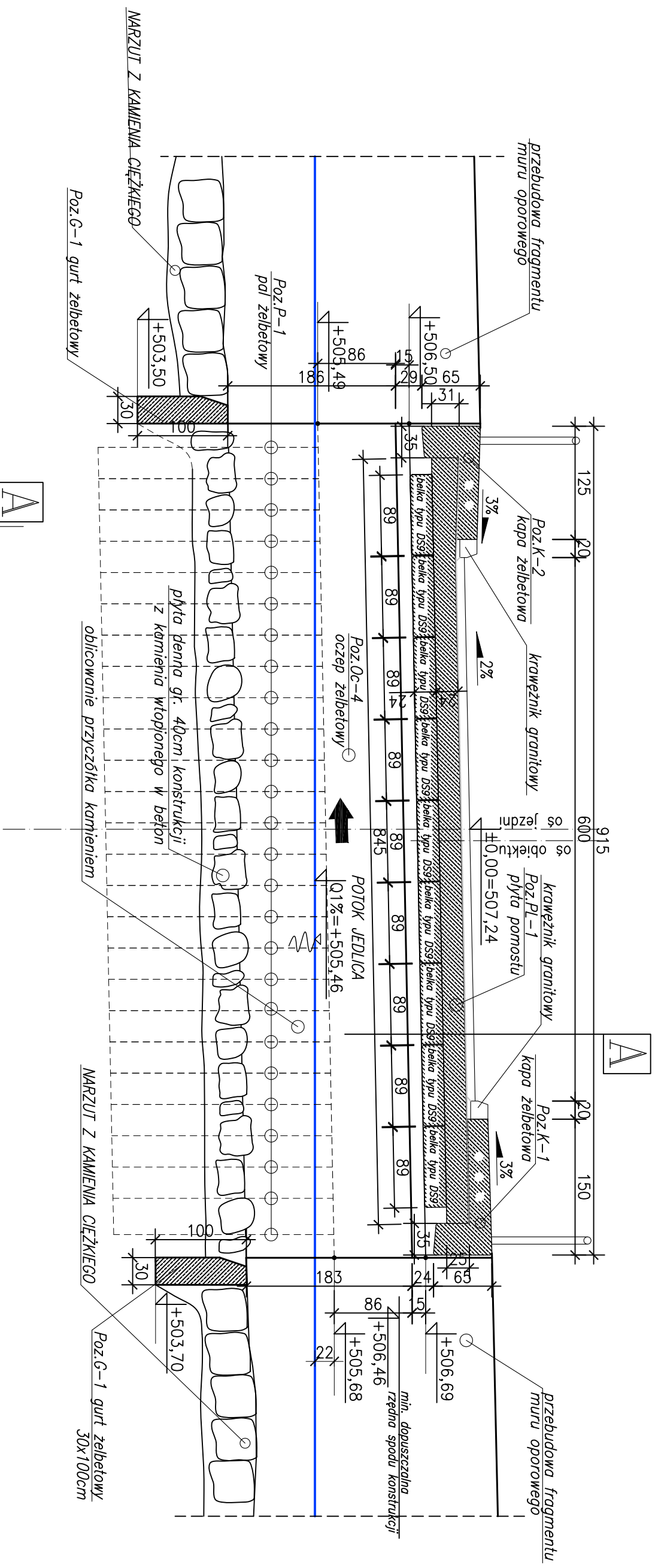


PRZEKRÓJ C-C



UWAGI:

- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania remontu mostu.
- Rozwiązania projektowe remontu elementów niewidocznych, zostaną uszczegółowione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
- Brak wskazania w dokumentacji technicznej elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcę z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
- W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem
- Zgodnie z art. 22 ust. 2 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną

BRANŻA: MOSTOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej BIEGUN upr. nr 126/98 BB		ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przy ul. Wiejskiej w Kowarach	
OPRACOWANIE: mgr inż. Jan SZCZERBOWSKI		TEMA:	PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
		LOKALIZACJA:	KOWARY GMINA KOWARY POWIAT JELENIOGÓRSKI WOJ. DOLNOŚLĄSKIE
		INWESTOR:	GMINA KOWARY UL. 1 MAJA 1A 58-530 KOWARY
Autobeski AutoCAD 2006, str.349-11439653		RYSUINEK:	PRZEKROU C-C
		DATA:	10.2012
		RYG. NR:	K-07
		SKALA:	1:50