

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 14

Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70. Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, wrzesień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 750 |
| 3. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 4. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25 |

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 14*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 120/2020 zawarta w dniu 21.08.2020 r.
- PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ KŁ.09.1/2020 - przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego z dnia 09.05.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. St. Staszica 14 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z dwóch belek dwuteowych ażurowych o wysokości $h = 360$ mm oraz stężeń wykonanych z kątowników 80×80 mm opartych na dolnych stopkach i teowników 100×100 a odstępach 127 cm w płaszczyźnie górnych stopek belek dwuteowych. Na belkach dwuteowych oraz teownikach opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej. Do wsporników z teowników 100×100 przyspawane są słupki balustrad stalowych. Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=360$ mm, stężenia z kątowników 80×80 mm, teowniki 100×100 mm, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość kładki wynosi $11,40$ m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 140 cm. Wysokość balustrad 111 cm. Światło poziome kładki $10,43$ m oraz pionowe $2,50$ m. Szerokość koryta potoku $9,50$ m. W blasze ryflowanej (nawierzchnia kładki) występują uszkodzenia (dziury, pęknięcia). Wspornik żelbetowy ze zbrojeniem sztywnym z dwuteowników (wejście do budynku „Stary Młyn”) przyspawany do dźwigara kładki powoduje brak dostępu do konserwacji dźwigara na długości $1,85$ m. Koryto potoku jest zanieczyszczone.

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni z blachy ryflowanej kładki
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki

- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych żoźysk
- rozbiórka betonowej ścianki żwirowej od str. ul. Staszica
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianki żwirowej
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobataę Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	kalkulacja indywidualna	Demontaż uszkodzonej przyspawanej blachy ryflowanej do górnych stopek dźwigarów stalowych z duteowników ażurowych h = 360 mm 1,40 x 11,40 = 15,96 m ² 15.96	m ² m ²	15.960	
				RAZEM	15.960
2	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie strumieniowo-ścieme (piaskowanie) konstrukcji stalowej całej kładki - dwuteownik h= 360 11,40 x2 x 76,20= 1737,36 kg - kątownik 80x80x10 1,80 x8 x 11,9 = 171,36 kg - teownik 100x100 1,60 x 8 x 16,4 = 209,92 kg - teownik 120x120 1,65 x 1 x 23,2 = 38,28 kg - blacha ryfl. gr. 8 1,40 x 11,40 x 62,8 = 1 002,29 kg - balustrady 11,40 x 2 x 50,0 = 1 140,00 kg razem 4 299,24 kg = 4,3 t 4.30	t t	4.300	
				RAZEM	4.300
3	kalkulacja własna	Wykonanie nowej nawierzchni kładki z balchy ryflowanej grubości 8 mm 1,40 x 11,40 = 15,96 m ² 15.96	m ² m ²	15.960	
				RAZEM	15.960
4	KNNR 7 0905-05	Zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki stalowej ciężar kładki - 4,3 t 4.30	t t	4.300	
				RAZEM	4.300
5	KNR 2-33 0105-01	Wykonanie konstrukcji wsporczej podtrzymującej podnośniki do robót naprawczych łożysk oraz oczyszczenia nisz łożyskowych 0,20x0,20x(2,0+2,2)x4+0,05x0,10x2,60x4 = 0,724 m ³ 0.724	m ³ m ³	0.724	
				RAZEM	0.724
6	KNR 4-01 0349-08	Rozbiórka betonowej ścianki żwirowej od strony ulicy St. Staszica 0,30x0,40x2,00=0,24 m ³ 0.24	m ³ m ³	0.240	
				RAZEM	0.240
7	KNR 2-02 0102-02	Uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej oraz ścianki żwirowej 0,30x0,60x2,00x2+0,30x0,40x2,00=0,96 m ³ 0.96	m ³ m ³	0.960	
				RAZEM	0.960
8	KNR 2-33 0718-04	Piaskowanie powierzchni murów kamiennych 8,00x2,50x2 = 40,00 m ² 40,00 m ² x 88kg/m ² = 3520 kg = 3,52t 3.52	t t	3.520	
				RAZEM	3.520
9	KNNR-W 3 0613-02	Spoinowanie murów z kamienia 8,00 x 2,50x2=40,00 m ² x 25% = 10,00 m ² 10.00	m ² m ²	10.000	
				RAZEM	10.000
10	KNR 2-01 0202-03	Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x9,50x0,20=19,00 m ³ 19.00	m ³ m ³	19.000	
				RAZEM	19.000

WYKAZ RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 750
3. RZUT Z GÓRY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 250



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 55 – 506 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 55 – Kowary, ul. 1 Maja 1a		
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.08.2020	
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY	Skala 1:6 250	
Autor projektu: Inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drogi 74/70, Mięsty 935 a 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60 tel. 726 021-212	Stadium: DT	
Data: września 2020	Nr rys. 1	


ROD Przyjaźń

PLAN SYTUACYJNY 1:750

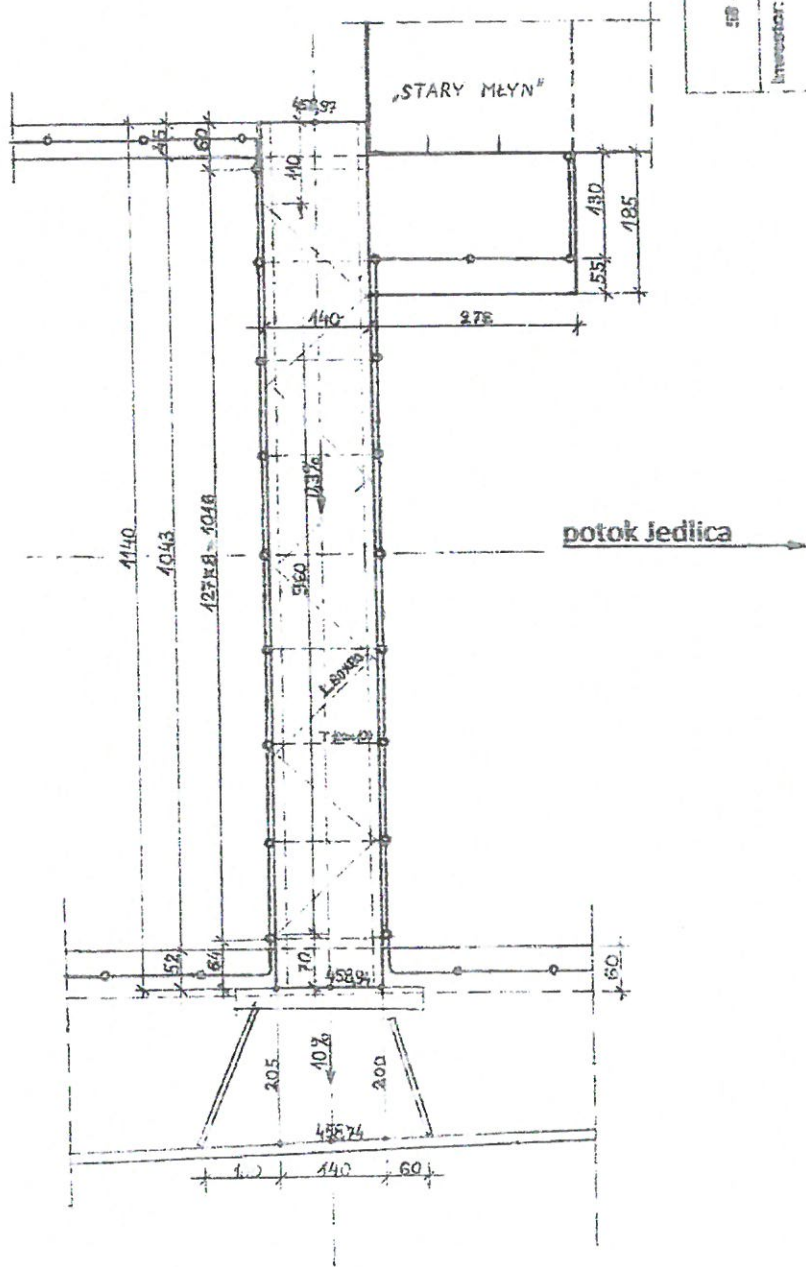
REMONTOWANA KŁADKA

(p. Jedlica) przy Koła Podstawowa nr 1



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.08.2020
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:750
Autor projektu: Inż. Czesław Gotis	Inż. CZESŁAW GOTIS ul. Drogi 74/70, Mosy 905/6 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Stadium: DT
Data: wrzesień 2020		Nr rys. 2

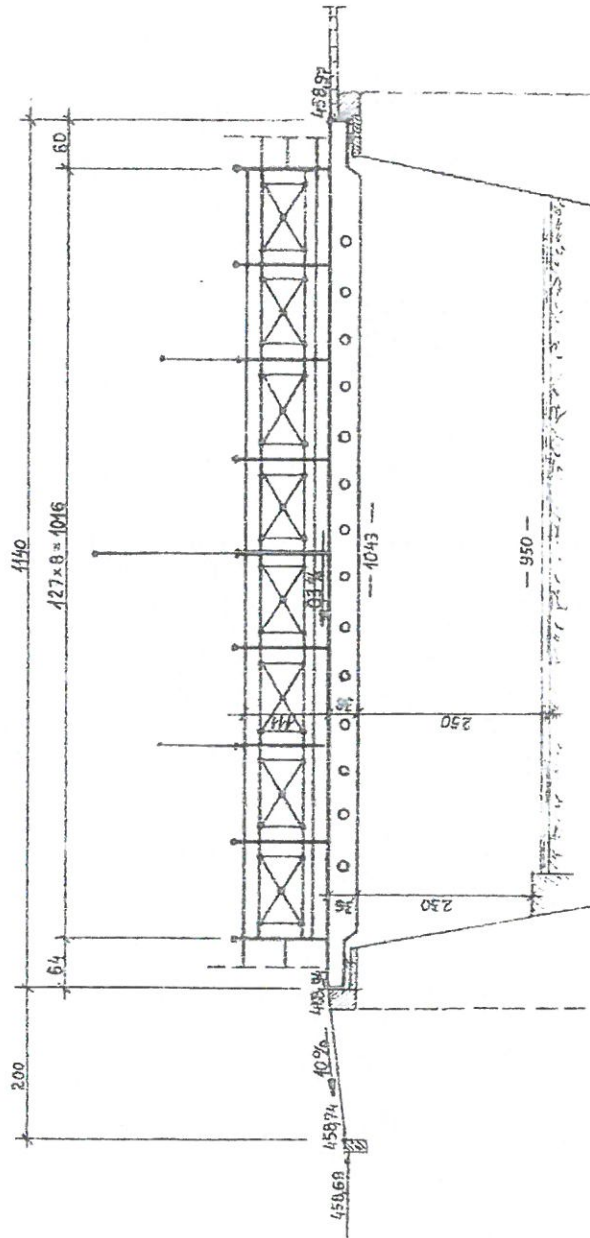
RZUT Z GÓRY 1:100



ul. Stanisława Staszica

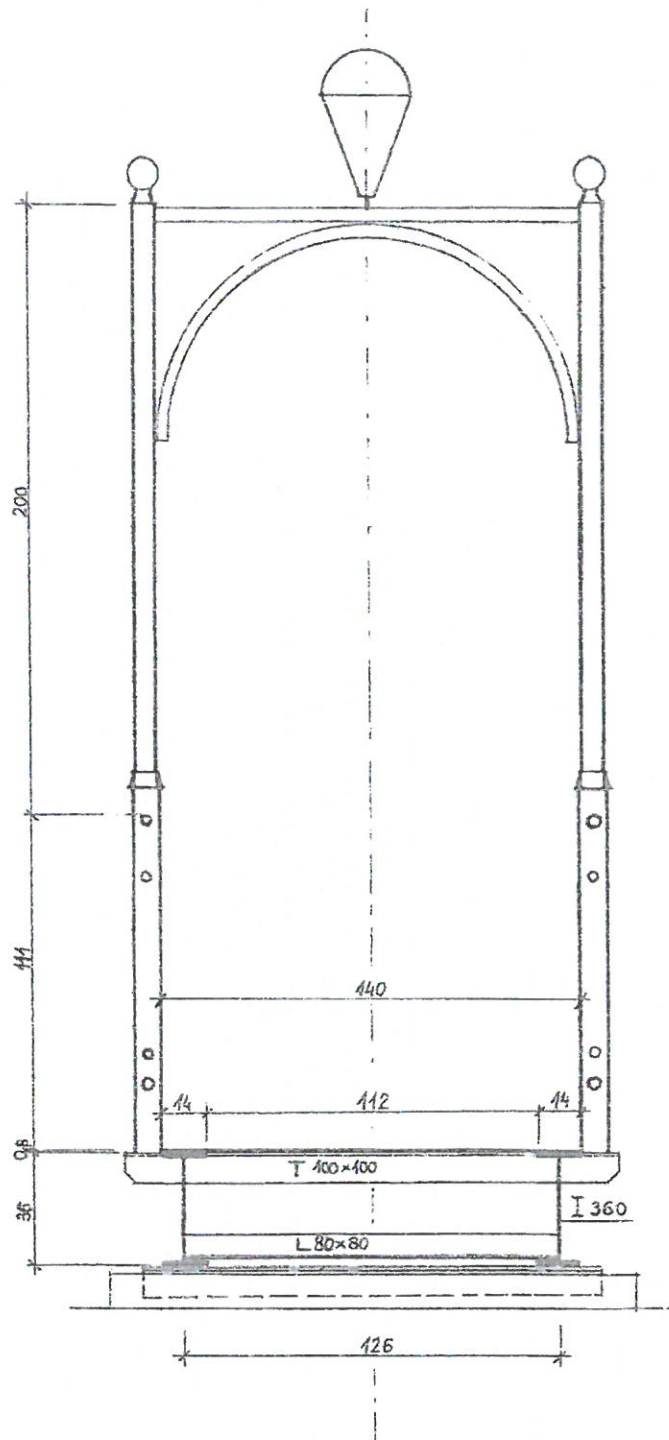
Biuro Usług Technicznych „DROGOCIEŃ” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 6A, tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: GOSNA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 11 lipca 1a	Umowa: nr 1207/2020 z dnia 21.06.2020
Obiekt: Remont i budowa dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14	Skala: 1:100
Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY	Inż. CZESŁAW GOŁIS nr. Drog 7470, niesy 9062/
Autor projektu: Inż. Czesław Gołis 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 6A, tel. 726-21-21	Stadium: DT Nr rys. 3
Data: września 2020	

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Usług Technicznych „DROGOST” 56 - 505 Jeleńca Góra, ul. Pocztańska 55, tel. kom. 723 031 212	
Inwestor: GMINA JELEŃCA KOSZARY 56 - Koszary, ul. 1111a 1a	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.03.2020 Skala 1:100
Obiekt: Element mostu dla pieszych nad potokiem Jeleńca, ul. Ślesicka 14	Projektant: mgr inż. CZESŁAW GOŁIS ul. Czesław Gołis, nr Drogi 1470 Nowy Sącz 31-081
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Stan: DT
Data wykonania: 2020.03.23	Nr rys. 4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1 : 25

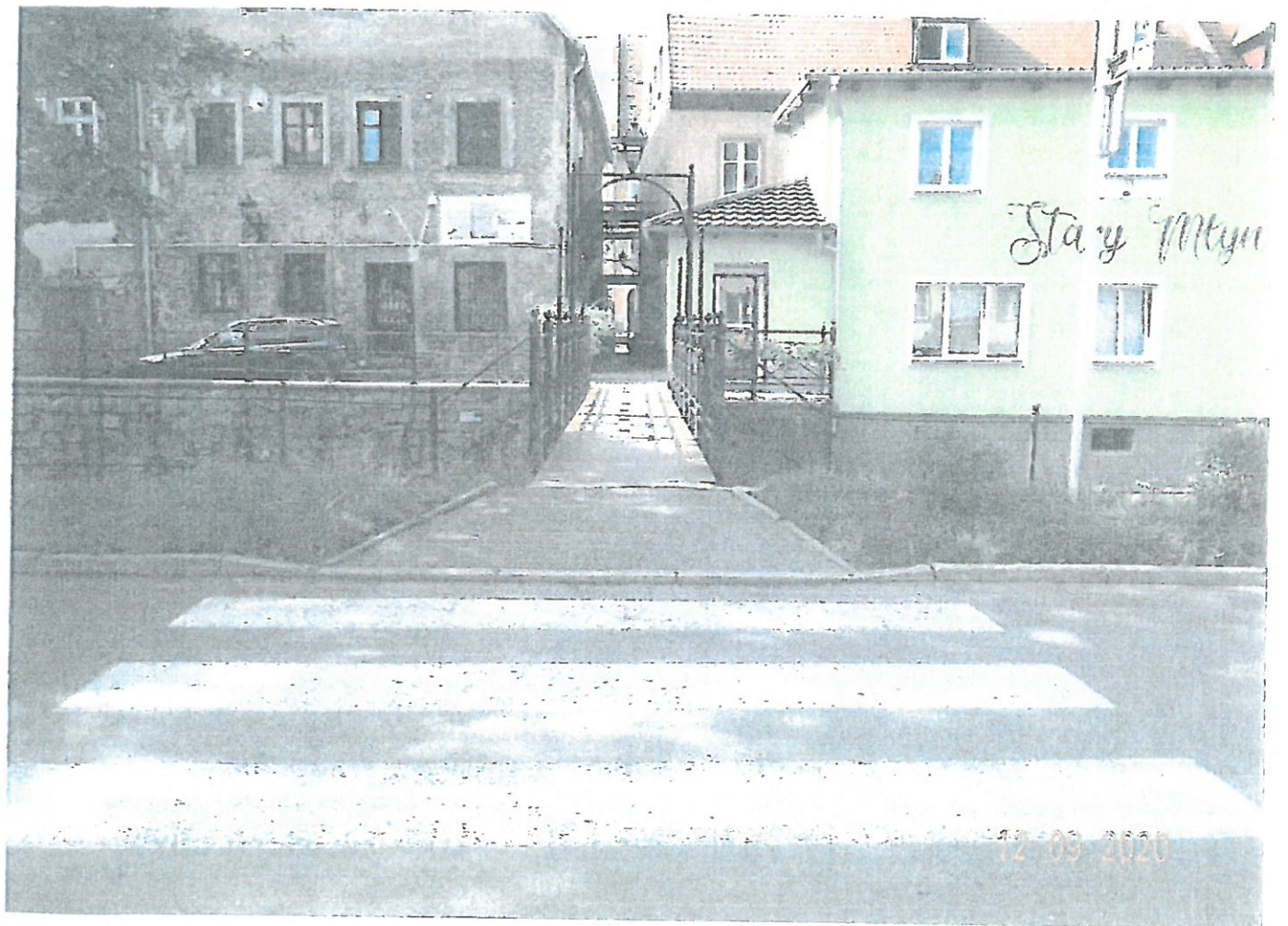


Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 590 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. kom. 725 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 7a	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.09.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 14	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Skala: 1:25
Autor projektu: Inż. Czesław Gólis	Inż. CZESŁAW GÓLIS ul. Droga 74/70, Mosty 803/61 58-510 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 725-021-212
Data: wrzesień 2020	Skedron: DT Nr rys. 5

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

istniejącej kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 14



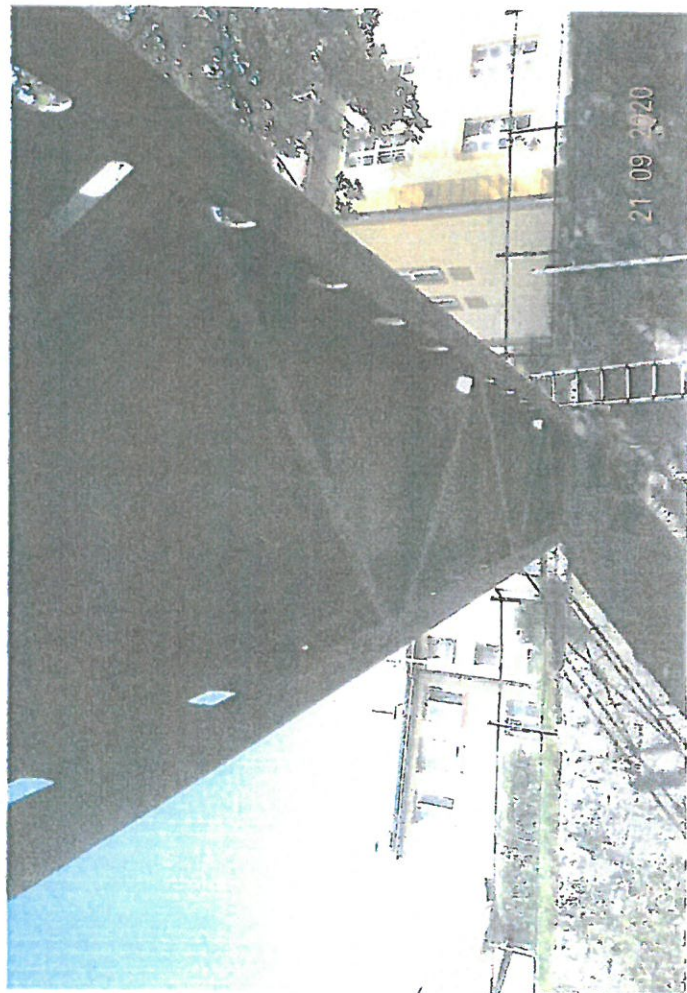
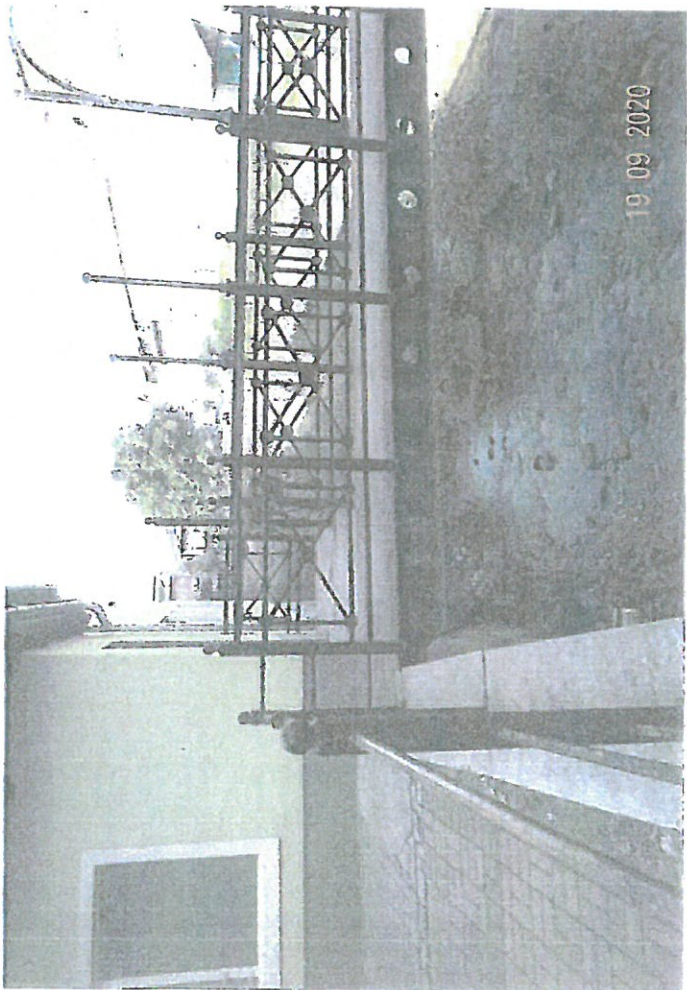


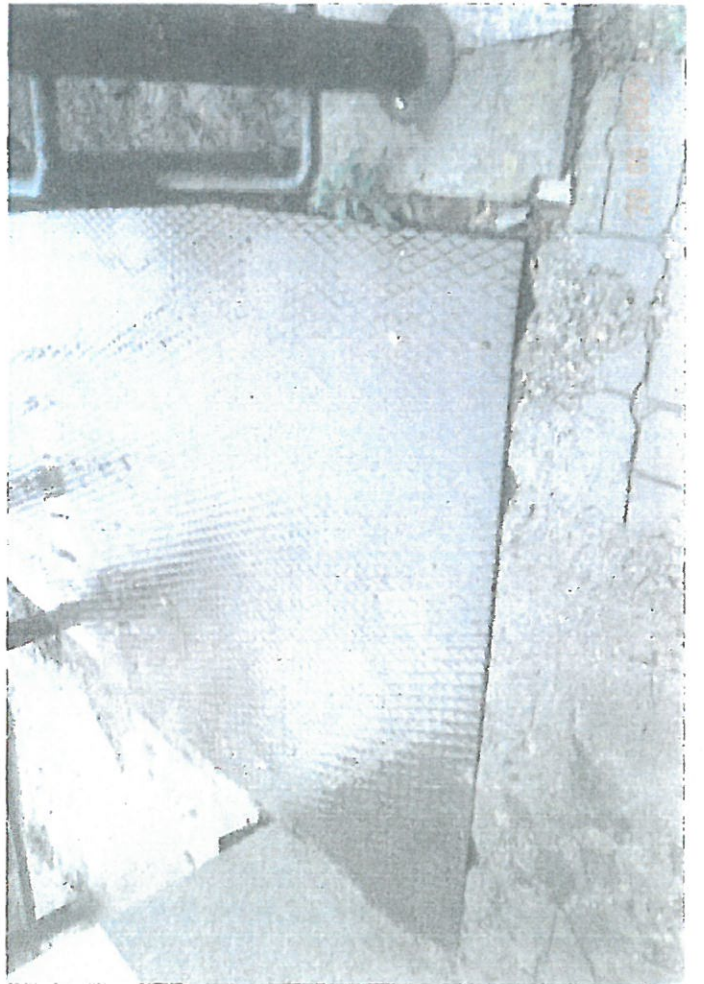
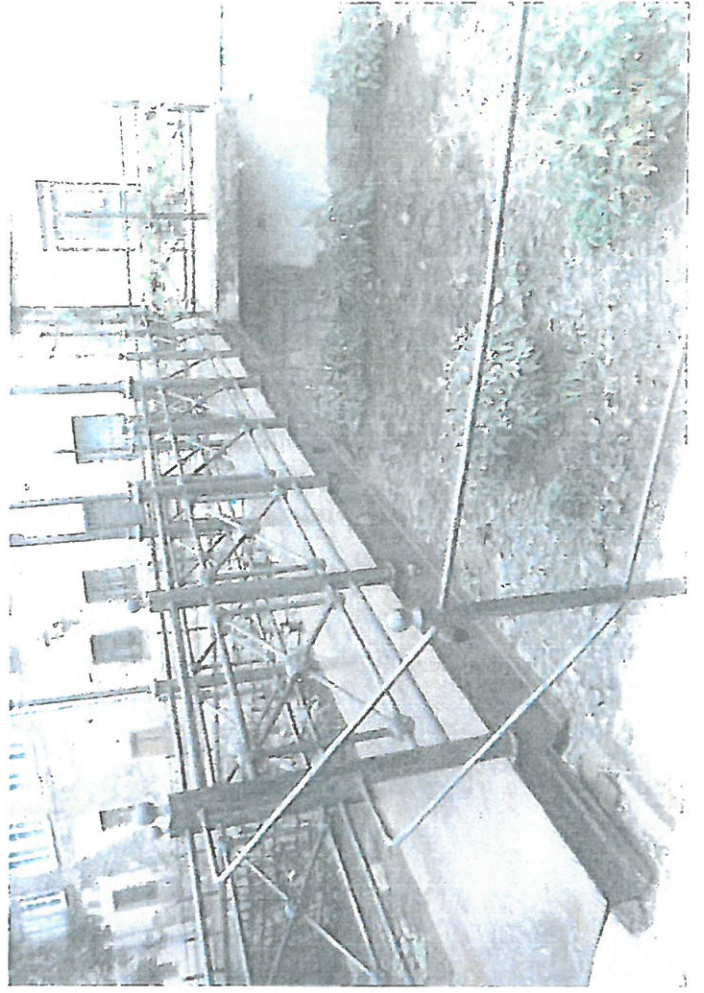












DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 16

Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, wrzesień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 750 |
| 3. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 4. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25 |
| 6. Balustrady | 1 : 50, 1 : 10 |

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 16*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 120/2020 zawarta w dniu 21.08.2020 r.
- PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ KŁ.09.2/2020 - przeglądu rozszerzonego obiektu mostowego z dnia 09.05.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. St. Staszica 16 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi płyta żelbetowa grubości 13 cm oraz belki dwuteowe wysokości $h=320$ mm w ilości 4 szt. o rozstawie osiowym $123+33+123 = 279$ cm oraz długości 11,40 m. Grubość warstwy płyty nad górną stopką belki dwuteowej wynosi 3 cm oraz poniżej górnej stopki 10 cm. Belki są obetonowane pod skosem. Widoczne tylko powierzchnie dolnych stopek belek. Brak izolacji. Balustrady są w bardzo złym stanie technicznym oraz nie spełniają wymagań zgodnie z obowiązującymi przepisami. Długość kładki wynosi 11,60 m oraz szerokość 2,96 m. Kładka jest usytuowana pod skosem o kącie 84° . Światło poziome jest 10,42 m oraz pionowe 2,6 m. Szerokość koryta potoku pod mostem 9,50 m. W płycie kładki występują spękania i ubytki betonu w części przechodniej, w okolicach słupków poręczy oraz dolnych powierzchniach płyty kładki od strony potoku. Widoczne powierzchnie belek dwuteowych są skorodowane. Koryto potoku jest zanieczyszczone. Częściowo uszkodzone mury kamienne przylegające do kładki.

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
naprawa płyty żelbetowej ustroju nośnego, zamontowanie normatywnych balustrad oraz wykonanie nawierzchnio-izolacji.

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż poręczy stalowych kładki
- rozbiórka uszkodzonego nadbetonowania muru oporowego oraz wypełnienia na dojeściu do kładki
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej do poziomu płyty

- czyszczenie strumieniowo-ściernie (piaskowanie) powierzchni żelbetowych (z dolnymi stopkami belek dwuteowych) ustroju nośnego kładki
- przygotowanie powierzchni betonu i stali (zbrojenia odkrytego) z odkuciem skorodowanej otuliny i wykonaniem warstwy szczepnej
- lokalna naprawa ubytków w konstrukcjach żelbetowych - masa PCC na powierzchniach pionowych i sufitowych
- wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonowych - powłoka hamująca dyfuzję CO₂
- wykonanie oraz montaż balustrad stalowych na kładce
- wykonanie nawierzchnio-izolacji grub. 4 mm na bazie żywicy epoksydowej chemoutwardzalnej na płycie ustroju nośnego kładki
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

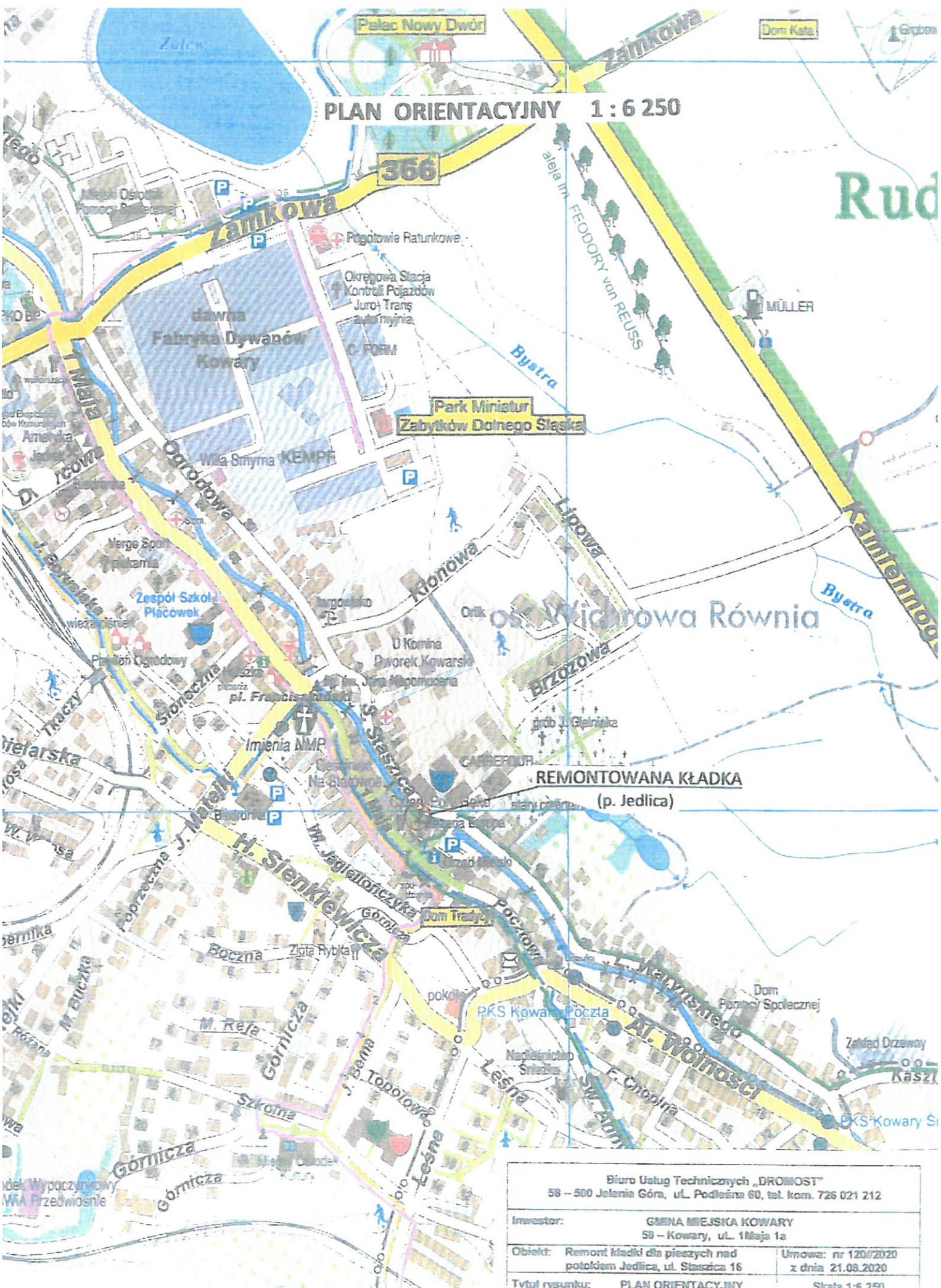
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-33 0702-03	Demontaż poręczy mostowych stalowych 10,30x2,18x2+1,05x5x2x7,07+2,47x2,06x2=174 kg = 0,174 t 0.174	t t	0.174	
				RAZEM	0.174
2	KNR 4-01 0349-08	Rozbiórka uszkodzonego nadbetonowania muru oporowego oraz wypełnie- nia na dojeściu do kładki od str. ul. St. Staszica 0,50x0,40x6,00 = 1,20 m3 1.20	m ³ m ³	1.200	
				RAZEM	1.200
3	KNR 2-02 0102-02	Uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej do po- ziomu płyty ustroju nośnego kładki 0,50x0,40x7,50=1,50 m3 1.50	m ³ m ³	1.500	
				RAZEM	1.500
4	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie strumieniowo-ścienne (piaskowanie) powierzchni żelbetowych (pionowe, sufitowe, poziome) ustroju nośnego kładki 0,35x10,50x2+0,23x10,50x6+0,15x10,50x4+2,10x10,50+2,96x11,60=7,35+ 14,49+6,30+22,05+34,34=84,53 m2 84,53x88kg/m2=7438,64 kg = 7,439 t 7.439	t t	7.439	
				RAZEM	7.439
5	KNR K-01 0102-03 + KNR K-01 0108-04	Przygotowanie powierzchni betonu i stali z odkuciem skorodowanej otuliny i wykonaniem warstwy szczepnej 84,53x0,33%=27,89 m2 27.89	m ² m ²	27.890	
				RAZEM	27.890
6	KNR K-01 0106-05	Lokalna naprawa ubytków w konstrukcjach żelbetowych - msa PCC na po- wierzchniach pionowych i sufitowych 27,89 m2x0,04m=1,116 m3=1116 dm3 1116.00	dm ³ dm ³	1116.000	
				RAZEM	1116.000
7	KNR K-01 0116-02	Wykonanie zabezpieczenia powierzchni betonowych-powłoka hamująca dy- fuzję CO2 84,53-34,34=50,19 m2 50.19	m ² m ²	50.190	
				RAZEM	50.190
9	kalkulacja własna	Nawierzchnio izolacja grub. 4mm z żywicy epoksydowej chemoutwardzanej na płycie ustroju nośnego kładki 2,96x11,60=34,34 m2 34.34	m ² m ²	34.340	
				RAZEM	34.340
10	KNR 2-33 0718-04	Piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe) 8,00x2,60x2=41,60 m2 41,60 m2 x 88kg/m2 = 3660,8 kg = 3,661t 3.661	t t	3.661	
				RAZEM	3.661
11	KNR-W 3 0613-02	Spoinowanie murów z kamienia 8,00 x 2,60x2=41,60 m2 x 25% = 10,40 m2 10.40	m ² m ²	10.400	
				RAZEM	10.400
12	KNR 2-01 0202-03	Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x9,50x0,20=19,00 m3 19.00	m ³ m ³	19.000	
				RAZEM	19.000

WYKAZ RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 750
3. RZUT Z GÓRY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25
6. BALUSTRADY	1 : 50, 1 : 10

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 250



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. kom. 726 021 212	
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 16
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Autor projektu:	Inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Masty 905/61 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212
Data:	wrzesień 2020
Umowa:	nr 120/2020 z dnia 21.08.2020
Skala:	1:6 250
Stadium:	DT
Nr rys.:	1

ROD Przyjaźń

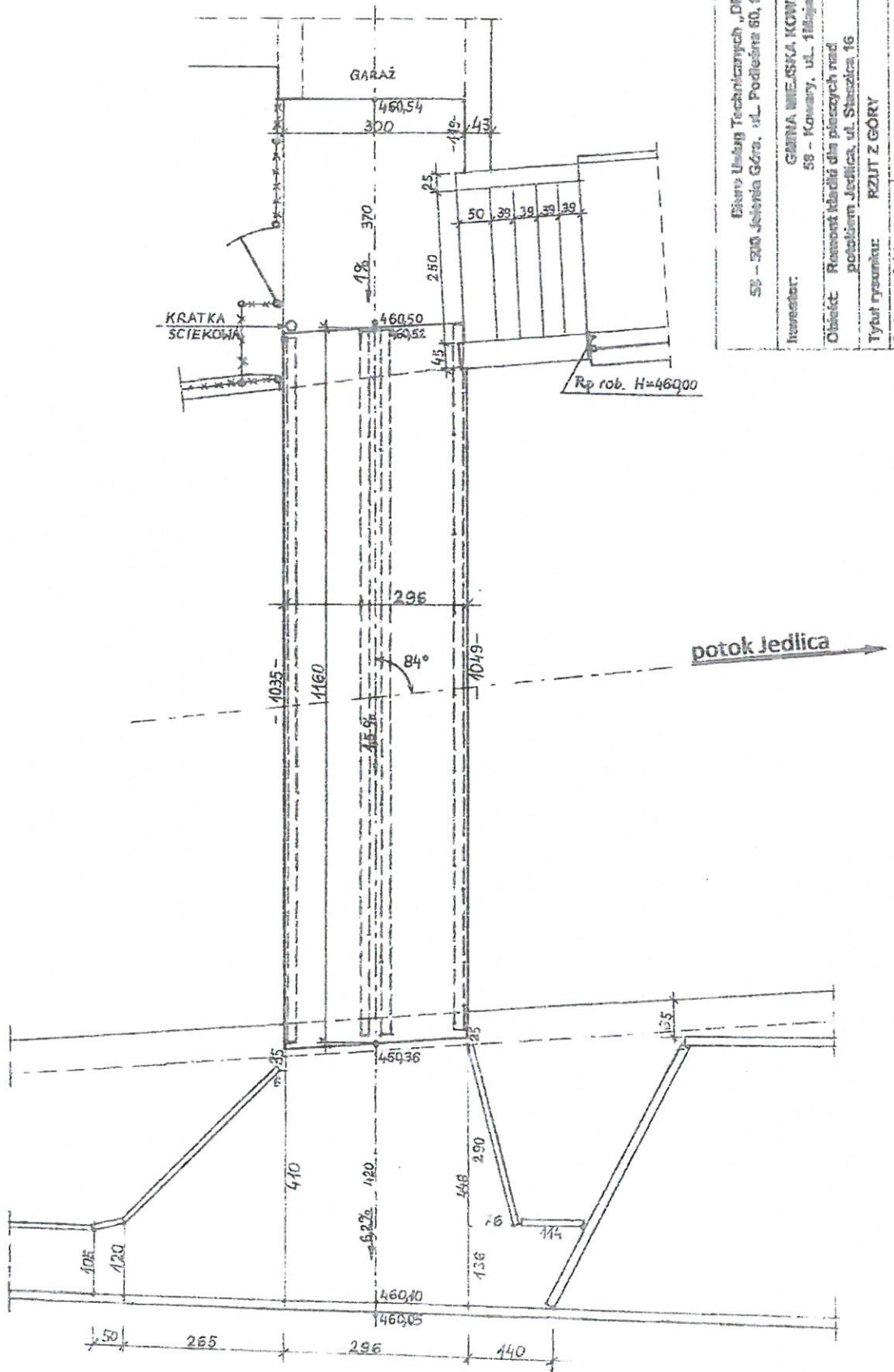


PLAN SYTUACYJNY 1 : 750



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	
Obiekt:	Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 16	Umowa: nr 120//2020 z dnia 21.08.2020
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Skala 1:750
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drogi 74/70, Mosty 905/01 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212	Stadium: DT
Data: wrzesień 2020	Nr rys. 2	

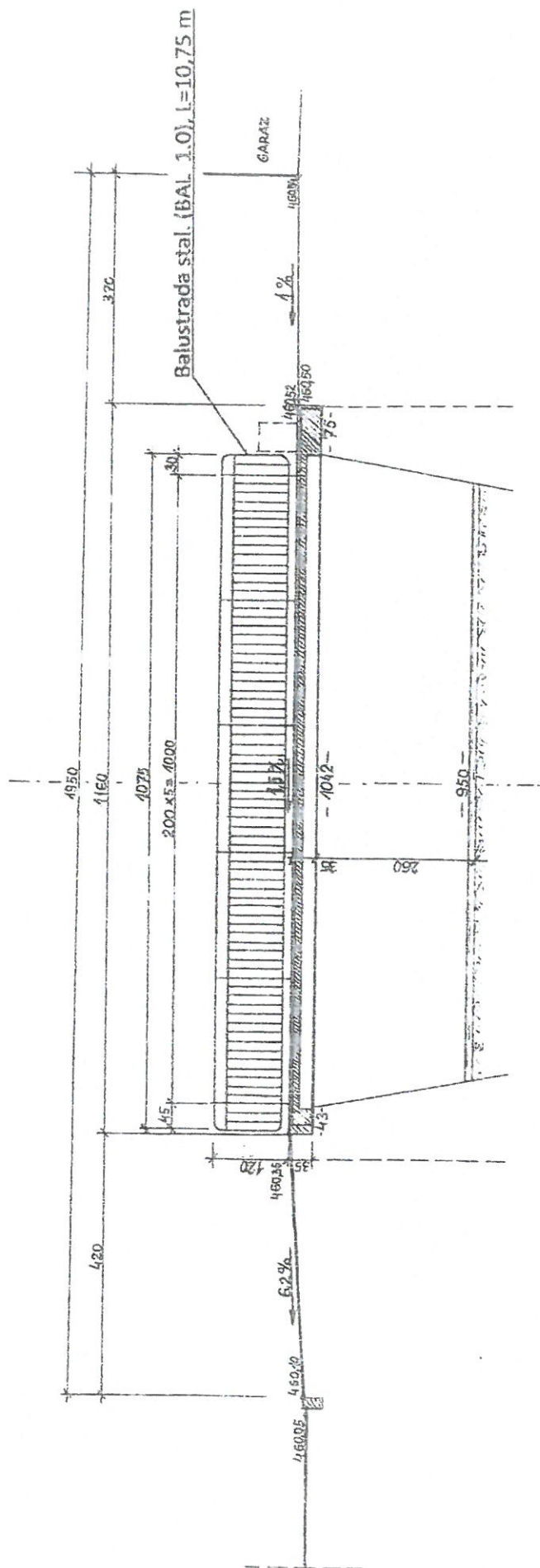
RZUT Z GÓRY 1:100



ul. Stanisława Staszica

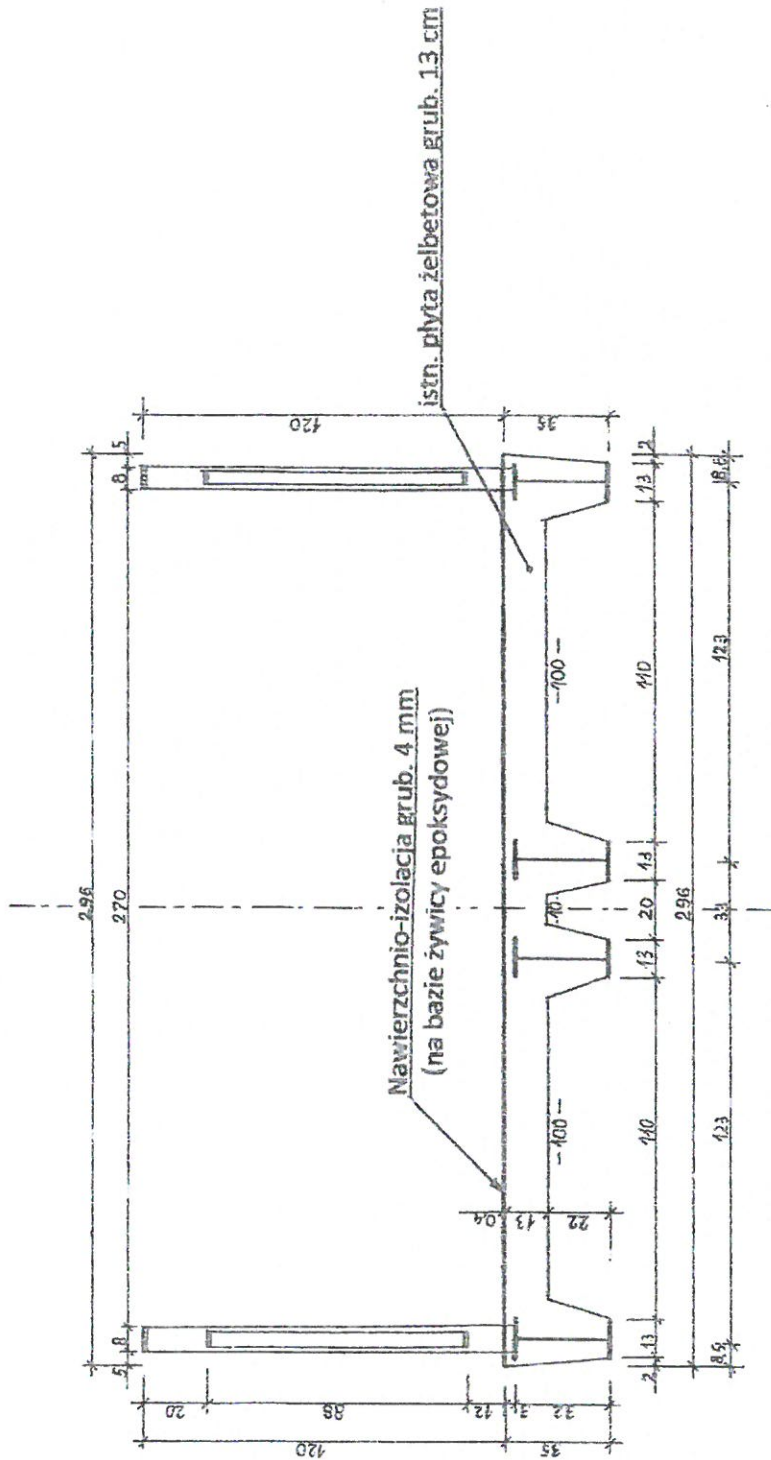
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 - 300 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 725 021 212	
Investor: GMINA WIEJSKA KONIARY 58 - Koniary, ul. Filijna 1a	Ułożenie: nr 120/31/20 z dnia 21.09.2020
Obiekt: Remont i budowa dla piętnych mied. potokiem Jedlica, ul. Staszica 16	Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY
Autor projektu: Inż. Czesław Gołis 58-300 JELENIA GÓRA	Skala: 1:100
Data wykonania: 2020	Stan: DT
	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Usług Inżynierskich „PROMOSTY” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Prof. Jana 60, tel. kom. 726 021 212	
Investor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a	Skala 1:100
Objekt: Skanarek kładki dla pieszych nad potokiem Jędrze, ul. Słowackiego 16 z drzew 21.06.2020	Umowa: nr 1201725260 z dnia 21.06.2020
Typul rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Skala: 1:100
Data wydruku: 2020	
Inż. CZESŁAW GOLIS ul. Drogi 7470, Mosty 90549 50 - 500 JELENIA GÓRA ul. Paskiewicza 60, tel. 726-021-212	
Strona: 01	
Nr rys. 4	

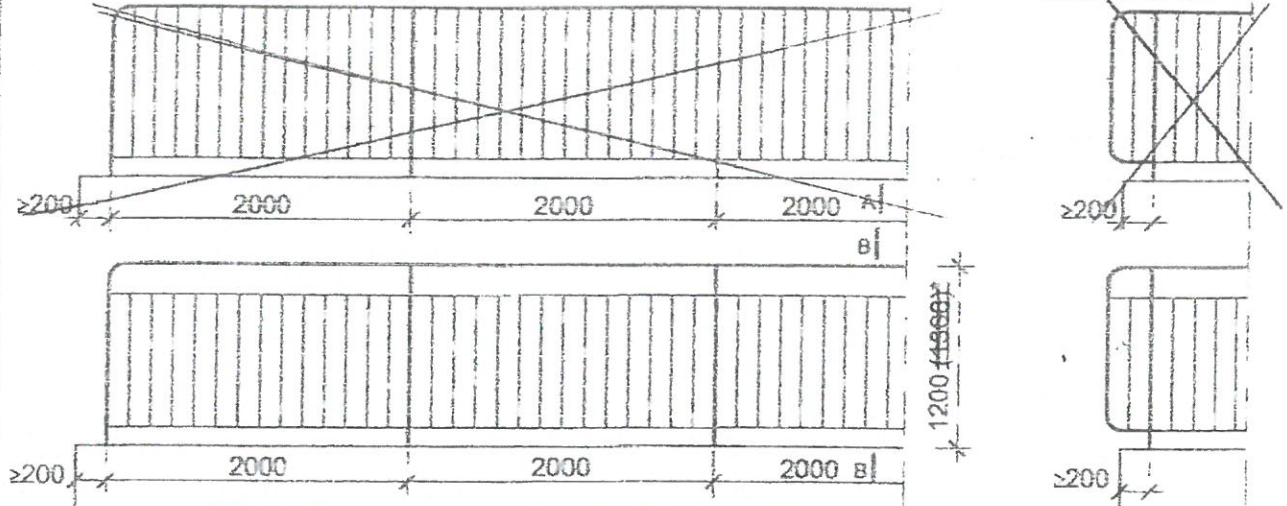
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:25



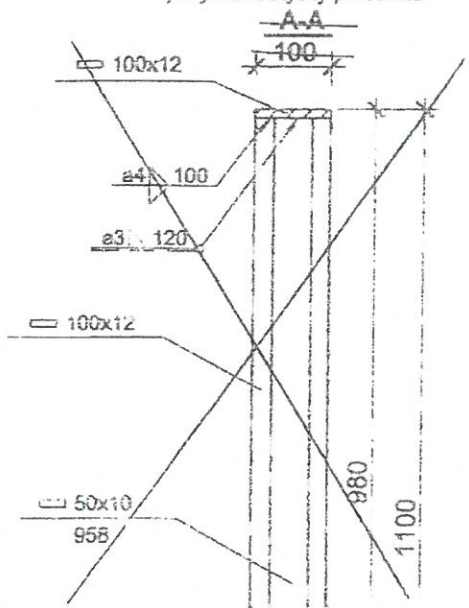
Euro Usług Technicznych „DROBOSZ” 58 - 890 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60, tel. kom. 735 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. Piłsud 1a	Umowa: nr 120/2020 z dnia 21.08.2020
Opiekun: Kierownik budowy dla powyższych zadań prof. dr hab. inż. Józefina, ul. Szamotna 16	Skala: 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY	
Autor projektu: inż. CZESŁAW GOŁIS ul. Drogi 747D, Międzygórze 50-500 JELENIA GÓRA	
Data wydania: 2020	
Nr rys. 5	

≤140° BALUSTRADY 1:50, 1:10

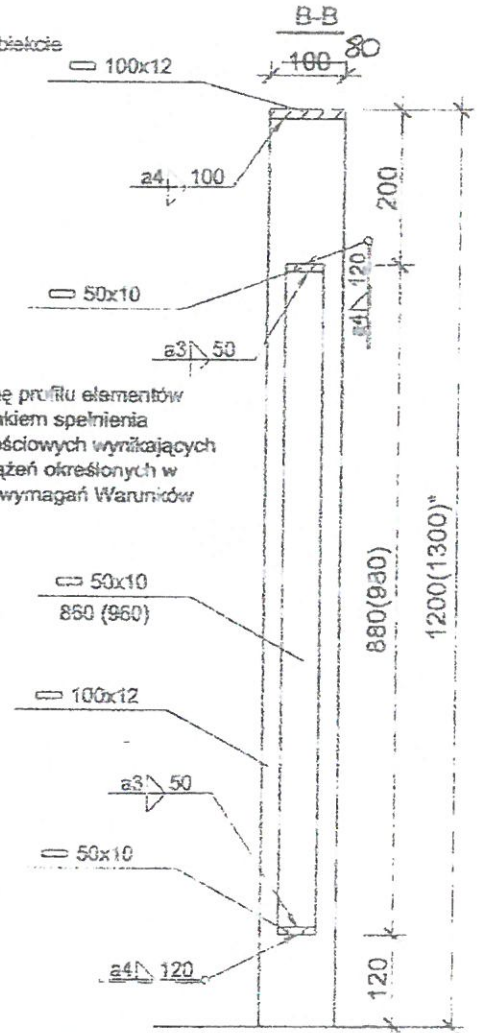
WARIANTOWE ZAKOŃCZENIE BALUSTRADY



*) Wysokość zależna od rodzaju obiektu i u. kowania chodnika
 1100mm - przy chodnikach dla pieszych
 1200mm - przy ścieżkach rowerowych
 1300mm - nad liniami kolejowymi z ruchem pieszych na obiekcie
 **) Wymiar dotyczy prześwitu



Uwaga:
 Dopuszcza się zmianę profilu elementów balustrady pod warunkiem spełnienia wymagań wytrzymałościowych wynikających z oddziaływania obciążeń określonych w PN-85/S-10030 oraz wymagań Warunków technicznych.



Biuro Usług Technicznych „DROIMOST” 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60, tel. kom. 726 021 212	
Investor:	GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 1a
Objekt:	Remont wiaduktu dla pieszych nad potokiem Jedlica, ul. Staszica 16
Tytuł rysunku:	BALUSTRADY
Autor projektu:	Inż. CZESŁAW GOŁIS ul. Drogi 7470, Mosty 905/6 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60 tel. 726-021-212
Data:	wrzesień 2020
Uwaga:	nr 129/2020 z dnia 21.09.2020
Skala:	1:50 1:10
Stadium:	DT
Nr rys.:	6

Uwaga: 1) wymiary w mm 2) szczegóły dylatacji balustrady podają rys. BAL1.1-BAL1.4 3) sposoby zamocowania słupków podają rys. BAL3, BAL4, BAL5

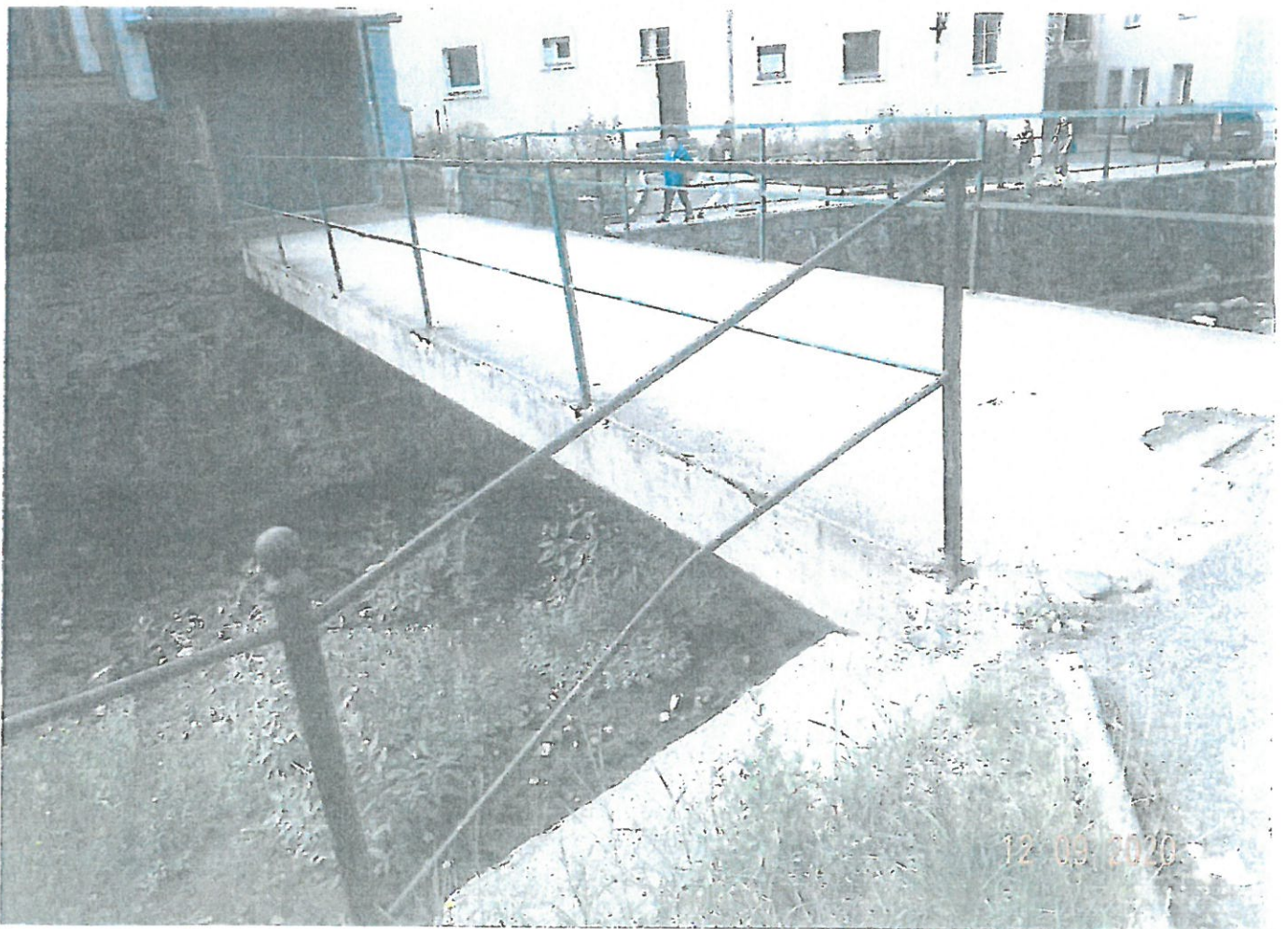
Zastosowanie: zabezpieczenie pieszych przed upadkiem z wysokości
 Wykonanie: człon balustrady wykonane w warsztacie łączone za pomocą spoin na budowie
 Materiał: stal St3S zabezpieczona antykorozyjnie - ocynkowanie ogniowe członów balustrady, styki montażowe metalizowane, uzupełnienie powłoką malarską w zależności od stopnia zagrożenia korozyjnego
 Wymagania: 1) dylatowanie balustrady w miejscach dylatacji obiektu
 2) w przypadku zamocowania do balustrady osłony przed porażeniem prądem rozstaw słupków balustrady na odcinku osłony 1m

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 WYDZIAŁ MOSTÓW

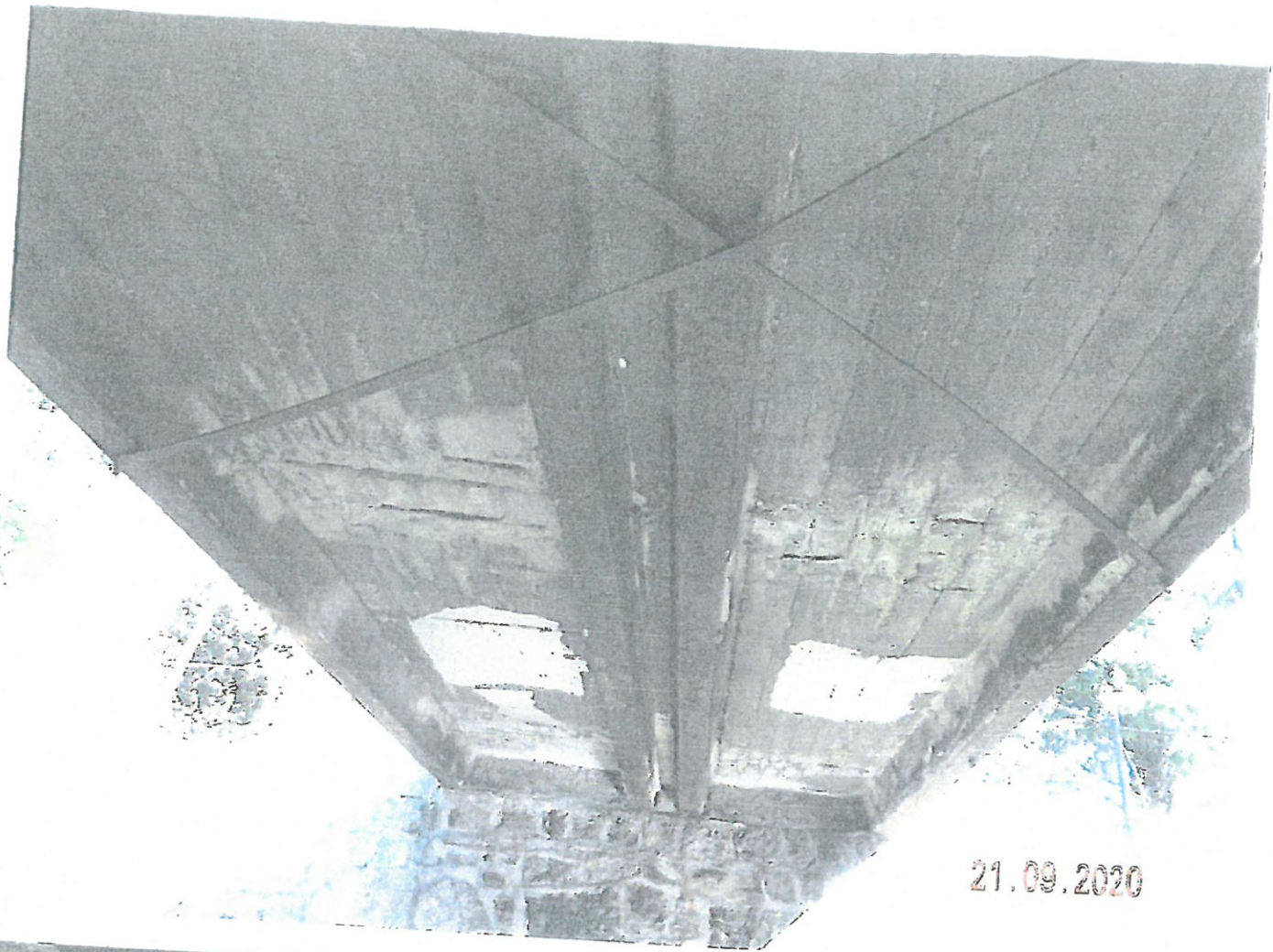
Detail mostowy
Balustrada z płaskowników Wymagania konstrukcyjne
BAL1.0
2002

ZDJĘCIA POGLĄDOWE

istniejącej kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. St. Staszica 16







21.09.2020



21.09.2020





