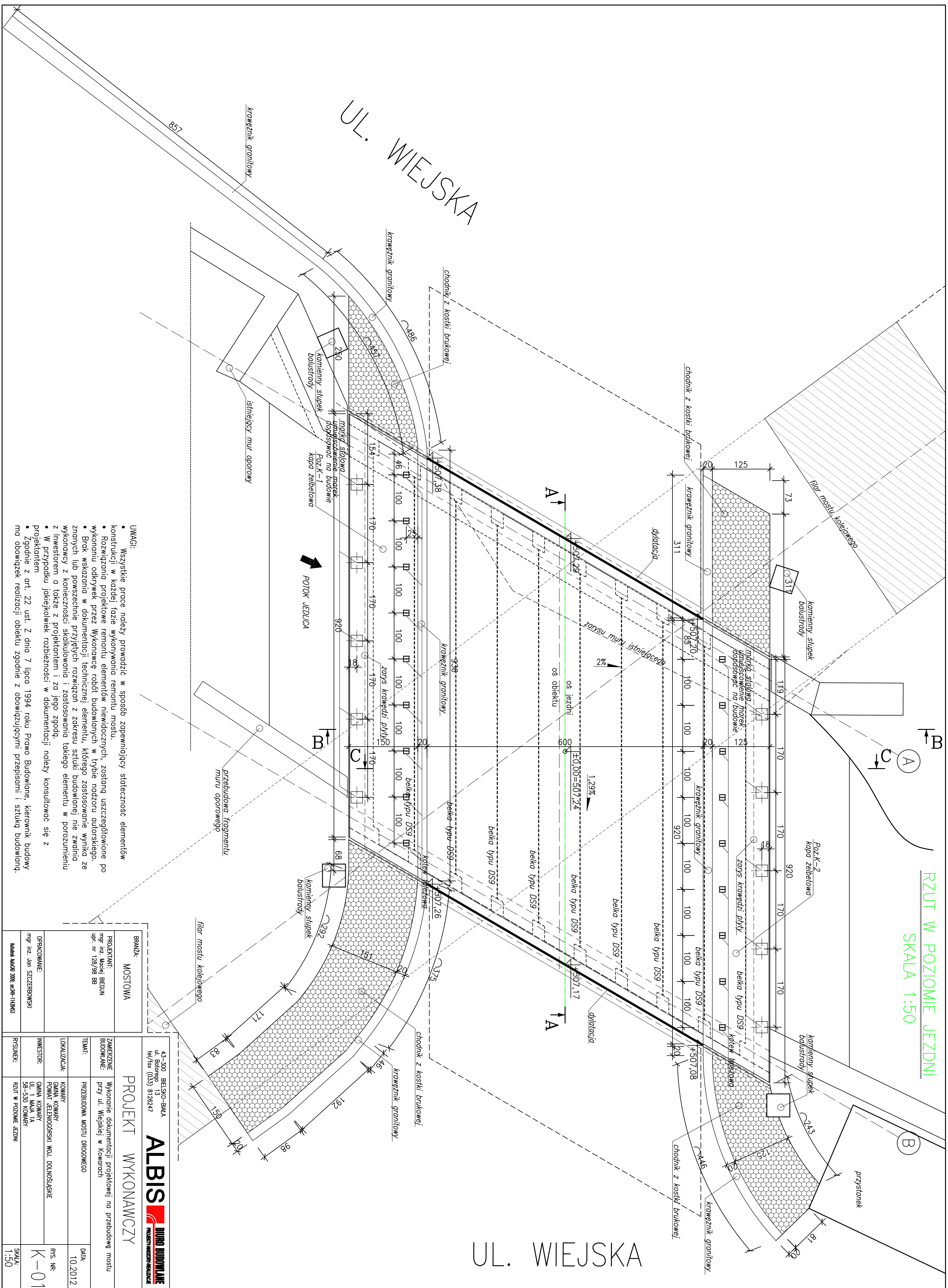


SRZUT W POZIOMIE JEZDNI  
SKALA 1:50



- UWAGI:

- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania remontu mostu.

- Rozwiązania: projektowe remontu elementów niewidocznych, zostaną uszczelnione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
- Brak wskazania w dokumentacji technicznej elementu, którego zastosowanie wynika ze znanego lub powszechnie przyjętego rozwiązania z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia Wykonawcę z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porównaniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.

- W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem

- Zgodnie z art. 22 ust. 2 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną

BRANŻA:  MOSTOWA		43-300 BIELSKO-BIALA ul. Podlego 13 tel./fax (033) 8196247	
PROJEKTANT: mgr inż. Marek BIELSIŃ upr. nr 128/98 BB		43-300 BIELSKO-BIALA ul. Podlego 13 tel./fax (033) 8196247	
OPACOWANIE: mgr inż. Jan SZCZĘBROŃSKI Modelo AutoCAD 2008, arch4d-119453		43-300 BIELSKO-BIALA ul. Podlego 13 tel./fax (033) 8196247	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT:		Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przy ul. Węjskiej w Komaroch	
LOKALIZACJA:		PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO	
INWESTOR:		KOMARZY GMINA KOMARZY POWIAT JELENIOGÓRSKI WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	
RYSUNEK:		GMINA KOMARZY UL. 1 MARCA 1 58-330 KOMARZY RZUT W POZIOMEJ JEZDNI	
DATA:		RYS. NR:	
10.2012		K-01	
SKALA:		1:50	