




<u>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u> PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO POMIĘDZY ULICĄ OGRODOWĄ, A PLACEM FRANCISZKAŃSKIM W KOWARACH	
Nr kompletu:	
Zamawiający	Gmina Miejska Kowary ul. 1 Maja 1a 58-530 Kowary 
Autor opracowania	CMSZ ATOM S.C. ul. Piłsudskiego 74/309E 50-020 Wrocław 

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	08.2021	
Autor opracowania:	mgr inż. Natalia Marciniak	-	08.2021	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Wojcieszak	DOŚ/0096/PBD /17	08.2021	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- CZĘŚĆ OPISOWA -

SPIS TREŚCI:

Część opisowa

1.	Informacje ogólne	4
1.1.	Przedmiot opracowania:	4
1.2.	Zakres opracowania:	4
1.3.	Zamawiający	4
1.4.	Autor opracowania	4
1.5.	Lokalizacja	4
2.	Podstawa opracowania	5
2.1.	Podstawa formalna opracowania	5
2.2.	Materiały wyjściowe	5
3.	Stan istniejący	6
3.1.	Zagospodarowanie terenu w rejonie obiektu	6
3.2.	Parametry obiektu po przebudowie	6
3.3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	7
4.	Stan projektowany	7
4.1.	Parametry oznakowania pionowego	7
5.	Uwagi końcowe	7
6.	Opinie i zatwierdzenia	8
6.1.	Opinia Gminy Kowary z dn. 27.08.2021 r. nr pisma WRM.7021.333.2021	8
6.2.	Zatwierdzenie Starosty Karkonoskiego z dn. 14.09.2021 r. nr pisma ZRD.7121.178.2021	9

1. Informacje ogólne

1.1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dla inwestycji „Przebudowa obiektu mostowego pomiędzy ulicą Ogrodową, a Placem Franciszkańskim w Kowarach.

1.2. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje następujące zagadnienia:

- inwentaryzację istniejącego oznakowania;
- nowe oznakowanie projektowane;

1.3. Zamawiający

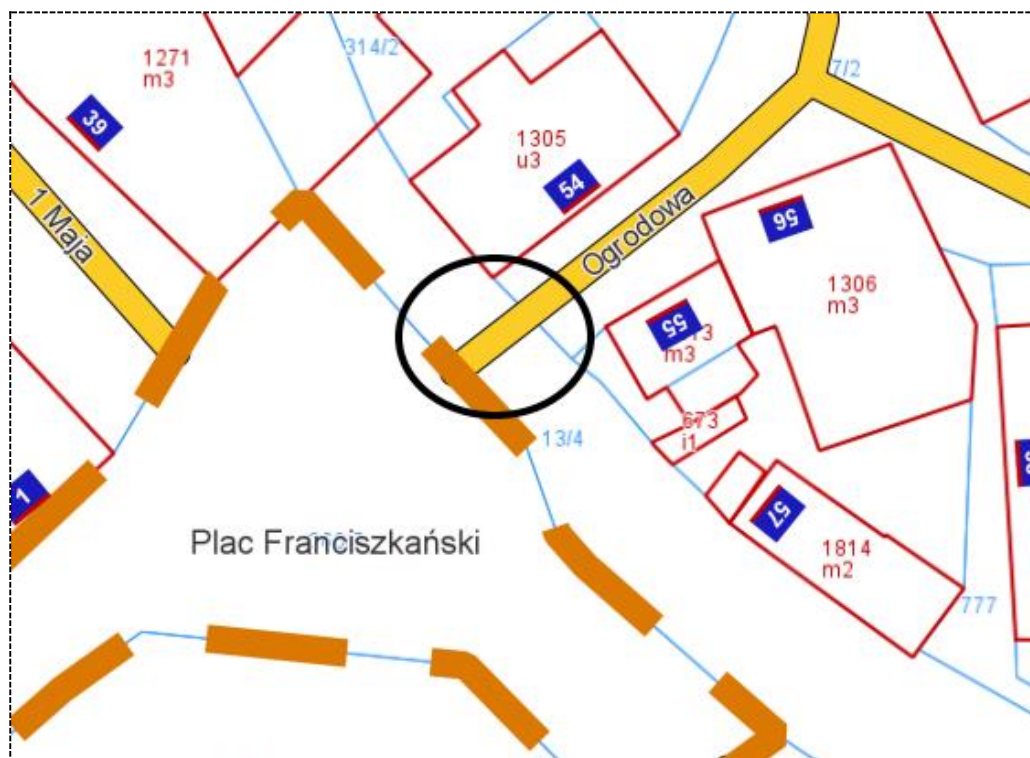
Zamawiającym jest Gmina Miejska Kowary, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a.

1.4. Autor opracowania

Autorem opracowania jest biuro projektowe CMSZ ATOM S.C., 50-020 Wrocław, ul. Piłsudskiego 74/309 E.

1.5. Lokalizacja

Obiekt inżynierski objęty niniejszym opracowaniem jest zlokalizowany w ciągu drogi gminnej nad potokiem Jedlica w miejscowości Kowary, w powiecie karkonoskim, w województwie dolnośląskim. Poniżej przedstawiono lokalizację obiektu:



Rys. 1. Lokalizacja obiektu (źródło <https://mkowary.e-mapa.net/>)

Lokalizację inwestycji przedstawiono też na planie orientacyjnym w skali 1:10000 (Rys. 1), a projektowane rozwiązania w powiązaniu z istniejącym zagospodarowaniem terenu przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500.



Fot. 1. Widok ogólny obiektu.

2. Podstawa opracowania

2.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr 19/2021 z dnia 26.02.2021r. pomiędzy Gminą Miejską Kowary i biurem CMSZ ATOM S.C.

2.2. Materiały wyjściowe

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie inwentaryzacji stanu istniejącego oraz określenia dopuszczalnego obciążenia obiektu mostowego po wykonanej przebudowie przez projektanta branży mostowej.

3. Stan istniejący

3.1. Zagospodarowanie terenu w rejonie obiektu

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w Kowarach w ciągu drogi gminnej pomiędzy ulicą Ogrodową, a Placem Franciszkańskim nad potokiem Jedlica. Obiekt znajduje się pod zarządem Gminy Miejskiej Kowary. Ze względu na awaryjny stan techniczny obiekt jest tymczasowo wyłączony z eksploatacji oraz ruchu. Po wykonanej przebudowie planowane jest przywrócenie ruchu.

Obiekt wpisany jest do Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Miejskiej Kowary.

Teren w rejonie obiektu jest zurbanizowany. W bezpośrednim sąsiedztwie obiektu występuje zabudowa mieszkaniowa.



Fot. 2. Widok na obiekt.

3.2. Parametry obiektu po przebudowie

Celem niniejszego opracowania jest przywrócenie organizacji ruchu sprzed wyłączenia obiektu z eksploatacji i prowadzenie ruchu na obiekcie. Przebudowa zakłada odtworzenie stanu pierwotnego z zachowaniem zabytkowego charakteru mostu i wyposażenie obiektu w balustrady odpowiedniej wysokości umożliwiające bezpieczne korzystanie z obiektu. Szerokość jezdni na obiekcie będzie wynosiła 6,0 m. Nawierzchnia jezdni zostanie odtworzona z kostki kamiennej brukowej. Nawierzchnia obustronnych chodników również zostanie odtworzona z kostki kamiennej brukowej. Szerokość chodnika

od strony wody dolnej będzie wynosiła 1,5 m, a chodnik zlokalizowany od strony wody górnej jest zmiennej szerokości od 0,8 m do 2,3 m.

3.3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W zakresie parametrów użytkowych (dopuszczalne obciążenie na obiekcie ruchem kołowym) projekt przebudowy obiektu mostowego również zakłada przywrócenie stanu sprzed wprowadzenia ograniczeń, w tym dopuszczenie do użytkowania obiektu dla lekkiego ruchu lokalnego (dostawcy punktów usługowych) oraz służb ratowniczych (pogotowie, straż pożarna). Cały odcinek objęty opracowaniem znajduje się na terenie zabudowanym. Ze względu na zabytkowy charakter obiektu oraz jego położenie w ścisłym centrum miasta projekt przewiduje ograniczenia dla ruchu tranzytowego, a w szczególności ciężkiego.

DROGA / ULICA	ADMINISTRATOR
Plac Franciszkański	Gmina Miejska Kowary
KATEGORIA	DROGA GMINNA
PRĘDKOŚĆ ADMINISTRACYJNA	40 km/h

DROGA / ULICA	ADMINISTRATOR
Ogrodowa	Gmina Miejska Kowary
KATEGORIA	DROGA GMINNA
PRĘDKOŚĆ ADMINISTRACYJNA	40 km/h

4. Stan projektowany

4.1. Parametry oznakowania pionowego

1. Tarcze znaków tłoczone z blachy ocynkowanej gr. 1,5-2mm
2. Wielkość znaków – typ „małe”,
3. Lica znaków i zapór z folii odblaskowej II typu lub pryzmatycznej,
4. Zestaw znaków zlokalizowany od strony pl. Franciszkańskiego należy zamocować na słupku z rury ocynkowanej Ø60-70 mm, zakotwiczonym, sztywnym,
5. Zestaw znaków zlokalizowany od strony ul. Ogrodowej pl. Franciszkańskiego należy obejmami do istniejącej latarni.

Z uwagi na rodzaj nawierzchni oraz zabytkowy rodzaj obiektu nie projektuje się oznakowania poziomego.

5. Uwagi końcowe

1. Wszelkie zmiany org. ruchu winny być dokonane zgodnie z niniejszym projektem.
2. Wymagania techniczne dotyczące wymiarów znaków, kolorystyki, sposobu wykonania i montażu określają wytyczne opisane w pkt. 4.2.
3. Planowany termin wprowadzenia: II kwartał 2022- IV kwartał 2023

6. Opinie i zatwierdzenia

6.1. Opinia Gminy Kowary z dn. 27.08.2021 r. nr pisma WRM.7021.333.2021



Burmistrz Miasta Kowary

URZĄD MIEJSKI * UL. 1 MAJA 1A * 58-530 KOWARY * TEL. +48 75 718 24 16 * TEL. +48 75 643 92 22
FAX: +48 75 761 31 73 * E-MAIL: burmistrz@kowary.pl * www.kowary.pl



Kowary, 27.08.2021r.

WRM.7021.333.2021

CMSZ ATOM S.C.

ul. Piłsudskiego 74/309E

50-020 Wrocław

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.08.2021 r. (data wpływu: 19.08.2021 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa obiektu mostowego pomiędzy ulicą Ogrodową a Placem Franciszkańskim” informuję, że przedłożony projekt, uzyskał opinię pozytywną określoną w §7 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

przygotował:
Marcin Winiarz
tel. 75 64 39 225

z up. Burmistrza K...

Ryszard Rzepczyński
Zastępca Burmistrza

**6.2. Zatwierdzenie Starosty Karkonoskiego z dn. 14.09.2021 r. nr pisma
ZRD.7121.178.2021**

STAROSTA KARKONOSKI
KRZYSZTOF WIŚNIEWSKI



Jelenia Góra, dnia 14 września 2021 r.

ZRD.7121.178.2021

Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

Za pośrednictwem pełnomocnika:
CMSZ ATOM S.C.
ul. Piłsudskiego 74/309E
50-020 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 258/2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2021.450 t.j.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)

ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu drogowego po przebudowie obiektu mostowego
w ciągu drogi gminnej Nr 115862D ul. Ogrodowa
w miejscowości Kowary
(organizacja ruchu stała)

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2023 r.**

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: **XXXXXXXX**

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:
1. Adresat – 2 egz.
2. ZRD - a/a

Sporządził:
Jacek Piech

STAROSTA

Krzysztof Wiśniewski

STAROSTWO POWIATOWE W JELENIEJ GÓRZE
ul. Kochanowskiego 10, 58-500 Jelenia Góra
tel. +48 75 64 73 309

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA -

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Projekt stałej organizacji ruchu - plan orientacyjny	1:10000
2	Projekt stałej organizacji ruchu - plan sytuacyjny	1:500