

PROJEKT BUDOWLANY

Remont ulicy Św Anny w Kowarach

Inwestor :

Urząd Miasta Kowary
Ul. 1 Maja 1a 58-530 Kowary

Projekt opracowało:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „TRAKT”
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

Data opracowania

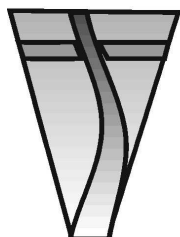
Marzec 2008

Projektant

Mgr inż. Włodzimierz Lewowski upr. 228/02/DUW

Spis treści

I Opis techniczny	Str. 3
1 Podstawa opracowania	Str. 4
2 Stan istniejący	Str. 4
2.1 Nawierzchnia	Str. 4
2.2 Odwodnienie	Str. 4
2.3 Oświetlenie	Str. 4
2.4 Urządzenia obce	Str. 5
3 Stan projektowany	Str. 5
3.1 Część drogowa	Str. 5
3.2 Kanalizacja deszczowa	Str. 6
3.3 Likwidacja kolizji z urządzeniami obcymi	Str. 6
II Część rysunkowa	
1 Orientacja w terenie	Rys .1
2 Projekt zagospodarowania terenu (skala 1: 1 500)	Rys. 2
3 Profil drogi (skala 1:50/500)	Rys. 3
4 Profil kanalizacji deszczowej (skala 1:100/500)	Rys. 4
5 Przekrój konstrukcyjny (skala 1:50)	Rys. 5
6 Przekroje robót ziemnych (skala 1:100)	Rys.6
7 Obudowa kabla telekomunikacyjnego (skala 1:10)	Rys. 7



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych

T R A K T

Sędziszów 50 58-410 Marciszów

Tel/fax 075/74 25 590 NIP 614-000-12-50

Opis Techniczny

Remont ulicy Św Anny w Kowarach

Projektant : mgr inż. Włodzimierz Lewowski

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Urzędem Miasta Kowary. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Urzędem Miasta w Kowarach, dokonano również wizji w terenie w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map do celów projektowych w skali 1:500, a także map ewidencji gruntów..

Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

2. Stan istniejący

2.1 Nawierzchnia

Ulica Św Anny na projektowanym odcinku jest nawierzchnią gruntową ulepszoną brukowcem – znacznie zniszczonym. Szerokość jezdni – 3,0 m. Po intensywnych opadach deszczu- skutki powodzi nawierzchnia została całkowicie rozmyta i aktualnie jest przejezdna wyłącznie dla pojazdów rolniczych. Ulica stanowi dojazd do sąsiadującego z ulicą budynku mieszkalnego – wielorodzinnego oraz budynków jednorodzinnych przy ul. Mickiewicza. Wobec zniszczenia drogi mieszkańcy są zmuszeni do korzystania z objazdu przez ul. Mickiewicza i Chopina lub ul. Mickiewicza i Kowalską.

2.2 Odwodnienie

Droga aktualnie w ogóle nie jest odwadniana, co było przyczyną tak znacznych zniszczeń nawierzchni. Wzdłuż drogi biegnie kolektor kanalizacyjny $\varnothing 200$ kanalizacji ogólnospławnej, który odbiera wody deszczowe z rejonu budynku wielorodzinnego

2.3 oświetlenie

Droga nie posiada oświetlenia ulicznego

2.4 Urządzenia obce

W drodze jest ułożony kabel światłowodowy relacji Jelenia Kamienna Góra – Jelenia Góra. Ponadto występują sieci wodna, energetyczna i kanalizacji ogólnospławnej.

3. Stan projektowany

3.1 Jezdnia

Zaprojektowano zgodnie z ustaleniami MPZP jezdnię o szerokości 7,0 m oraz jednostronny (po stronie lewej) chodnik o szerokości 2,0 m. Docelowa budowa chodnika po drugiej stronie ulicy zostanie wykonana w terminie późniejszym, po uregulowaniu spraw własnościowych na całym przebiegu ulicy.

Poszerzenie jezdni do 7,0 m wymaga wykonania robót ziemnych w postaci wykopów na poszerzeniu jezdni (likwidacja skarpy)

W związku z faktem, że podłoże gruntowe drogi stanowią gliny pylaste pod jezdnią zaprojektowano stabilizację gruntu cementem gr 15 cm.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2 w sposób następujący:

- *Stabilizacja gruntu cementem – 15 cm*
- *Podbudowa z kruszywa kamiennego 0/63 lub 0/31,5 – 20 cm*
- *Podbudowa z betonu asfaltowego 0/20 – 7 cm*
- *Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 - gr 5 cm*

Konstrukcję chodnika zaprojektowano następująco:

- *warstwa odcinająca z niesortu kamiennego (dopuszcza się wykonanie warstwy odcinającej z frezowiny z rozbiórki nawierzchni bitumicznej nawierzchni ulicy lub z podbudowy betonowej z rozbiórki ul. Leśnej)- 10 cm*
- *podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 – 10 cm*
- *podsyпка piaskowa 3 cm*
- *nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej 8 cm*

Jezdnię od chodnika oddzielono krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x30 na ławie z betonu B-15 z oporem. Krawężnik projektuje się wynieść na wysokość 12 cm ponad nawierzchnię, a na wjazdach i przejściach dla pieszych projektuje się krawężniki obniżyć do 2 – 4 cm. Pomiędzy krawężnikiem, a nawierzchnią asfaltową projektuje się

ułożenie ścieków z kostki kamiennej 16/18. Ograniczeniem chodnika pozostają cokoly ogrodzeń, a w miejscach, gdzie brak jest cokolików – obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej. Jako ograniczenie wjazdów projektuje się krawężniki betonowe 15x30 ułożone na płask na ławie betonowej z betonu B-15.

Przed wykonaniem robót nawierzchniowych koniecznym jest wykonanie rozbiórki dotychczasowej konstrukcji jezdni. Z uwagi na ułożone pod nawierzchnią kable światłowodowe prace należy wykonać ręcznie, pod nadzorem TP SA

3.2 Kanalizacja ogólnospławna

W związku z faktem, że podczas robót drogowych istniejący kolektor kanalizacji ogólnospławnej ulegnie znacznemu wypłyceciu – powyżej głębokości przemarzania koniecznym będzie jego przełożenie. Z uwagi na fakt, że kolektor ten winien być cały czas czynny zaprojektowano wcześniejsze ułożenie drugiego kolektora, a następnie przepięcie sieci do nowego kolektora.

Projektuje się także wykonanie nowych wpustów deszczowych, które zostaną wpięte do nowego kolektora kanalizacji ogólnospławnej. Ponieważ w związku z realizacją programu Karkonoskiego Systemu Wodociągów i Kanalizacji do końca roku 2009 wszystkie przyłącza sanitarne zostaną przepięte do nowego kolektora sanitarnego obecnie projektowana kanalizacja ogólnospławna przejmie rolę kanalizacji deszczowej.

W związku z faktem, że na początkowym i końcowym fragmencie przebudowywanej kanalizacji deszczowej występuje wypłyceciu kanalizacji poniżej poziomu przemarzania na tych odcinkach zaprojektowano docieplenie kolektora żuzłem lub keramzytem.

3.3 Likwidacja kolizji z urządzeniami obcymi

W ramach robót konieczne będzie wykonanie osłony dla biegnących pod drogą rur telekomunikacyjnych. Zaprojektowano wykonanie osłony betonowej zgodnie z załączonym rysunkiem. Prace w obrębie zbliżenia do rur wykonywać należy ręcznie. Pod nadzorem TP SA.