



telefon: 0600-344-645; e-mail [kasam74@wp.pl](mailto:kasam74@wp.pl) NIP 616-114-06-08 ; regon 230881590  
PKO BP S.A. w Jeleniej Górze konto: 73 1020 2124 0000 8902 0008 8302

Nr umowy 162/2010 z dnia 19.07.2010r.

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Reja w Kowarach

OBIEKT: budowa miejsc parkingowych przy ulicy Reja w Kowarach  
NR DZIAŁEK: 460/23  
ADRES: Gmina Kowary, Powiat Jelenia Góra  
ZLECENIODAWCA: Gmina Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary  
BRANŻA: DROGOWA  
CPV: 45.23.31.00-0 Prace budowlane dot. autostrad, dróg

Niniejsze opracowanie jest zgodne z Umową i obowiązującymi przepisami oraz kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Stanisław Kurpiel	316/DOŚ/09	07/2011	
Asystent	inż. Jarosław Samulski	-	07/2011	
Sprawdzający	Czesław Wandzel	-982/82	07/2011-	

#### **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

- A. Strona tytułowa
- B. Opis Techniczny
- C. Decyzje, uzgodnienia, opinie
  - 1. Część rysunkowa

**Jelenia Góra, lipiec 2011**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **budowa miejsc parkingowych przy ulicy Reja w Kowarach**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Umowa z Urzędem Miasta w Kowarach nr 162/2010 z dnia 19.07.2010r.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE :**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500
- pomiary inwentaryzacyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- polskie normy i normy branżowe
- katalog powtarzalnych elementów drogowych z 1979 r.
- uzgodnienia branżowe

### **3. ZARES OPRACOWANIA**

Dokumentacja obejmuje budowę miejsc parkingowych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (dz. nr 460/23) przy ulicy Reja w Kowarach.

### **4. CEL OPRACOWANIA**

Budowa miejsc postojowych ma na celu polepszenie warunków ruchu i zwiększenie ilości miejsc do parkowania. Opracowanie wykonano w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu zarówno kierowców jak i pieszych, poprawią jego czytelność oraz wpłyną na zmniejszenie uciążliwości ruchu dla okolicznych mieszkańców. Nastąpi również zwiększenie ilości miejsc postojowych tak potrzebnych w tej części miasta.

## 5. DANE TECHNICZNE :

- klasa drogi -	D
- prędkość projektowa-	30 km/h
- długość ulicy -	161,56 m
- szerokość jezdni -	3,90÷4,10 m

## 6. OPIS STANU ISTNIEJĄCY

Rejon działki nr 460/23, na której wykonane będą miejsca parkingowe w chwili obecnej jest terenem zielonym.

W rejonie budowy miejsc parkingowych występują: doziemne kable energetyczne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa.

## 7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

### 7.1. Charakterystyka terenu

Teren. Na którym odbędzie się budowa miejsc parkingowych jest położony na terenie płaskim w obrębie miasta Kowary. Znajduje się w zabudowie mieszkalnej.

### 7.2. Opis projektowanych rozwiązań w planie

Nowo projektowane miejsca parkingowe znajdują się na dz. nr 460/23. Powierzchnia miejsc postojowych wynosi 331,20m<sup>2</sup>.

### 7.3. Przekrój poprzeczny

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej” z dnia 2 marca 1999 r. zastosowano szerokość miejsc postojowych 4,50 m. Spadek poprzeczny miejsc postojowych jest jednostronny i wynosi 2 % w kierunku jezdni.

### 7.4. Konstrukcja miejsc postojowych

- kostka brukowa betonowa grubości 8 cm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-63 mm grubości 15 cm

- warstwa filtracyjna z piasku grubość 25 cm

### **7.5. Krawężniki**

Projektuje się krawężniki betonowe nowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem o powierzchni 0,045 m<sup>2</sup>/m, oraz krawężniki najazdowe 22x15 cm na ławie betonowej z oporem o powierzchni 0,045 m<sup>2</sup>/m

### **7.6. Obrzeża**

Projektuje się obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie z betonu C 8/10.

### **7.7. Odwodnienie**

Wody opadowe z miejsc postojowych odprowadzane będą poprzez 2 istniejące wpusty deszczowe, które należy przebudować (przesuwając je do nowo projektowanej linii krawężnika).

### **7.8. Zieleń**

Projektuje się nasadzenia zastępcze drzew w ilości 13 szt (po wycięciu 13 drzew) oraz 5 szt. krzewów. Sadzonki drzew do nasadzeń zastępczych muszą mieć wysokość co najmniej 1,0 m licząc od poziomu gruntu. Dołki pod nasadzenia drzew o średnicy i głębokości 0,70 m należy zaprawić ziemią urodzajną. Umocnienie geokratą powierzchni na działce nr 482/30 należy obsiać nasionami traw.

## **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU**

Projektowana budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

*Uciążliwość akustyczna.*

Trasa w całości przebiega przez tereny z zabudową mieszkalną. W obecnej chwili nie wymagają one ochrony akustycznej.

*Wpływ na środowisko wodne.*

Inwestycja nie znajduje się w obszarze zaliczanym do obszarów o najwyższej ochronie. Całość wód opadowych odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej.

*Wpływ na środowisko przyrodnicze i krajobraz.*

Zachodzi konieczność wycinki 8 drzew, które rosną w miejscach projektowanych parkingów.

*Wpływ na środowisko społeczne.*

Budowa miejsc parkingowych przy ulicy Reja jest korzystny dla lokalnej społeczności. Spowoduje on poprawę bezpieczeństwa ruchu.

## **9. URZĄDZENIA OBCE**

W obrębie projektowanej inwestycji znajdują się liczne urządzenia obce: doziemne kable energetyczne, sieć gazowa, kanalizacja deszczowa.

W rejonie istniejących urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, bądź to możliwości występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

- a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:
  - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
  - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,
- b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

## **11. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

a. *Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:*

- organizacja ruchu na czas budowy
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni jezdni i utwardzeń
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- roboty wykończeniowe

b. *Wykaz istniejących obiektów budowlanych:*

- istniejący odcinek ulicy Reja
- sieci infrastruktury technicznej: doziemne kable energetyczne i oświetleniowe, doziemne kable telekomunikacyjne, kanalizacja telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa

- c. *Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
- istniejący odcinek ulicy Reja,
  - sieci infrastruktury technicznej: doziemne kable energetyczne, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna
- d. *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:*
- wykonywanie robót pod ruchem
  - wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB
  - zatrucia gazem z uszkodzonego gazociągu
  - porażenia prądem z uszkodzonego przewodu

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
    - ogrodzenie terenu budowy
    - drogi komunikacyjne
    - ciągi piesze
    - miejsca postojowe na terenie budowy
    - strefy niebezpieczne
    - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
    - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
  - ochrona przeciwpożarowa
  - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
- e. *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :*
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- f. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Opracował :

mgr inż. Stanisław Kurpiel

inż. Jarosław Samulski