

# REMONT ULICY PODGÓRZE W KOWARACH

## OPIS TECHNICZNY

Odcinek drogi zlokalizowanej na działkach drogowych nr 185/1 przewidziany do remontu przebiega w terenie zabudowanym miejscowości Kowary na terenie powiatu jeleniogórskiego jako połączenie centrum z dzielnicą Podgórze. Droga ta ma charakter lokalny i usytuowana jest wzdłuż potoku Jedlica. Podczas ulewnych deszczy jakie nawiedziły powiat jeleniogórski w sierpniu 2010 r. nurt wody płynący po okolicznych stokach i drogą spowodował jej rozmycie, deformacje i wyrwy co spowodowało jej degradację w jej dolnym odcinku. Na dzień dzisiejszy istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa nadaje się do rozbiórki. Przedmiotowy odcinek o długości 606,8 metrów zaczyna się od mostu na potoku Jedlica usytuowanym na styku ulicy Podgórze z ul. Wiejską, a kończy przy parkingu dla autobusów. Rzędne terenu wynoszą od 533,00 do 587,00 m n.p.m. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni. W stanie obecnym komunikacja tym odcinkiem drogi stwarza zagrożenie bezpieczeństwa jej użytkowników. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont, polegający na odtworzeniu nawierzchni asfaltobetonowych oraz wykonaniu ścieków betonowych w celu zapobiegania wypłukiwania poboczy.

Remont drogi należy wykonać bez zmiany plany i profilu drogi, dokonując jedynie niezbędnych korekt w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia oraz tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego. Na roboty drogowe związane z wykonaniem jezdni składają się:

- # - rozbiórka nawierzchni asfaltowej o grubości 8 cm;
- # - wykonanie koryta o głębokości 30 cm pod warstwy nawierzchni;
- # - warstwa odsączająca z piasku o grubości warstwy 10 cm;
- # - warstwa podbudowy z kłińca kamiennego o grubości warstwy 20 cm;
- # - skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- # - warstwa wiążąca o grubości min. 7 cm – AC 16 W 35/50;

# - warstwa ściernalna o grubości min. 5 cm – AC 11 S 50/70.

Na obiekcie mostowym nową nawierzchnię układać po sfrezowaniu istniejącej na głębokość 8 cm. Na placu postojowym układać nowe warstwy nawierzchni po uprzednim odczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu.

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni i przyległego terenu zabudować na krawędzi jezdni koryta ściekowe betonowe (muldowe i skośne) o szerokości 40 cm na ławie betonowej C12/15. Dodatkowo w trzech miejscach należy wbudować w poprzek jezdni korytka o szerokości około 44 cm przykryte płytami ażurowymi o wytrzymałości na nacisk 12 ton na oś.

Dodatkowo należy wykonać remont przepustu okularowego 2x400 mm, poprzez wymianę rur na PE-HD o łącznej długości 24 m. wraz z odtworzeniem ścianek z kamienia łamanego oraz osadzeniem dwóch studzienek z wpustami deszczowymi klasy D400 na remontowanych kanałach.