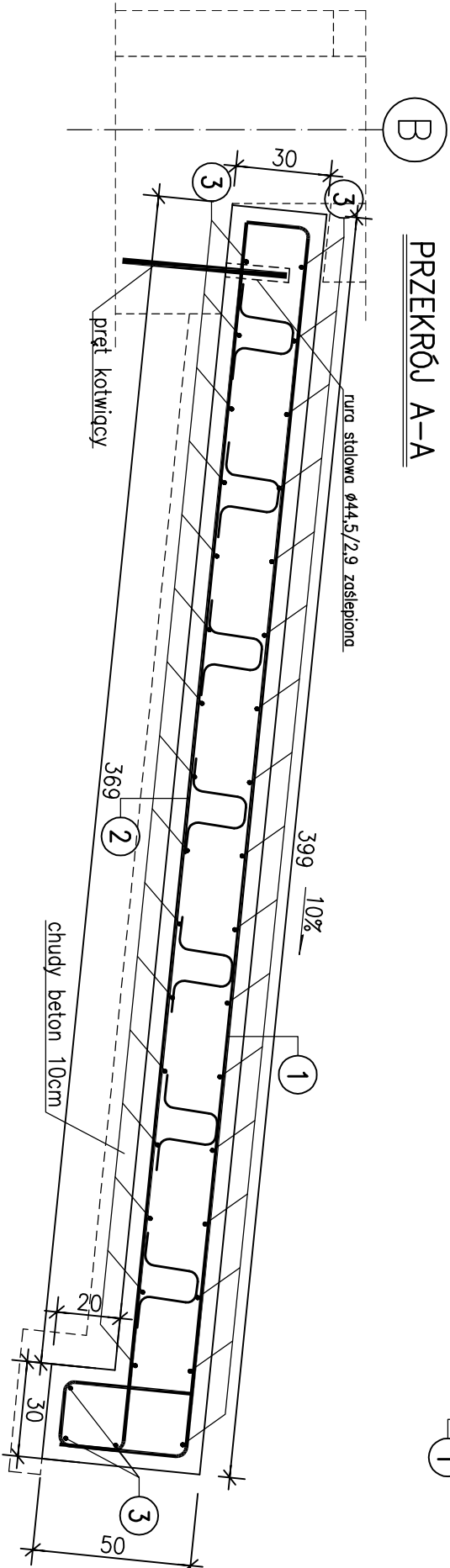
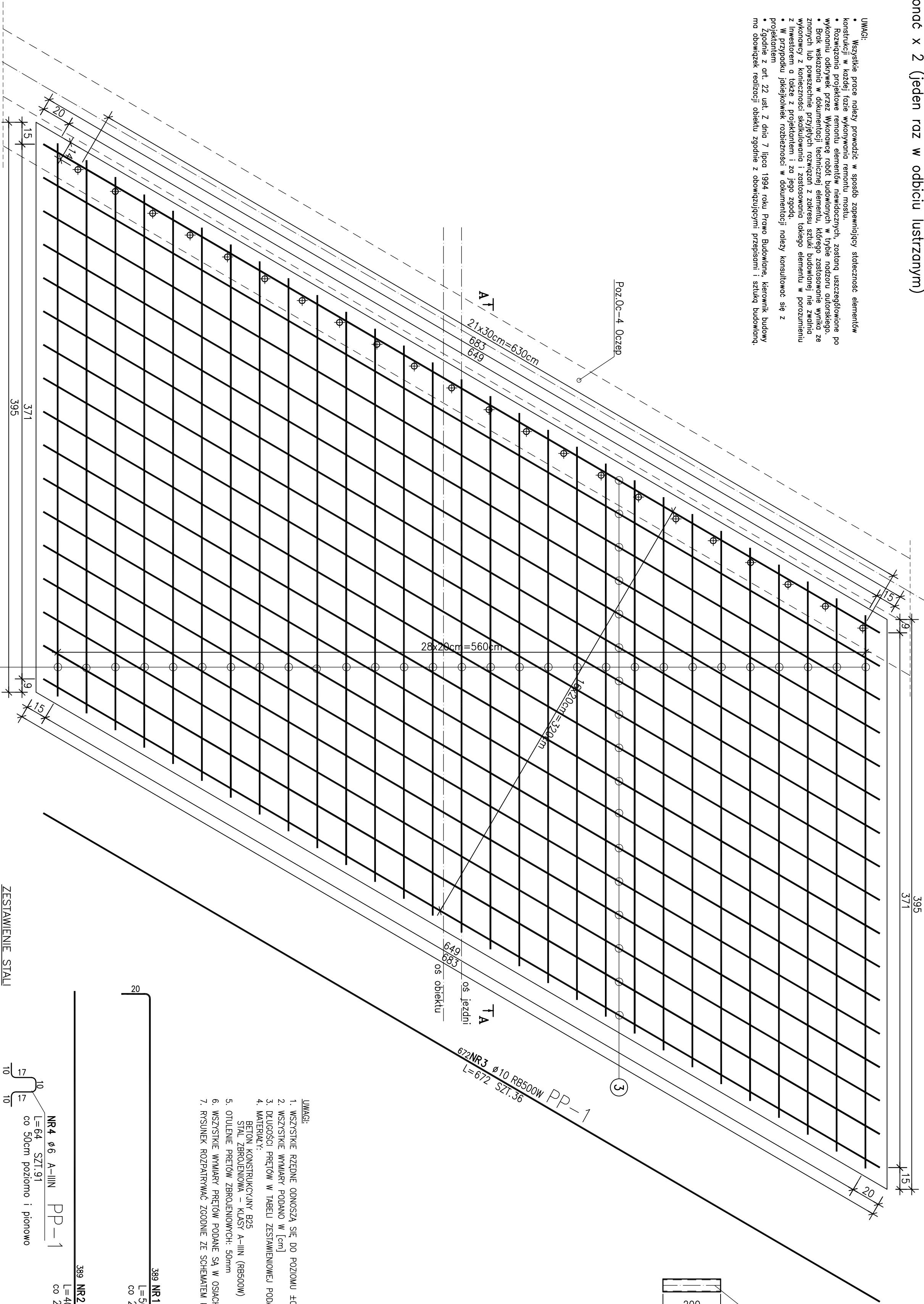
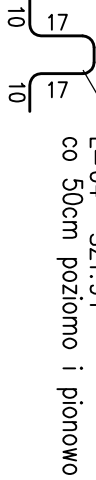


- UWAGI:
- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania remontu mostu.
 - Rozwiązania projektowe remontu elementów niewidocznych, zostaną uszczegółowione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
 - Brak wskazań w dokumentacji technicznej elementów, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia Wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porzuczeniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
 - W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem
 - Zgodnie z art. 22 ust. 2 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.



ZESTAWIENIE STALI



PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

NR1, 12 RB500W

PP-1

NR2, 12 RB500W

PP-1

ZESTAWIENIE STALI

POZ.	NUMER ELEMENTU	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ [mm]	GATUNEK STALI	LICZBA SZTUK	DL. RAZEM [m]	MASA JEDN [kg/m]	MASA 1 ELEM [kg]	MASA RAZEM [kg]	POLE JEDN [m2/m]	POLE 1 ELEM [m2]	POLE RAZEM [m2]
PP-1	1.1	44.5/2.9 O	200	St3SX	44	8.80	2.89	0.58	25.43	0.14	0.03	1.23
OGÓŁEM												
NADDATEK NA SPOINY: 1.8%												
NADDATEK NA NIERÓWNOŚCI: 2%												
NADDATEK NA ELEM. DODATK.: 1.5%												
RAZEM:												
WYKONAĆ: x 1												

POZ.	NR PRE/A	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	LICZBA SZTUK	A-IIIIN	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20
PP-1	1	Ø12 RB500W	509	29			147.61		
	2	Ø12 RB500W	409	29			118.61		
	3	Ø10 RB500W	672	36			241.92		
	4	Ø6 A-IIIIN	64	91			58.24		
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]									
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]									
MASA RAZEM [kg]									
MASA ODDZIAŁU [kg]									
WYKONAĆ: x 2									

NR POZ. ELEMENTU	LIŚĆ SZTUK	KLASA BETONU	CIĘŻKOŚĆ OBIEKTU [m3]
PP-1	2	B25(C20/25)	14.00

BRANŻA: MOSTOWA
PROJEKTANT: mgr inż. Jan SZCZEBROWSKI
mgr inż. Jan SZCZEBROWSKI
Wzrost: 180 cm, waga: 75 kg

43-300 BIEJSKO-BIAŁA ul. Bolewskiego 13 tel/fax (033) 8126247	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA: 10.2012
INWESTOR: GMA KOWARY ul. 1 MAJA 1A 58-530 KOWARY	PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO	R/S: NR: K-15
PRACOWNIK: PozPP-1 Płyta przejściowa	SKALA: 1:20	