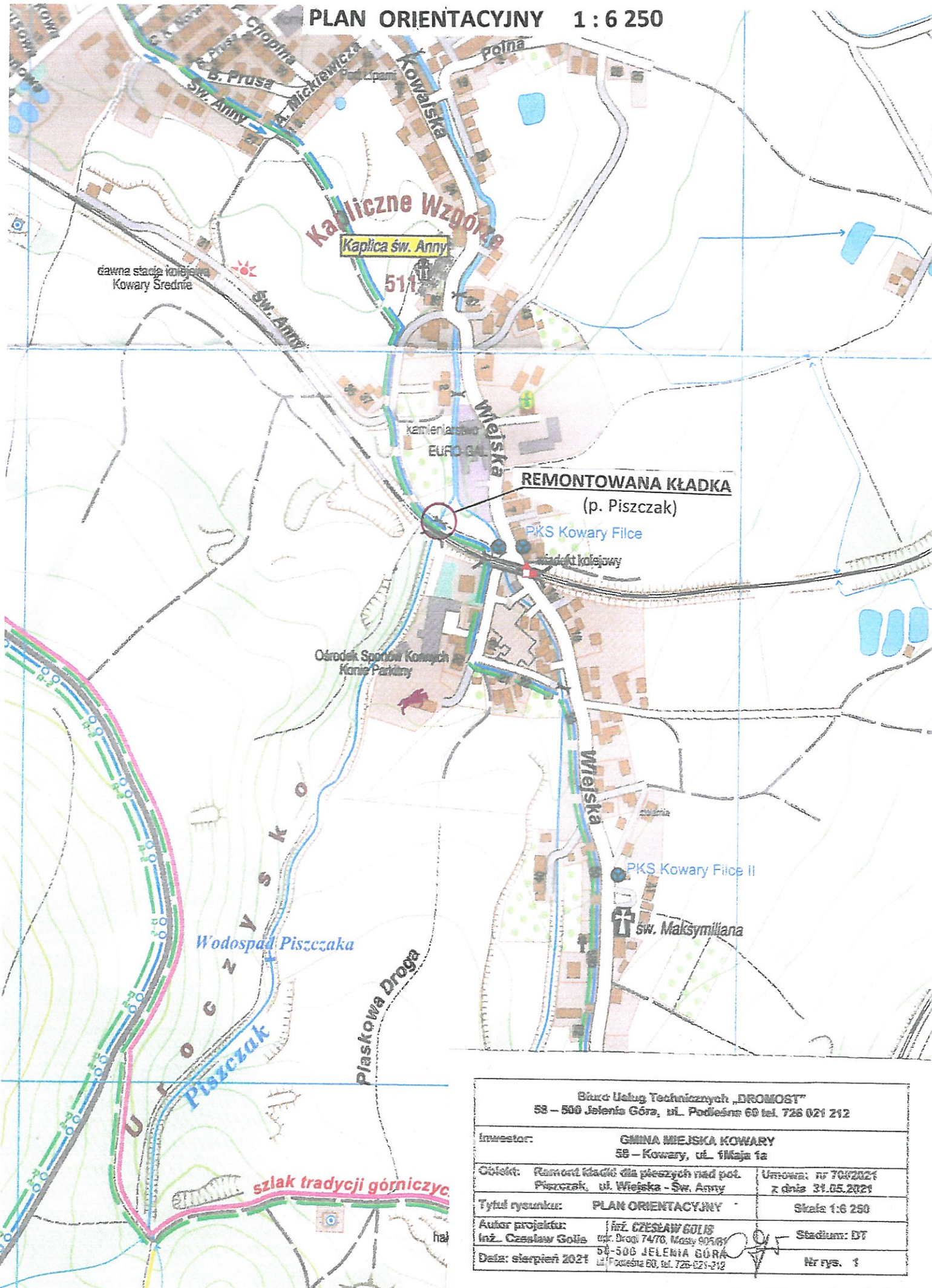
1. Demontaż uszkodzonej nawierzchni z blachy ryflowanej
 $13,55 \times 2,36 = 31,98 \text{ m}^2$
2. Czyszczenie strumieniowo- ściernie (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
 - dwuteownik $h=340 \text{ mm}$; $13,55 \times 4 \times 68,30 = 3701,86 \text{ kg}$
 - ceownik $h = 120 \text{ mm}$; $2,03 \times 4 \times 13,40 = 108,81 \text{ kg}$
 - kątownik $50 \times 50 \times 6$; $14,70 \times 2 \times 4,47 = 131,42 \text{ kg}$
 - płask. $40 \times 6 \text{ mm}$; $14,70 \times 8 \times 1,88 = 221,09 \text{ kg}$
 - płask. $40 \times 6 \text{ mm}$; $3,06 \times 20 \times 1,88 = 115,06 \text{ kg}$
 - pręt $40 \times 40 \text{ mm}$; $1,29 \times 22 \times 12,56 = 356,45 \text{ kg}$
 - bl. ryfl. gr. 8 mm ; $2,18 \times 13,55 \times 66,70 = 1970,25 \text{ kg}$

Razem: $6604,94 \text{ kg} = \underline{6,605 \text{ t}}$
3. Wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grubości 8 mm
 $13,55 \times 2,18 = \underline{29,54 \text{ m}^2}$
4. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni metalowych kładki
ciężar kładki - $6,605 \text{ t}$
5. Wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych (podniesienie kładki, oczyszczenie nisz łożyskowych, uzupełnienia ław podłożyskowych)
 $1,100 \text{ m}^3$
6. Rozbiórka uszkodzonych ścianek oraz murów kamiennych
 $0,70 \times 1,00 \times (2,80 + 2,50) = \underline{3,71 \text{ m}^3}$
7. Uzupełnienie murów kamiennych i ścianek
 $(0,7 \times 1,0 - 0,35 \times 0,45) \times 2,80 + (0,7 \times 1,0 - 0,35 \times 0,7) \times 2,50 = 1,519 + 1,138 = \underline{2,657 \text{ m}^3}$
8. Piaskowanie powierzchni murów kamiennych
 $4,50 \times 2,0 + 3,50 \times 1,60 = 14,60 \text{ m}^2$
 $14,60 \text{ m}^2 \times 88 \text{ kg/m}^2 = 1284,80 \text{ kg} = \underline{1,285 \text{ t}}$
9. Spoinowanie murów kamiennych
 $14,60 \times 60\% = \underline{8,76 \text{ m}^2}$
10. Oczyszczenie koryta potoku w obrębie kładki (grunt IV kat.) z usunięciem zarośli i samosiejek.
 $10,00 \times 12,00 \times 0,25 = \underline{30,00 \text{ m}^3}$
11. Naprawa stalowych balustrad kładki
 $1,5 \times 4 = 6,00 \text{ m}$

WYKAZ RYSUNKÓW

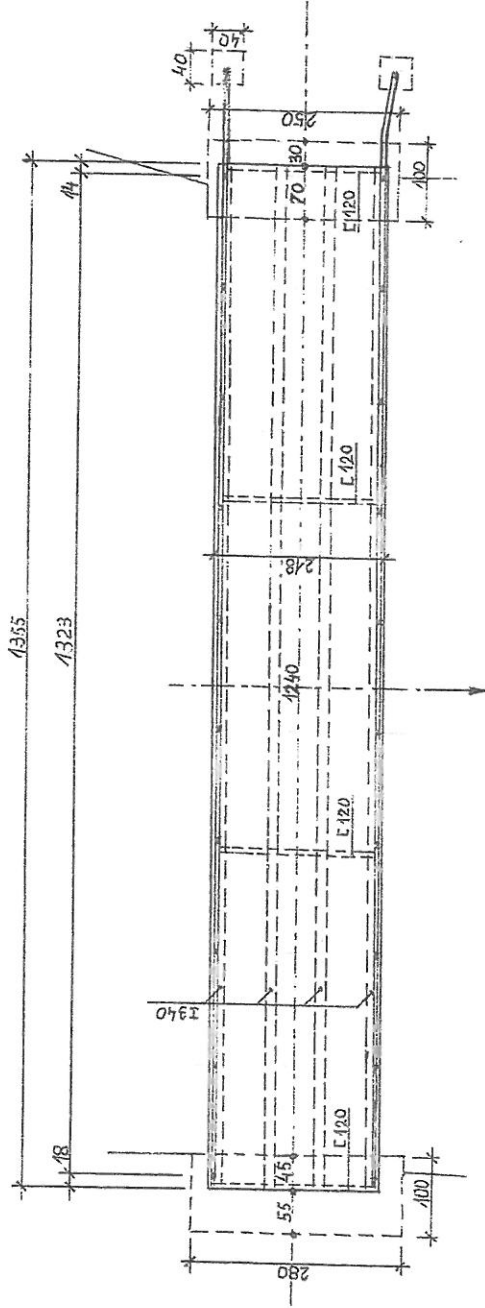
1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. RZUT Z GÓRY	1 : 100
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 20

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 250



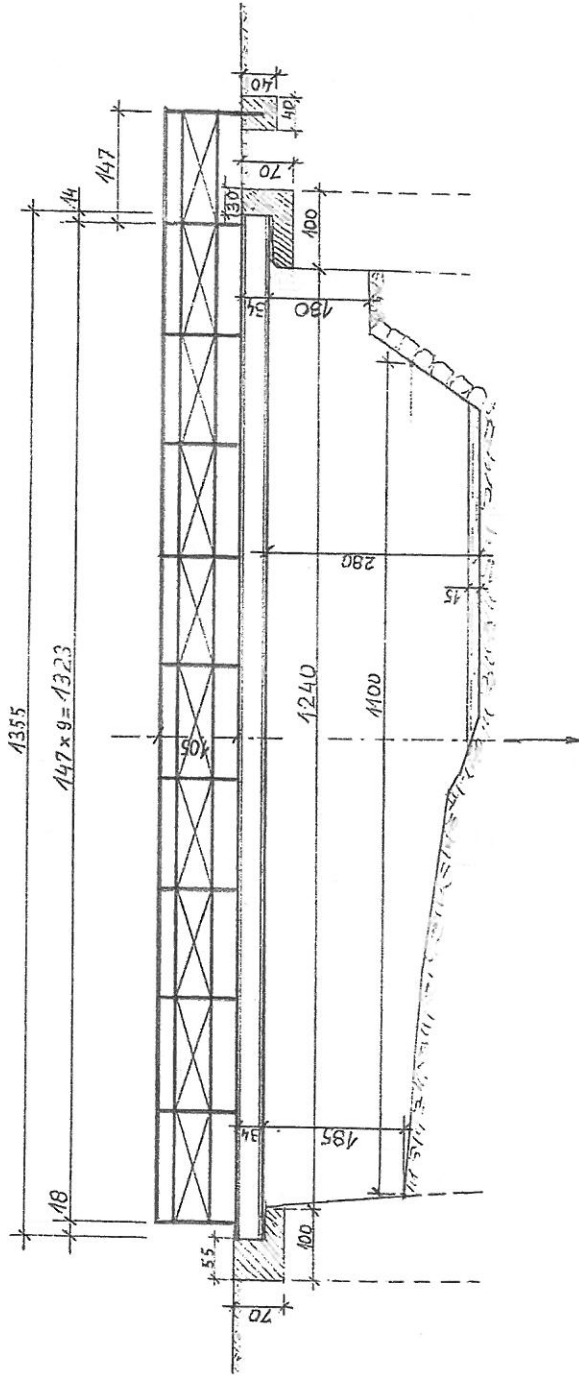
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. 726 021 212		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. filijna 1a	
Cel:	Remont kładki dla pieszych nad pot. Piszczak, ul. Wiejska - Św. Anny	Umowa: nr 70/2021 z dnia 31.05.2021
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:6 250
Autor projektu:	Inż. Czesław Gólis ul. Drogi 7470, Mosty 90301	Stadium: DT
Data:	sierpień 2021 ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Nr rys. 1

RZUT Z GÓRY 1:100



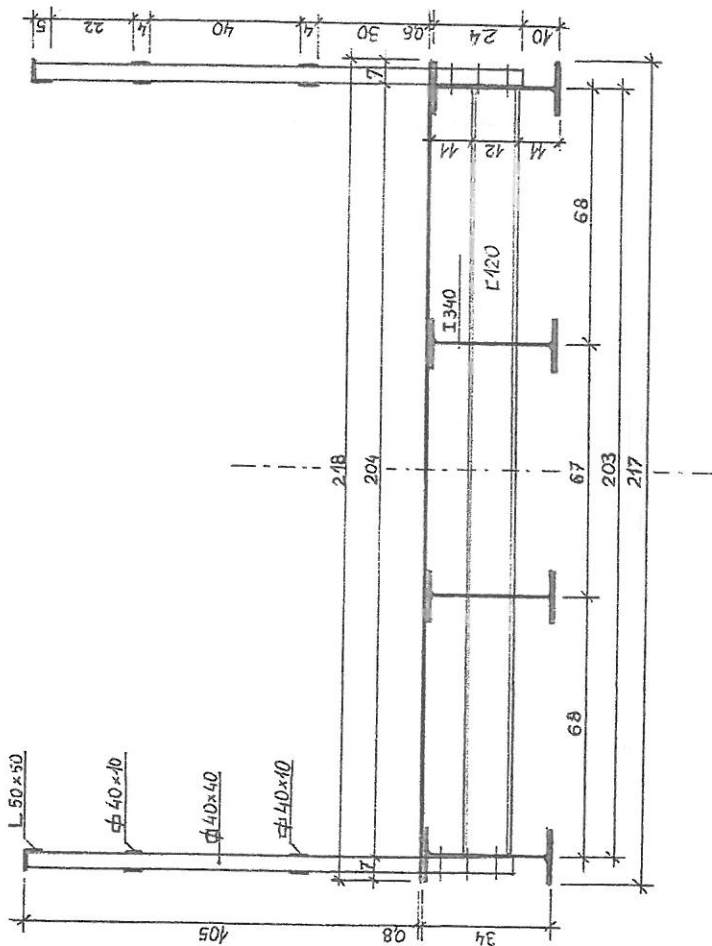
Biuro Usług Technicznych: „GROMOSCI” 58 – 506 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. 728 021 212	
Inwestor: GIMNA MEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 70/2021 z dnia 31.05.2021
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad poł. Paszerek, ul. Wójcika – Sw. Anny	Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY
Autor projektu: inż. Czesław Golis	Skala 1:100 Stadium: DT
Data: czerpień 2021	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Inżynierii Technicznych „DROGOMOST” 58 - 518 Jelenia Góra, ul. Pociągowa 68, tel. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 70/2021 z dnia 31.05.2021
Obiekt: Remont iadki dla pieszych nad pot. Piszczak, ul. Wiejska - Sw. Anny	Stadium: DT
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Skala: 1:100
Autor projektu: Inż. Czesław Sołis	Inż. Czesław Sołis
Data: sierpień 2021	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20



Biuro Usług Technicznych „DROMOS” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. 728 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 53 – Kowary, ul. Wiejska 1a	Umowa: nr 701/2021 z dnia 31.05.2021
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad pot. Płazczak, ul. Wiejska - Sw. Anny	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Skala: 1:20
Autor projektu: inż. Czesław Gólis	inż. Zdzisław Gólis inż. Dariusz Niszyński
Data: sierpień 2021	Stadium: DT Nr rys. 4

ZDJĘCIA POGLĄDOWE





