

## OPIS TECHNICZNY

### **REMONT ULICY WOJSKA POLSKIEGOW KOWARACH W KM 0+000 DO 0+161**

Odcinek drogi przewidziany do remontu zlokalizowany jest na działkach nr 208, 211/1, 209/1 i przebiega w terenie słabo zabudowanym miejscowości Kowary w obrębie dzielnicy Wojków. Droga ta ma charakter dojazdowy i usytuowana zgodnie ze spadkiem stoku osiągając miejscami pochylenie podłużne do 18% . Podczas ulewnych deszczy jakie nawiedziły powiat jeleniogórski w sierpniu 2010 r. nurt wody płynący po okolicznych stokach i drogą spowodował jej rozmycie, deformacje i wyrwy co spowodowało jej degradację na całym odcinku. Na dzień dzisiejszy istniejąca nawierzchnia ulepszona nadaje się do remontu. Przedmiotowy odcinek o długości 161 metrów zaczyna się od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego - drogą powiatową nr 2735D, i kończy na skrzyżowaniu z drogą dojazdową do posesji usytuowanej przy ul. Wojska Polskiego 3. Od km 0+115 droga ma charakter ciągu pieszego. Rzędne terenu wynoszą od 468,00 do 481,30 m n.p.m. Odwodnienie pasa drogowego realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni oraz poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Aby droga nadawała się do normalnej eksploatacji należy niezwłocznie wykonać jej remont, polegający na wykonaniu nawierzchni asfaltobetonowej na podbudowie z kruszyw mineralnych, ograniczonych krawężnikami betonowymi i obrzeżami. Dodatkowo w ramach remontu należy wymienić rury i studnie kanalizacji deszczowej oraz przepust pod drogą.

Remont drogi należy wykonać bez zmiany planu i profilu drogi, dokonując jedynie niezbędnych korekt w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia oraz tak, aby sytuacyjnie trasę drogi dopasować do istniejących szerokości pasa drogowego oraz istniejących zjazdów. W ramach prac przygotowawczych przewiduje się wycinkę samosiejek oraz usunięcie karpin pozostałych po wyciętych uprzednio drzewach i krzewach (około 50 szt.). Na roboty drogowe związane z wykonaniem jezdni składają się:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni i korytowanie;
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy;
- warstwa odsączająca z pospółki o grubości 10 cm po zagęszczeniu;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 o grubości min. 7 cm;

- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości min. 5 cm .

Dla odcinka o ruchu wyłącznie pieszym rezygnuje się z warstwy wiążącej i skropienia międzywarstwowego pozostawiając pozostałe elementy konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnie ograniczyć krawężnikami betonowymi wibroprasowanymi 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem oraz obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm ustawianymi na podsypce piaskowo-cementowej. Przed ułożeniem warstw nawierzchni należy dokonać regulacji wysokościowych istniejących pokryw studni kanalizacyjnych - 6 szt.

W ramach remontu kanalizacji deszczowej przewiduje się rozbiórkę istniejących elementów betonowych i ich wymianę na rury PVC-U DN 400 SN 8 z zintegrowaną uszczelką, studnie kanalizacyjne prefabrykowane betonowe o średnicy 1000 mm z włączkami klasy D400 z wypełnieniem betonowym lub kratą deszczową oraz zabudowę wpustu deszczowego ulicznego klasy D400 wraz ze studzienką prefabrykowaną i przykanalikiem PVC-U DN 200. Dodatkowo należy wymienić betonowy przepust pod drogą na rurę dwuścienną PE HD lub PP DN 400 wraz z brukowaniem wlotu i wylotu oraz wykonaniem ścianek czołowych.

Zestawienie elementów kanalizacji deszczowej:

I. studnie i wpusty:

- SD1 prefabrykowana betonowa śr. 1000 mm z pokrywą żeliwno-betonową - 480,30/478,70;
- SD2 prefabrykowana betonowa śr. 1000 mm z pokrywą żeliwną rusztową - 478,40/477,30;
- SD3 prefabrykowana betonowa śr. 1000 mm z pokrywą żeliwno-betonową - 476,90/475,80;
- SD4 prefabrykowana betonowa śr. 1000 mm z pokrywą żeliwno-betonową - 472,30/471,20;
- SD5 prefabrykowana betonowa śr. 1000 mm z pokrywą żeliwną rusztową - 470,70/469,60;
- WP1 wpust żeliwny uchylny z rygłem wraz z osadnikiem osadzony na prefabrykowanej studzience betonowej DN 500 - 472,48

II. kanały rurowe:

- rury PVC-U DN 400 SN 8 z zintegrowaną uszczelką - 10 + 8 + 34 + 29 = 81 mb;
- rura PVC-U DN 200 SN 8 - 2 mb;

III. Przepust:

- rura dwuścienna PE HD lub PP DN 400 o dł. 6 mb na ławie żwirowej gr. 20 cm;
- brukowanie wylotu i wlotu - kamień łamany 8/11 na ławie betonowej gr.min 15 cm - 3 m<sup>2</sup>;
- ścianki czołowe z kamienia łamanego gr. min 30 cm na ławie z betonu C20/25 - 2 szt.