

**UCHWAŁA NR LX/273/13  
RADY MIEJSKIEJ W KOWARACH**

z dnia 13 listopada 2013 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |                 |
|--|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 667,00 złotych, |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 936,00 złotych, |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton       | 997,00 złotych. |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 1.053,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 1.114,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 1.172,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 15 ton                   | 1.420,00 złotych, |

2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton  | 1.347,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton  | 1.407,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton  | 1.524,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 tony | 1.582,00 złotych, |
| e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton | 1.787,00 złotych, |
| f) nie mniej niż 25 ton                    | 1.791,00 złotych, |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton | 1.758,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton | 1.992,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton | 2.108,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton |                   |

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.683,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.779,00 złotych, |

e) nie mniej niż 31 ton

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.683,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.779,00 złotych. |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.407,00 złotych.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton                             | 1.523,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton                             | 1.640,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton                             | 1.758,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 31 ton   |                   |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.069,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.195,00 złotych, |
- 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton                             | 2.073,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 40 ton   |                   |
| - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 2.721,00 złotych, |
| - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych                           | 2.837,00 złotych. |

5. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton 585,00 złotych.

6. Od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

- 1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton | 820,00 złotych,   |
| b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton | 936,00 złotych,   |
| c) nie mniej niż 25 ton                   | 1.054,00 złotych, |
- 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |  |                   |
|--|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton  | 1.114,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony | 1.172,00 złotych, |
| c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton | 1.463,00 złotych, |
| d) nie mniej niż 38 ton                    | 1.926,00 złotych, |
- 3) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- |   |                   |
|---|-------------------|
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton | 1.523,00 złotych, |
| b) nie mniej niż 38 ton                   | 1.757,00 złotych. |

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- |                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | 1.317,00 złotych, |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.815,00 złotych. |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowary.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2013 roku traci moc uchwała Nr XIX/119/11 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2014.

Przewodniczący Rady

**Andrzej Machnica**

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych na następny rok podatkowy.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych na rok 2014 ulegają zmianie po przeliczeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych tj. o 0,9%.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych na rok 2014 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 09.09.2013 r., poz. 724).

Zaproponowane stawki podatku nie są również niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 07 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 roku (M.P. z 11.10.2013 r., poz. 812).

Nie przewiduje się w roku podatkowym 2014 żadnych dodatkowych zwolnień w podatku od środków transportowych, poza zwolnieniami ustawowymi wymienionymi w art. 12 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.