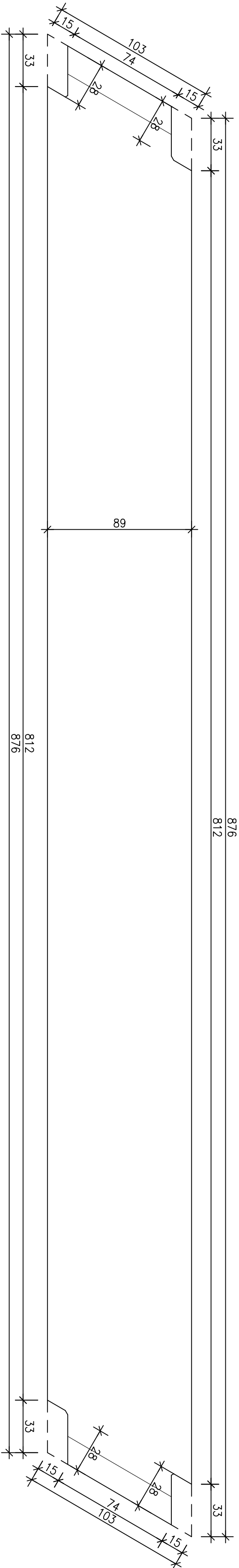


Poz.DS9 Belka prefabrykowana

skala 1:20

wykonać x 9



- UWAGI:
- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania remontu mostu.
  - Rozwiązania projektowe remontu elementów niewidocznych, zostaną uszczegółowione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
  - Brak wskazania w dokumentacji technicznej elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
  - W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem
  - Zgodnie z art. 22 ust. 2 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

43-300 BIELSKO-BIAŁA ul. Batorego 13 tel./fax (033) 8126247		<b>ALBIS</b> <b>BIURO BUDOWLANE</b> PROJEKT-WYKONANIE	
PROJEKT WYKONAWCZY		RYS. NR: <b>K-16</b>	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przy ul. Wiejskiej w Kowarach		DATA: 10.2012	
TEMAT: PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO		LOKALIZACJA: GMINA KOWARY POWIAT JELENIOGORSKI WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	
INWESTOR: GMINA KOWARY UL. 1 MAJA 1A 58-530 KOWARY		RYSUNEK: Poz.DS9 Belka prefabrykowana	
OPRACOWANIE: mgr inż. Jan SZCZERBOWSKI		SKALA: 1:20	
BRANŻA: MOSTOWA		Autobisk AutoCAD 2009, sru:34p-1439453	
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej BIEGUN upr. nr 128/98 BB			