



HomeARCH Pracownia Projektowa
arch. Michał Urbański
58-530 Kowary ul. 1 Maja 9
• tel. 665-960-337 • email: biuro@homearch.com.pl
• web: www.homearch.com.pl

OBIEKT:	Budynek mieszkalny wielorodzinny Kategoria budynku: XIII
ADRES:	Kowary ul. Wojska Polskiego 4/10, obręb 0002 na działce nr 298/1
INWESTOR:	Gmina Miejska Kowary ul. 1 Maja 1a 58-530 Kowary
TEMAT:	Przebudowa terenów utwardzony wraz z budową wiaty śmietnikowej oraz montaż rolet w fili biblioteki miejskiej
PROJEKT BUDOWLANY ARCHITEKTURA	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:		
ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	PODPIS
PROJEKTANT ARCHITEKTURA	mgr inż. arch. Michał Urbański upr.nr. 112/DSOKK/2017; izb. arch. Specjalność: Architektoniczna	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

PRZEBUDOWA TERENÓW UTWARDZONY WRAZ Z BUDOWĄ WIATY ŚMIETNIKOWEJ ORAZ MONTAŻ ROLET W FILI BIBLIOTEKI MIEJSKIEJ

1. DANE EWIDENCYJNE

OBIEKT: Przebudowa terenów utwardzony wraz z budową wiaty śmietnikowej oraz montaż rolet w filii biblioteki miejskiej

LOKALIZACJA: Kowary ul. Wojska Polskiego 4/10, obręb 0002 na działce nr 298/1

INWESTOTOR: Gmina Miejska Kowary ul. 1 Maja 1a 58-530 Kowary

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Tematem opracowania jest projekt utwardzenia terenów z działki 298/1, montaż pięciu rolet antywłamaniowych (cztery okienne i 1 drzwiowe) i położenie pytek antypoślizgowych na tarasie oraz budowa wiaty śmietnikowej.

3. ZAŁOŻENIA OGÓLNE. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Komunikacja na teren obiektu będzie odbywała się poprzez istniejący zjazd drogi. Nawierzchnie dróg oraz połączenie zaprojektowano z kostki betonowej. Drogi krawężnikowe ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Nawierzchnię drogi zewnętrznej i terenów wewnętrznych dostosowano do ruchu samochodów osobowych (kategoria natężenia ruchu KR2). Rodzaje nawierzchni pokazano na rysunku D-1

4. CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE

Zaprojektowano następujące układy warstw dla poszczególnych elementów komunikacji wewnętrznej:
Droga wewnętrzna:

- Kosta betonowa - 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego 15 cm mechanicznie wg PN-S-06102 i zagęszczana z kruszywa 0/63 mm
- stabilizacja cementowa o $R_m=2,5\text{MPa}$ 25 cm
- warstwa osączająca – piasek gruby 15 cm
- grunt rodzimy.

5. PODŁOŻE GRUNTOWE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2.03.99. (Dz.U.43, poz.430) występujące grunty zaliczono do grupy nośności G4. Drogi, parking dla samochodów osobowych zaliczono do kategorii obciążenia ruchem KR2.

6. WARUNKI GRUNTOWE

Zgodnie z opinią geotechniczną

7. WARSTWY DROGOWE

Zaprojektowano następujące układy warstw dla poszczególnych elementów komunikacji wewnętrznej:

Zaprojektowano następujące układy warstw dla poszczególnych elementów komunikacji wewnętrznej:
Droga wewnętrzna:

- Kosta betonowa - 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1 - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego 15 cm mechanicznie wg PN-S-06102 i zagęszczana z kruszywa 0/63 mm
- stabilizacja cementowa o $R_m=2,5\text{MPa}$ 25 cm
- warstwa osączająca – piasek gruby 15 cm
- grunt rodzimy

8. UWAGI TECHNOLOGICZNE

- 8.1 Należy usunąć bezwzględnie warstwę humusu, darni, chwastów, grunty próchnicze.
- 8.2 Natychmiast po zdjęciu humusu należy wyrównać podłoże, nadać odpowiednie spadki, zagęścić statycznie i wykonać następne warstwy wg opisu.
- 8.3 Roboty ziemne należy wykonywać warstwami, kolejna warstwa może być układana pod warunkiem uzyskania odpowiednich parametrów wytrzymałościowych poprzedniej warstwy. Wyniki badań każdej warstwy należy przedkładać inspektorowi nadzoru w celu uzyskania pisemnej zgody na kontynuację robót.
- 8.4 Wymagana wartość modułu odkształcenia dla górnej warstwy robót ziemnych makroniwelacyjnych (pod warstwami konstrukcyjnymi drogi) wynosi $E_{v2}=100\text{MPa}$ i $I_{lo}<2,2$ dla KR2 oraz $E_{v2}=120\text{MPa}$ i $I_{lo}<2,2$ dla KR3. Wymagana wartość modułu odkształcenia dla górnej warstwy robót podbudowy wynosi $E_{v2}=120\text{MPa}$ i $I_{lo}<2,2$ dla KR2 oraz $E_{v2}=150\text{MPa}$ i $I_{lo}<2,2$ dla KR3.
- 8.5 Nawierzchnię z kostki betonowej zamykować miałem kamiennym i zagęścić. Ponownie zamykować, aż do wypełnienia szczelin. (Nie pozostawiać wykonanej nawierzchni bez zagęszczania, aby uniknąć powstawania kolein).
- 8.6 Pokrywy studni typu ciężkiego dopasować do rodzaju nawierzchni drogi i placów.
- 8.7 Wokół urządzeń obcych osadzonych w nawierzchni z kostki betonowej (pokrywy, skrzynki, kratki itp.) wykonać estetyczne wykończenia przy użyciu mozaiki kamiennej układanej na podsypce cem-piask.
- 8.8 Przed zgłoszeniem do odbioru nawierzchnię wyczyścić, a osadzone w niej urządzenia obce po oczyszczeniu pomalować na czarno.
- 8.9 Rozplantowaną na terenach zielonych i skarpach warstwę humusu wbudowanego należy obsiać mieszkanką traw w ilości $0,45\text{kg/m}^2$. Zawałować. Zapewnić wstępną pielęgnację.
- 8.10 Oznakowanie pionowe i poziome wykonać wg zaleceń Inwestora

7. OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. O drogach publicznych (Dz.U.Nr 14 poz.60 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr. 43, poz. 430)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,. Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 06.06.1990r. (poz. 184, Monitor Polski, załącznik do Nru27, poz. 184 z dnia 18.06.1990r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24.01.1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U.Nr. 6, poz. 33)
- Ustawa z dnia 20.06.1997r., Prawo o ruchu drogowym(Dz.U. z dnia 19.07.1997r. z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.01.1999r. w sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, [...] oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe (Dz.U.Nr 7, poz. 64)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDM Warszawa 1997
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic. BPBK „Stolica” Warszawa 1990
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt, Warszawa 1979
- Wskazówki projektowania dróg wewnątrzakładowych. Bistyp, Warszawa 1974
- PN-74/B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne.
- PN-84/S-96023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-87/S-02201 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy,

określenia.

- PN-B-11110 Surowce skalne lite do produkcji kruszyw łamanych stosowanych w budownictwie drogowym.
- PN-B-11111 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka.
- PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
- PN-B-11113 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
- PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-S-05102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02204 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.

Opracowanie:

mgr inż. arch. Michał Urbański

nr. ewid. 112/DSOKK/2017