

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH

z dnia 2012 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 687,00 złotych, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 965,00 złotych, |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1.028,00 złotych. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 1.086,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 1.148,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 1.208,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 15 ton | 1.463,00 złotych; |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | 1.388,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | 1.450,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | 1.570,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | 1.631,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | 1.842,00 złotych, |
| f) nie mniej niż 25 ton | 1.846,00 złotych; |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 1.812,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 2.053,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2.173,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.765,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.864,00 złotych; |
| e) nie mniej niż 31 ton | |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.765,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych | 2.864,00 złotych. |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.450,00 złotych.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 1.569,00 złotych,
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 1.690,00 złotych,
- c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton 1.812,00 złotych,
- d) nie mniej niż 31 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.133,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.262,00 złotych;

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton 2.137,00 złotych,
- b) nie mniej niż 40 ton
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 2.805,00 złotych,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych 2.924,00 złotych.

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 603,00 złotych.

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton 846, 00 złotych,
- b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton 965, 00 złotych,
- c) nie mniej niż 25 ton 1.087,00 złotych;

2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1.148,00 złotych,
- b) nie mniej niż 28 ton , mniej niż 33 tony 1.208,00 złotych,
- c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton 1.508,00 złotych,
- d) nie mniej niż 38 ton 1.985,00 złotych;

3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1.569,00 złotych,
- b) nie mniej niż 38 ton 1.811,00 złotych.

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc 1.357,00 złotych,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.871,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2012 roku traci moc uchwała Nr XIX/119/11 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2013 roku.

– Inicjatywa uchwałodawcza Burmistrza Miasta Kowary

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) „górne granice stawek kwotowych w podatku od nieruchomości, w podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego”.

Komunikat Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2012 roku w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2012 roku mówi, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2012 roku w stosunku do I półrocza 2011 roku wzrósł o 4,0 % (M. P. z 20.07.2012 r., poz. 508).

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na rok 2013 ulegają zmianie po przeliczeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, tj. o 4,0 %.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2013 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 02 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku.

Zaproponowane stawki nie są również niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 08 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku.

Nie przewiduje się w roku podatkowym 2013 żadnych dodatkowych zwolnień w podatku od środków transportowych, poza zwolnieniami ustawowymi wymienionymi w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.