

## I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Jezdnia o szerokości 3,5 m – 4,00 m o nawierzchni tłuczniowej z niszczonej przez skutki powodzi.

Konstrukcję jezdni należy odtworzyć w sposób następujący:

- roboty rozbiórkowe tj :  
roboty ziemne -korytowanie na gł. 30 cm  
profilowanie z zagęszczeniem podłoża podbudowy
- ułożenie krawężników 30\*15 na ławie betonowej ( na odcinku 88 m ułożenie krawężników),
- zabezpieczyć nawierzchnię asfaltu poprzez utrwalenie poboczy grysem i asfaltem na szer. 0,5 m
- podbudowa z piasku 5 cm + podbudowa z kruszywa łamanego – 20 cm
- skropienie podbudowy asfaltem
- regulacja studni kanalizacji sanitarnej
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 35/50 mm – 7 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 mm- gr 5cm

## 2. PRZEDMIAR ROBÓT

CPV 45233140-2

Lp	SSTWiOR	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn	Wartość netto
1	D-04.01.01	Roboty rozbiórkowe- roboty ziemne korytowanie na gł 30 cm wywóz ziem na odl 5 km na wysypisko	m <sup>2</sup>	1099		
2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	1099		
3	D-04.04.01	Podbudowa warstwa odsączająca z piasku gr 5 cm + kruszywa łamanego o gr 20 cm po zagęszczeniu.	m <sup>2</sup>	1099		
4	D-04.03.01-	Skropienie podłoża emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	1099		
5	D-08.03.01	Krawężniki betonowe 30*15 na ławie betonowej.	m	200		
6	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 mm o gr 7 cm	m <sup>2</sup>	1099		
7	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 mm o gr 5 cm	m <sup>2</sup>	1099		
8	D-03.02.01a	Regulacja studni kanalizacji sanitarnej	szt	3		
9		zabezpieczyć nawierzchnię asfaltu poprzez utrwalenie poboczy grysem i asfaltem	m <sup>2</sup>	80		
<b>RAZEM NETTO</b>						
<b>PODATEK VAT 23%</b>						
<b>RAZEM BRUTTO</b>						

