

Opis nawierzchni sportowej akrylowej

1. Nawierzchnia

Jest to nawierzchnia sportowa, akrylowa dziewięciowarstwowa o łącznej grubości 4 mm, wymagająca podbudowy asfaltobetonowej,

Nawierzchnia ta jest nie przepuszczalna dla wody, o zwartej strukturze, służy do pokrywania nawierzchni kortów tenisowych oraz boisk sportowych.

Posiada Atest Higieniczny PZH oraz Aprobatację ITB.

Nawierzchnia składa się z dziewięciu warstw – warstwy klejącej, pięciu warstw sprężystych, trzech warstw nawierzchniowych oraz farby do linii. Warstwa klejąca ma za zadanie związanie warstwy sprężystej z podłożem (asfaltobetonem). Warstwa sprężysta nadaje odpowiednie parametry sprężyste całej nawierzchni, zawiera drobny granulát gumowy. Warstwa nawierzchniowa jest warstwą użytkową wykonana z akrylu, ma za zadanie zabezpieczenie nawierzchni przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz nadanie odpowiedniej barwy. Wszystkie warstwy nawierzchni są wylewane i rozciągane ręcznie przy pomocy rakli. Po całkowitym związaniu mieszanki są malowane linie.

Parametry:

Poz.	Określenie parametru, jednostka	Wartość wymagania
1.	Wytrzymałość na rozciąganie, (MPa)	≥ 1,5
2.	Wydłużenie względne przy rozciąganiu, (%)	≥ 24
3.	Wytrzymałość na rozdzielanie, (N)	≥ 10
4.	Chłoność wody, %	≤ 11
5.	Twardość według metody Shore'a . A , (Sh. A)	88± 10%
6.	Przyczepność do podłoża i przyczepność międzywarstwowa (MPa)	≥ 0,50
7.	Współczynnik tarcia kinetycznego powierzchni : o na sucho o po zawilgoceniu	≥ 0,43 ≥ 0,35
8.	Odporność na uderzenie : o powierzchnia odcisku kulki , (mm ²) o stan powierzchni po badaniu	≤ 170 bez zmian
9.	Zmiana wymiarów w temperaturze +80°C, w obu kierunkach	≤0,08
10.	Odporność na działanie zmiennych cykli hydrotechnicznych: o przyrostem masy , (%) o zmianą wyglądu zewnętrznego	≤ 0,60 bez zmian
11.	Odporność na zamrażanie : o przyrostem masy , (%) o zmianą wyglądu zewnętrznego	≤ 0,10 bez zmian
12.	Odporność na sztuczne starzenie: - Kontrast próbki naświetlanej i nie naświetlanej w skali szarej, stopień, - charakter zmiany	5 (bez zmian)

Tabela opracowana została na podstawie Aprobatacji Technicznej ITB AT-15-6563/2005

2. Podbudowa

Nawierzchnia wymaga podbudowy odpowiednio wyprofilowanej spadkami podłużnymi lub w razie potrzeby także poprzecznymi, odchyłki mierzone łata o dł. 2 m nie powinny być większe niż 2 mm. Podłoże powinno być wolne od zanieczyszczeń organicznych, kurzu, błota, piasku itp. Nie może być zaolejone (plamy należy usunąć).

Podbudowa asfaltobetonowa wykonana z kruszywa drobnoziarnistego powinna być uwałowana w taki sposób aby nie występowało wykruszanie się warstwy górnej.

3. Impregnacja podłoża .

Ma za zadanie stworzenie warstwy adhezyjnej , związanie luźnych cząsteczek podłoża. Do tego celu używa się : związku np. typu Acrylic Resurfacer lub równoważny.
Wykonuje się ją ręcznie – za pomocą rakli.

4. Wykonanie warstwy nośnej - „elastycznej”.

Warstwa sprężysta nadaje odpowiednie parametry sprężyste całej nawierzchni, zawiera drobny granulat gumowy. Układana jest ręcznie przy pomocy rakli.

5. Wykonanie warstwy użytkowej .

Warstwa nawierzchniowa jest warstwą użytkową wykonana z akrylu, ma za zadanie zabezpieczenie nawierzchni przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz nadanie odpowiedniej barwy. Całkowita grubość systemu wynosi ok. 4 mm. Warstwa nawierzchniowa nawierzchni jest wylewana i rozciągana ręcznie przy pomocy rakli.

6. Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni

Podłoże na którym będzie instalowana nawierzchnia musi być wyizolowane od wilgoci, dokładnie oczyszczone oraz pozbawione wszelkich spękań i nierówności,

Podłoże nie może być smolowane,

Minimalny okresie sezonowania podłoża asfaltowego wynosi 14 dni w okresie letnim,

Poszczególne warstwy nawierzchni można instalować przy min. temp. ok. +10°C / z tendencją wzrostową/,

Nie wolno instalować nawierzchni podczas deszczu,

Podłoże podczas instalacji musi być suche (brak rosy),

Materiały akrylowe należy używać natychmiast po rozrobieniu wodą,

Beczki z materiałami należy szczelnie zamykać gdy nie są używane,

Nie wolno instalować nawierzchni w ekstremalnym słońcu lub deszczu ,

7. Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni

- Nawierzchnia powinna mieć jednakową grubość wynoszącą 4m,
- Powinna posiadać jednorodną fakturę zewnętrzną oraz jednolity kolor.
- Warstwa użytkowa powinna być związana na trwałe z warstwą elastyczną.
- Nie należy zwiększać grubości warstwy górnej.

8. Wymagane dokumenty dotyczące nawierzchni

1. Aprobata ITB
2. Atest Higieniczny PZH
3. Autoryzacja producenta systemu
4. Karta techniczna systemu

UWAGA: Celem weryfikacji właściwości i parametrów technicznych proponowanych przez Oferentów nawierzchni zaleca się żądanie przez Zamawiającego składania wraz z ofertą dokumentów wyżej opisanych, (podstawą prawną żądania powyższych dokumentów jest Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane).

9. Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni

Nawierzchnie syntetyczne akrylowe są nawierzchniami sportowymi i do tego celu powinny służyć. Powinny być użytkowane w obuwiu sportowym . Nie należy dopuszczać do nadmiernego zabrudzenia nawierzchni piaskiem , który powoduje nadmierne zużycie nawierzchni . Należy unikać zabrudzeń olejem , emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi powodującymi odbarwienie nawierzchni. Nie dopuszczać do jazdy na rolkach , rowerach , motorach. Przejazd samochodami (policja, straż , pogotowie ratunkowe i inne

służby komunalne) powinien być ograniczona do minimum i kontrolowany ze względu na nośność podbudowy i możliwość miejscowego uszkodzenia nawierzchni.

Uwagi ogólne

Wszelkie informacje zawarte w tym dokumencie są podawane w dobrej wierze i mają charakter ogólny. Jako że faktyczny stan nawierzchni sportowych jak też sposób użytkowania jest zróżnicowany i jest poza naszą kontrolą, nasze sugestie, bez względu na to czy zostały przekazane ustnie, na piśmie, nie zwalniają użytkownika od konieczności dbałości o produkt.

UWAGI!

- Nawierzchnie powinny być stosowane zgodnie z instrukcjami producenta i projektem technicznym opracowanym dla określonego zastosowania.
- Projekt powinien być zgodny z właściwymi normami i obowiązującymi przepisami, w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 75 z 2002 r., poz.690).
- Projekt techniczny obiektu sportowego lub rekreacyjnego powinien uwzględniać właściwości techniczno – użytkowe nawierzchni.
- Wykonanie i odbiór urządzeń sportowych na podstawie aprobat technicznych ITB, atestów higienicznych, wymogów p.poz., warunków technicznych stosowania i Polskich Norm.