

**UCHWAŁA NR NR LXVI/308/10
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH**

z dnia 21 października 2010 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613), Rada Miejska w Kowarach uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 648,00 złotych
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 910,00 złotych
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 969,00 złotych

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton 1.024,00 złotych
- b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton 1.082,00 złotych
- c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton 1.139,00 złotych
- d) nie mniej niż 15 ton 1.379,00 złotych

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton 1.309,00 złotych
- b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton 1.367,00 złotych
- c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton 1.480,00 złotych
- d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony 1.537,00 złotych
- e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton 1.736,00 złotych
- f) nie mniej niż 25 ton 1.740,00 złotych

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton 1.708,00 złotych
- b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton 1.935,00 złotych
- c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton 2.048,00 złotych
- d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.607,00 złotych

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.700,00 złotych

e) nie mniej niż 31 ton

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.607,00 złotych

- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.700,00 złotych

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.367,00 złotych

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.479,00 złotych
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.593,00 złotych
- c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1.708,00 złotych
- d) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.011,00 złotych
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.132,00 złotych

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 2.015,00 złotych
- b) nie mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.644,00 złotych
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.757,00 złotych

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 569,00 złotych

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 797, 00 złotych
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 910, 00 złotych
- c) nie mniej niż 25 ton 1.024,00 złotych

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1.082,00 złotych
- b) nie mniej niż 28 ton , mniej niż 33 tony 1.139,00 złotych
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.422,00 złotych
- d) nie mniej niż 38 ton 1.872,00 złotych

3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.479,00 złotych
- b) nie mniej niż 38 ton 1.707,00 złotych

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.279,00 złotych
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.764,00 złotych

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2010 roku traci moc uchwała Nr XLV/240/09 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 20 października 2009 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od 2011 roku.

§ 5. Uchwała podlega także ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kowarach.

Przewodniczący Rady

Tadeusz Cwynar

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613) "górne granice stawek kwotowych w podatku od nieruchomości, w podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego". Komunikat Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2010 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2010 roku w stosunku do I półrocza 2009 roku stanowi, iż wskaźnik wzrósł o 2,6 % (M. P. z 2010 r. Nr 51, poz. 688). Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2011 wzrastają o 2,6% tj. o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2011 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 roku (M. P. Nr 55, poz. 755). Zaproponowane stawki na rok 2011 nie są również niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011.