

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa ulicy Głównej w Kowarach <i>(dz. nr 35/3, 35/1; AM-2; obr. 0005 Kowary)</i>
----------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

Adres inwestycji:	Kowary ul. Główna
-------------------	--------------------------

Zamawiający:	Gmina Miejska Kowary
--------------	-----------------------------

Inwestor:	Gmina Miejska Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary
-----------	--------------------------------------------------------------

Nazwa i adres jednostki opracowującej:	Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel, ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra
Projektant:	mgr inż. Stanisław Kurpiel
Data opracowania:	Luty 2021

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

- Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania,
2. Podstawa opracowania,
3. Charakterystyka drogi,
4. Inwentaryzacja oznakowania,
5. Oznakowanie,
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000,
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowany został jako podstawa do oznakowania drogi po jej zbudowaniu oraz całego skrzyżowania. Oznakowanie drogi oraz skrzyżowania zgodnie z niniejszym projektem zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi Głównej oraz jej odnogi o tej samej nazwie.

Potrzeba uzyskania niniejszego opracowania wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003r., poz. 1729)

1. 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest Umowa o wykonanie prac projektowych Nr 61/2020 z dnia 05 czerwca 2020 r. zawarta pomiędzy Gminą Miejską Kowary ul. Maja 1a, 58-530 Kowary oraz firmą Projektowanie-Kosztorysowanie-Nadzór Roboty Drogowe Stanisław Kurpiel ul. Wrzosowa 11A, 58-500 Jelenia Góra. Zakres robót uzgodniono z przedstawicielem Miasta Kowary.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Główna w Kowarach jest drogą gminną. Przedmiotem opracowania projektowego jest odcinek odnogi lokalnej od skrzyżowania z główną ulicą do mostu nad potokiem Malina długości 166,80 m, zaliczoną w MPZP jako ciąg pieszo-jezdny. Droga ta obsługuje mieszkańców budynków jednorodzinnych przyległych do projektowanej drogi oraz innych mieszkańców domów za potokiem Malina. Natężenie ruchu na tej drodze jest bardzo małe.

Szerokość projektowanej drogi wynosi 3,50 m, Droga o nawierzchni z kostki betonowej ograniczona krawężnikami najazdowymi po jednej stronie i ściekiem z prefabrykatów betonowych po drugiej. Ruch dwukierunkowy.

4. Inwentaryzacja oznakowania

Na projektowanym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

5. Oznakowanie

Symbole zastosowanych znaków oraz sposób ich rozmieszczenia przedstawiono na rys. 2.

5.1. Znaki drogowe pionowe.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków z grupy wielkości „S” (średnie) wykonanych z folii odblaskowej typu 2. Znaki wykonane mają być na podkładzie z blachy stalowej lub aluminiowej i montowane na słupkach z rur stalowych Ø70 ocynkowanych. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikaty dopuszczające do obrotu wymagane obowiązującymi przepisami. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

5.2. Znaki drogowe poziome.

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego

6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Projektowana stała organizacja ruchu wprowadzona zostanie po zakończeniu robót tj. w 3 kw. 2021r.

7. Zestawienie oznakowania pionowego

7.1. Znaki pionowe istniejące

Nie występują.

7.2. Znaki pionowe projektowane

A-7 – droga podporządkowana 1 szt.,

D-3 - droga główna – 2 szt.,

T-15 - przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu – 2 szt.

Opracował:

Stanisław Kurpiel