

I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Jezdnia o szerokości 4- 4,5 m o nawierzchni żwirowej zniszczonej przez skutki powodzi.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w sposób następujący:

roboty ziemne- korytowanie na głębokość 20 cm

profilowanie z zagęszczeniem podłoża pod budowy

- *Podsypka z piasku o gr 3 cm po zagęszczeniu*
- *Podbudowa z kruszywa łamanego- – 10 cm po zagęszczeniu*
- *ułożenie krawężników betonowych 30*15 na ławie betonowej z oporem(na odcinku 170 m ułożenie krawężników, a pozostała drogi zabezpieczyć nawierzchnię asfaltu poprzez utrwalenie poboczy grysem i asfaltem)*
- *regulacja studni kanalizacji sanitarnej*
- *skropienie podbudowy asfaltem*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 mm– 7 cm*
- *Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 mm- gr 5 cm*

2. PRZEDMIAR ROBÓT

CPV 45.23.31.40-2 roboty drogowe

Lp	SSTWiOR	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn	Wartość netto
I ROBOTY ZIEMNE CPV 45110000-1						
1	D-04.01.01	Roboty ziemne- korytowanie na gł. 20 cm profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	1972		
II ROBOTY DROGOWE CPV 45233140-2						
2	D-04.04.02	Podbudowa warstwy piasku 3 cm po zagęszczeniu + z kruszywa łamanego 10 cm	m ²	1972		
3	D-08.03.01	Krawężniki betonowe 30x 15 na ławie betonowej z oporem	m	340		
4	D-04.03.01	Skropienie podłoża emulsją asfaltową oraz zabezpieczyć pobocza drogi grysem i asfaltem	m ²	1972		
5	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 mm o gr 7 cm	m ²	1972		
6	05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 mm o gr 5 cm	m ²	1972		
7		Regulacja studni kanalizacji sanitarnej	szt	4		
RAZEM NETTO						
PODATEK VAT 23%						
RAZEM BRUTTO						

