

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa drogi dojazdowej do ul. Wiejskiej w Kowarach

I N F O R M A C J A

DOTYCZĄCA

BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Ulica Wiejska w Kowarach – ciąg pieszo-jezdny – droga dojazdowa
2. Nazwa inwestora, adres:
Burmistrz Miasta Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary
3. Projektant:
mgr inż. Justyna Polak

Listopad 2011 r.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót budowlanych całego zamierzenia wchodzi budowa ciągu pieszo-jezdnego – dojazd do ul. Wiejskiej w Kowarach:

- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- usunięcie kolizji w zakresie słupów teletechnicznych,
- wykonanie oświetlenia ulicznego wraz likwidacją kolizji w zakresie kabli elektrycznych.

Kolejność realizacji robót :

- roboty ziemne wraz z usunięciem kolizji dla poszczególnych branż,
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej wraz konstrukcją oporową oraz skarpami wykopów i nasypów (w tym zbrojonych),
- przestawienie słupów teletechnicznych,
- wykonanie nowego oświetlenia ulicznego,
- roboty wykończeniowe – wykonanie trawników, balustrad.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze objętym opracowaniem projektowym istnieje pas drogowy ulicy w ramach istniejącego układu komunikacyjnego wraz z istniejącą infrastrukturą miejską (sieci podziemne: kanalizacja sanitarna, energetyczna i teletechniczna).

C. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zastosowane rozwiązania projektowe wykluczają takie zagospodarowanie terenu, które stwarzałoby zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności zagrożenia ruchu drogowego na ciągu pieszo-jezdnym.

D. Przewidywane zagrożenia oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzonych robót budowlanych mogą pojawić się zagrożenia przy robotach – wycinka drzew, wykopach pod kanalizację deszczową, przykanaliki, budowy słupów oświetleniowych, likwidację kolizji w zakresie słupów teletechnicznych oraz w trakcie korytowania. Montaż latarni oświetlenia ulicznego oraz przestawiane kolizyjne słupy mogą stworzyć zagrożenie ze względu na pracę dźwigu z długim (wysokim) elementem – słupem latarni w rejonie drzew. W trakcie robót drogowych należy przewidywać zagrożenia z tytułu niespodziewanej lokalizacji miejskiej infrastruktury podziemnej oraz zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i pracowników zatrudnionych na budowie z tytułu obowiązywania na czas robót w tym rejonie tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

E. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić codziennie przed rozpoczęciem robót, w miejscu ich wykonywania z wskazaniem czynności szczególnie niebezpiecznych, miejsc ich występowania oraz konieczności stosowania odzieży roboczej oraz sprzętu ochrony osobistej.

F. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Miejsce robót musi być bezwzględnie zabezpieczone i osygnalizowane. W trakcie robót należy sprawdzać osygnalizowanie i utrzymywać je w należytym stanie. Roboty należy prowadzić zgodnie z technologią dla danej branży, przy użyciu właściwych i sprawnych narzędzi i urządzeń pod nadzorem.