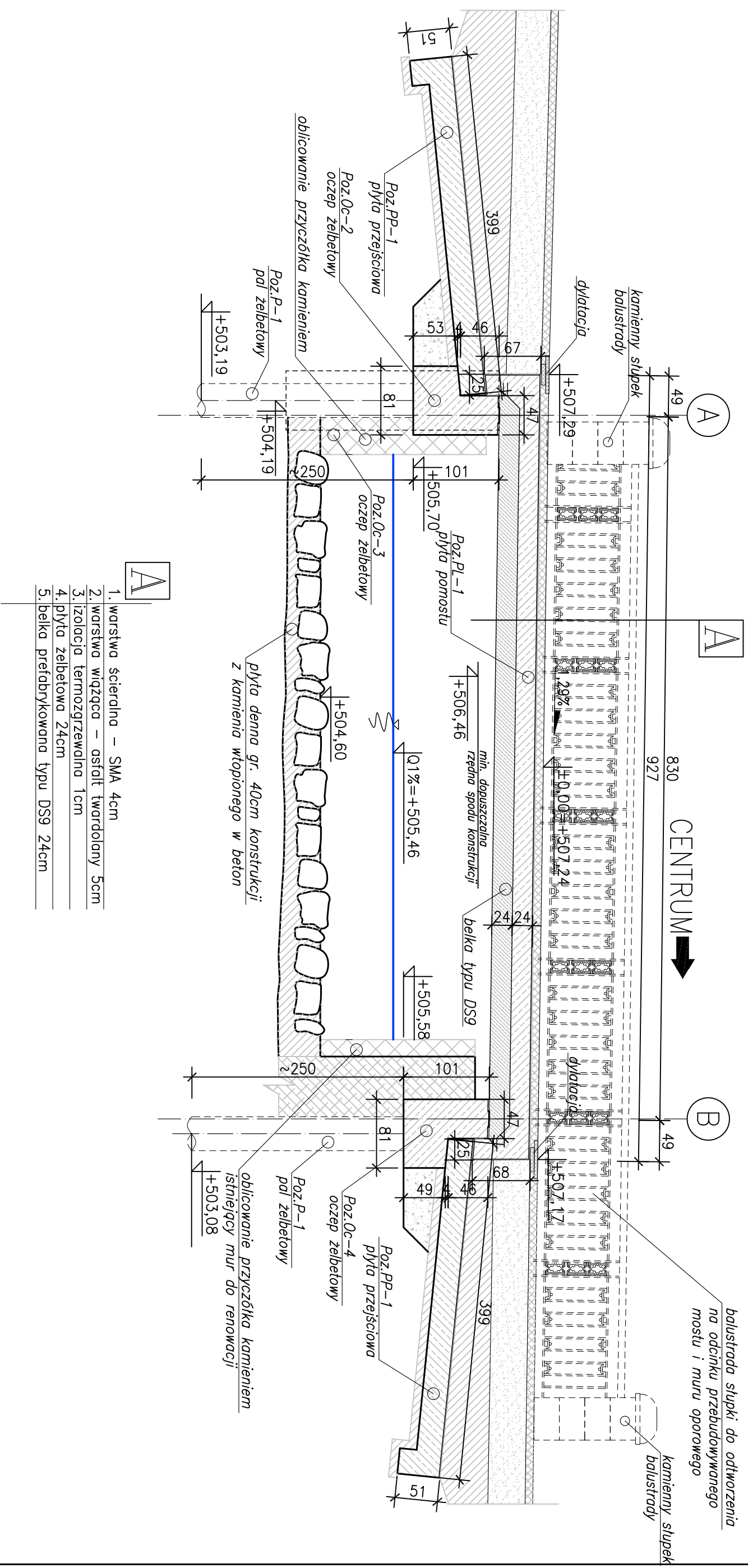


PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:50



UWAGI:

- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania remontu mostu.
- Rozwiązania projektowe remontu elementów niewidocznych, zostaną uszczegółowione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
- Brak wskazania w dokumentacji technicznej elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcę z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
- W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem
- Zgodnie z art. 22 ust. 2 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną

BRANŻA: MOSTOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT: mgr inż. Modelj BIEGUN upr. nr 126/98 BB		ZAMIERZENIE BUDOWLANIE: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przy ul. Wiejskiej w Kowarach	
TEMAT:		PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO	
LOKALIZACJA:		KOMARŲ GMINA KOMARŲ POWIAT JELENIOGÓRSKI WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	
INWESTOR:		GMINA KOMARŲ UL. 1 MAJA 1A 58-530 KOMARŲ	
OPRACOWANIE: mgr inż. Jan SZCZERBOWSKI		RYS. NR: K-05	
AUTORSKI AUTOCAD 2006, str.349-11439653		RYSUNEK: PRZEBUDOWA A-A	
		SKALA: 1:50	