

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>1 Odcinek A-B</b>					
1 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie górskim. - wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego: - w km 0+000 do 0+108,28 L= 108,3m	km	0.1083 = 0.108		
2 d.1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	3.5		
3 d.1	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	348.40		
4 d.1	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	348.40		
5 d.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	348.40		
6 d.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	326.74		
7 d.1	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości 0,40 m średnio i o grubości średnio 8 cm - jezdnia - 108,28*0,40*2=86,62 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	[108,28*0,40*2]*0,08 = 6.930		
8 d.1	Powierzchniowe utrwalenie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	108,28*0,40*2 = 86.624		
<b>2 Odcinek C-D i E-F</b>					
9 d.2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie górskim. - wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego: - w km 0+000 do 0+123,07 + 6,37 L= 129,5 m	km	0.1295 = 0.130		
10 d.2	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI pod jezdnię na odcinku H-D Krotność = 1.333	m <sup>2</sup>	40,07*3,3 = 132.231		
11 d.2	Wywóz ziemi samochodami samowładowymi na odległość 10 km grunt kat. IV	m <sup>3</sup>	133,0*0,4 = 53.200		
12 d.2	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>	40,07*3,3 = 132.231		
13 d.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	40,07*3,3 = 132.231		
14 d.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	40,07*3,3 = 132.231		
15 d.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. 8 cm km 0+000,00 do km 0+083,00 (83,0+7,0)*3,3 = 297,0 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	90,0*3,3*0,08 = 23.760		
16 d.2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.15*6 = 0.900		
17 d.2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - zawory wodne i gazowe	m <sup>3</sup>	9*0.1 = 0.900		
18 d.2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup> - studnia telekomunikacyjna	m <sup>3</sup>	1*0.25 = 0.250		
19 d.2	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	459.0		
20 d.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>	459.0		
21 d.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	434.30		
22 d.2	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości 0,20 średnio i o grubości średnio 8 cm - jezdnia - 130*0,20*2=52,00 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	[130*0,20*2]*0,08 = 4.160		
23 d.2	Powierzchniowe utrwalenie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	130*0,20*2 = 52.000		
<b>3 Odcinek G-A'</b>					
24 d.3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie górskim. - wyznaczenie osi drogi i granic pasa drogowego: - w km 0+115,83 do 0+199,20 L= 83,37m	km	0.084		
25 d.3	Rozebranie studni ściekowej - ścianki z cegły	m <sup>3</sup>	0.6		
26 d.3	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	11.0		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
27 d.3	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI pod jezdnię km 0+184,2 do km 0+199,20 Krotność = 1.333	m <sup>2</sup>	45.0		
28 d.3	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiętych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość 10 km	m <sup>3</sup>	0.6+45*0.4 = 18.600		
29 d.3	Ława pod odwodnienie liniowe - betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	0.15*0.30*12.0 = 0.540		
30 d.3	Odwodnienie liniowe klasy B125 z żeliwnym rusztem szczelinowym na podsypce cementowo-piaskowej	m	3		
31 d.3	Odwodnienie liniowe klasy B125 - studzienka odpływowa i zaślepka -studzienka odpływowa - 1 szt. -zaślepka -1 szt.	szt	1		
32 d.3	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok.2m	stud.	1		
33 d.3	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm z dnem betonowym w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.	-2		
34 d.3	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	1		
35 d.3	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm	m <sup>2</sup>	3.0*0.5 = 1.500		
36 d.3	Kanały rurowe - obsypka z materiałów sypkich o grub.25 cm	m <sup>2</sup>	3.0*0.5 = 1.500		
37 d.3	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm	m	3.0		
38 d.3	Warstwa dolna podbudowy z tłuczni kamyka 0-31,5 zagęszczanym mechanicznie o gr. średnio 12 cm	m <sup>3</sup>	217.0*0.12 = 26.040		
39 d.3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.2 do 0.3 m <sup>3</sup> - studnia telekomunikacyjna	m <sup>3</sup>	1*0.25 = 0.250		
40 d.3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m <sup>3</sup> - zawór wodny	m <sup>3</sup>	1*0.1 = 0.100		
41 d.3	Podbudowy betonowe gr.12 cm pielęgnowane hydrofitem pod jezdnię	m <sup>2</sup>	221.0		
42 d.3	Nawierzchnia z betonu B-30 gr. 17 cm, z nacięciem szczelin, uszczelnieniem sznurem i zalaniem masą zalewową	m <sup>2</sup>	221.0		
43 d.3	Wyprofilowanie poboczy niesortem kamiennym 0/31,5 zagęszczanym mechanicznie szerokości 0,20 średnio i o grubości średnio 8 cm - jezdnia - 83*0,20*2=33,20 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	[83*0.20*2]*0.08 = 2.656		
44 d.3	Powierzchniowe utrwalenie poboczy asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm w ilości 8 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	83*0.20*2 = 33.200		
<b>4 Organizacja ruchu</b>					
45 d.4	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	11		
46 d.4	Pionowe znaki drogowe; A-6b -1 szt., A-6c -1 szt., A-7 -2 szt., A-22 -1 szt., D-1 -3 szt., B-2 -1 szt., B-21 -1 szt., B-22 -1 szt., T-9 -1 szt.	szt.	12		
47 d.4	Projekt organizacji ruchu na czas robót.	kpl.	1		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>					

Słownie: