

B. OPIS TECHNICZNY

Budowa parkingu przy ul. Bema w Kowarach

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa nr 40/2010 z dnia 15.03.2010 zawarta z Gminą Kowary

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- pomiary inwentaryzacyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- polskie normy i normy branżowe
- katalog powtarzalnych elementów drogowych z 1979 r.
- uzgodnienia branżowe

3. ZARES OPRACOWANIA

Dokumentacja obejmuje przebudowę istniejącego odcinka ulicy Bema w obszarze chodnika oraz budowę miejsc parkingowych (dz. nr 483, 491 i 493).

4. CEL OPRACOWANIA

Przebudowa istniejącego odcinka ulicy Bema ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi oraz stworzenie miejsc parkingowych w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców.

5. DANE TECHNICZNE :

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- długość ulicy - 208,15 m
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość chodnika - 1,50 m
- szerokość miejsca postojowego (prostokątnego) – 2,50 m
- szerokość miejsca postojowego (prostokątnego) dla inwalidów – 3,60 m
- szerokość miejsca postojowego (równoległego) – 6,00 m

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCY

Istniejąca nawierzchnia jezdni ograniczona krawężnikami betonowymi wykonana jest

z kostki kamiennej 9/11 cm. Po obu stronach jezdni zlokalizowany jest chodnik z płytek betonowych grubości 5 cm. Na dz. nr 491 oraz 493 rosną drzewa, z których część należy wyciąć dla uzyskania miejsc parkingowych oraz chodnika dla pieszych.

W rejonie przebudowy ulicy występują : doziemne kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

7.1. Charakterystyka terenu

Przebudowywany odcinek ulicy Bema o długości 208,15 m jest położony na terenie płaskim w obrębie miasta Kowary. Znajduje się w zabudowie mieszkalnej.

7.2. Opis projektowanych rozwiązań w planie

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianom. Wzdłuż jezdni, w miejscu istniejącego chodnika, projektuje się jednostronne, miejsca parkingowe w układzie prostokątnym i równoległym w stosunku do osi drogi. W górnej części parkingu, układ miejsc parkingowych równoległy, zaprojektowano miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Chodniki o szerokości 1,50m zaprojektowano

za miejscami parkingowymi, w dolnej części drogi chodnik jest oddzielony od parkingu pasem zieleni.

7.3. Przekrój podłużny

Ulica w przekroju podłużnym nie ulegnie zmianie. Projektowane miejsca postojowe dostosowane do istniejącej niwelety jezdni. Chodnik w pochyleniu podłużnym dostosowano do istniejącej niwelety drogi oraz warunków terenowych.

7.4. Droga w przekroju poprzecznym

Istniejąca jezdnia o szerokości 6,00 m wykształcony ma spadek daszkowy o 2% nachyleniu.

Projektowany chodnik ma szerokość 1,50 m i spadek 2 % w kierunku jezdni.

Projektowane miejsca parkingowe w układzie prostopadłym i równoległym mają 2% spadek w kierunku jezdni.

7.5. Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka z piasku grubości 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-63,0 mm grubości 15 cm

7.6. Konstrukcja miejsc postojowych

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-63 mm grubości 15 cm
- warstwa filtracyjna z piasku grubość 25 cm

7.7. Krawężniki

Projektuje się krawężniki betonowe nowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej

z oporem o powierzchni 0,045 m²/m oraz krawężniki najazdowe 15x22 cm z oporem o powierzchni 0,045 m²/m.

7.8. Obrzeża

Projektuje się obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z betonu C 8/10.

7.9. Odwodnienie

Wody opadowe z jezdni, chodnika i miejsc parkingowych odprowadzane będą poprzez wpusty deszczowe.

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

Uciążliwość akustyczna.

Trasa w całości przebiega przez tereny z zabudową mieszkalną. W obecnej chwili nie wymagają one ochrony akustycznej.

Wpływ na środowisko wodne.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze zaliczanym do obszarów o najwyższej ochronie. Całość wód opadowych odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

Wpływ na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

Zachodzi konieczność wycinki 22 szt. drzew, które rosną w miejscach projektowanych parkingów oraz chodników.

Wpływ na środowisko społeczne.

Przebudowa ulicy Bocznej jest korzystny dla lokalnej społeczności. Spowoduje on poprawę bezpieczeństwa ruchu.

9. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się liczne urządzenia obce: doziemne kable energetyczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Projekt przebudowy drogi został uzgodniony z instytucjami branżowymi. W rejonie istniejących urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów zawartych w pismach uzgadniających niniejszy projekt.

10. UWAGI KOŃCOWE

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu

i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

a/ wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,

b/ wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na

spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych

uznanych zasad sztuki budowlanej.

11. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

a. *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:*

- organizacja ruchu na czas budowy
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe

b. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

- istniejący odcinek ulicy Bema
- sieci infrastruktury technicznej: doziemne kable energetyczne i oświetleniowe, doziemne kable telekomunikacyjne, kanalizacja telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa

c. *Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*

- istniejący odcinek ulicy Bema
- sieci infrastruktury technicznej: doziemne kable energetyczne, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna

d. *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:*

- wykonywanie robót pod ruchem
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB
- zatrucia gazem z uszkodzonego gazociągu
- porażenia prądem z uszkodzonego przewodu

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 120, poz.1126/.

Plan bioz powinny zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - ochrona przeciwpożarowa
 - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
- e. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- f. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował :

inż. Jarosław Samulski

mgr inż. Stanisław Kurpiel