



BURMISTRZ MIASTA KOWARY

URZĄD MIEJSKI * UL. 1 MAJA 1A * 58-530 KOWARY * TEL. +48 75 718 24 16 * TEL. +48 75 643 92 22
FAX: +48 75 761 31 73 * E-MAIL: burmistrz@kowary.pl * www.kowary.pl



KOWARY
miasto z tradycjami

Kowary, dnia 23 marca 2022 r.

WRM.6220.6.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373), § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a także art. 104 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miejskiej Kowary w imieniu i na rzecz której działa Pan Witold Suwalski

Burmistrz Miasta Kowary

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie obiektu mostowego pomiędzy ulicą Ogrodową, a Placem Franciszkańskim**” planowanego do realizacji na działkach o numerach 13/4, 266/7, 197/2 obręb 0001 Kowary.
- II. Określa warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 1. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
 2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych.
 3. Realizację przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem chiropterologa i ornitologa.
 4. Prace budowlane prowadzić z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących potok Jedlica przed odpadami i pyłami.
 5. Realizację przedsięwzięcia należy prowadzić w porze dziennej, tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
- III. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie obiektu mostowego pomiędzy ulicą Ogrodową a Placem Franciszkańskim**”, zostało wszczęte na wniosek z dnia 7 grudnia 2021 r. Gminy Miejskiej Kowary (dalej również: Inwestor), reprezentowanej przez Pana Witolda Suwalskiego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie



2022
ROK JÓZEFA GIELNIAKA
W GMINIE MIEJSKIEJ KOWARY

znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Wnioskodawcą niniejszej inwestycji jest Gmina Miejska Kowary, zgodnie zatem z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta Kowary.

Za strony postępowania tutejszy organ uznał podmioty posiadające tytuł prawny do nieruchomości, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz które będą objęte zakresem oddziaływania inwestycji, ustalonym zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej k.p.a., tutejszy organ powiadamia strony postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez obwieszczenia umieszczane na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu Miasta Kowary (<http://www.bip.kowary.pl>).

Teren planowanego przedsięwzięcia objęty jest ustaleniami *uchwały Rady Miejskiej w Kowarach nr L/279/06 z dnia 26 października 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kowary dla jednostki urbanistycznej Kowary Centrum część D* (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2007 r. Nr 5, poz. 35 dalej m.p.z.p.) oraz *uchwały Rady Miejskiej w Kowarach nr XLVII/255/18 z dnia 14 czerwca 2018 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Kowary dla jednostki urbanistycznej Kowary Centrum część B.1* (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 2018 r., poz. 3203). Nieruchomości objęte zakresem przedsięwzięcia przeznaczone są pod tereny: dróg klasy dojazdowej (1.KD/D, 4KDD), ulice publiczne klasy lokalnej (3KDL) i ulice pieszo-jezdne (10KDPJ). W granicach planów dopuszcza się lokalizację infrastruktury technicznej.

Obwieszczeniem z dnia 10 grudnia 2021 r. (znak: OBW/10/2021) Burmistrz Miasta Kowary powiadomił wnioskodawcę oraz pozostałe strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków.

Pismem z dnia 10 grudnia 2021 r., znak: WRM.6220.6.2021 organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (dalej RDOŚ), o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. RDOŚ postanowieniem z dnia 9 lutego 2022 r. (data wpływu 10 lutego 2022 r.) znak: WOOŚ.4220.846.2021.BZ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 10 grudnia 2021 r., znak: WRM.6220.6.2021 organ zwrócił się do Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jeleniej Górze, o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wymienionego wyżej przedsięwzięcia.

Ww. organ pismem z dnia 17 grudnia 2021 r. (data wpływu 27 grudnia 2021 r.) znak: ZNS.9022.5.29.2021.AW, wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.



Pismem z dnia 10 grudnia 2021 r., znak: WRM.6220.6.2021 organ zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 11 stycznia 2021 r. (data wpływu 13 stycznia 2021 r.), ww. organ wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie, zgodnie z art. 64 ust. 3a, w zw. z art. 64 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś. Warunki określone w pkt. 1 i 2 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim zostały uwzględnione w pkt. II.1-II.2 niniejszej decyzji. Warunek określony w pkt. 3 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, dotyczący prowadzenia prac sprzętem sprawnym technicznie, nie powodującym wycieków substancji mogących skazić środowisko gruntowo-wodne, wynika z obowiązujących przepisów prawa (m.in. *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1468)* czy *ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 5)*, zastosowanie których, w szczególności w zakresie konkretyzacji pojęcia „sprawny technicznie”, warunkuje użycie przez Inwestora konkretnych maszyn budowlanych, do których odnosiłyby się ww. przepisy. Warunek określony w pkt. 4 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim dotyczący gromadzenia ścieków bytowych w przenośnych systemach toaletowych wiązałyby się z nieuzasadnionym nakazem użycia przenośnych sanitariatów, podczas gdy powyższą kwestię regulują zapisy §25 i następnych *rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 ze zm.)*. Warunki określone w pkt. 5-6 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim wynikają z zapisów *ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm. oraz aktów wykonawczych do tej ustawy)*, które określają nie tylko sposób i hierarchię postępowania z odpadami, warunki ich bezpiecznego magazynowania, postępowania z odpadami niebezpiecznymi, sposób przekazywania odpadów uprawnionym podmiotom, ale również, przykładowo, wymagania dotyczące przekazywania niektórych rodzajów odpadów osobom fizycznym. Zawężenie podmiotów, którym Wnioskodawca może przekazać odpady niebezpieczne jedynie do podmiotu posiadającego pozwolenie na zbieranie, z pominięciem podmiotu posiadającego zezwolenie na przetwarzanie organ uznał za nieuzasadnione zawężenie dyspozycji ustawowej. Warunek określony w pkt. 7 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim zdanie pierwsze, dotyczący odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi oraz mostu powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej, stanowi, zdaniem organu, nieuzasadnione doprecyzowanie obowiązujących na dzień wydania niniejszej decyzji regulacji w tym zakresie, w szczególności, zapisów §136 i następnych *rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)*. W zakresie warunku określonego w zdaniach następnych pkt. 7 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, dotyczącego warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków lub wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi, organ wskazuje, że również powyższa materia została unormowana przez ustawodawcę w *rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r.*



w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311), nie wymaga zatem dodatkowego wskazywania w sentencji niniejszej decyzji. W zakresie pkt. 8 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, należy wskazać iż organ opiniujący nie wskazał formy ani podstawy prawnej uzgodnienia z zarządcą potoku, jednak podkreślenia wymaga fakt, iż przebudowa mostu, zgodnie z art. 389 pkt. 6 w zw. z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.) wymagać będzie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, w którym właściwy organ Wód Polskich może określić zakres korzystania z wód.

Warunek określony w pkt. 9 opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim został uwzględniony w treści pkt. II.3 niniejszej decyzji.

Burmistrz Miasta Kowary po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, (autor: Witold Suwalski, wrzesień 2021 r., dalej: „Kip”), uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ uwzględnił łącznie następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego obiektu mostowego pomiędzy ulicą Ogrodową, a placem Franciszkańskim w Kowarach. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach 13/4, 266/7, 197/2 obręb 0001 Kowary, gmina Kowary, powiat karkonoski, województwo dolnośląskie. Podstawowym celem wynikającym z wymagań dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest przywrócenie możliwości prowadzenia ruchu na obiekcie. Ze względu na stan awaryjny istniejącej konstrukcji projektuje się wymianę ustroju nośnego bez zmiany jego parametrów.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Przedsięwzięcie zakłada odtworzenie stanu pierwotnego z zachowaniem jego stanu istniejącego, a więc wszystkich parametrów geometrycznych mostu. Ponadto projekt nie przewiduje żadnej ingerencji w stan istniejących fundamentów (ogranicza się tylko do ich powierzchniowych napraw bez zmiany ich parametrów geometrycznych) oraz przestrzeni podmostowej czy koryta cieku, co powoduje że nie występują tutaj okoliczności, które mogą być przyczyną zmiany aktualnych przepływów wód czy zmiany funkcji istniejącego obiektu mostowego. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ciągu drogi gminnej – ul. Ogrodowej. Z uwagi na powyższe, nie przewiduje się kumulacji niniejszego przedsięwzięcia z innymi realizowanymi lub zrealizowanymi



przedsięwzięciami.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Z uwagi na lokalizację inwestycji w ciągu istniejącej drogi gminnej oraz na podbudowie istniejącego obiektu mostowego, poza zasięgiem terenów chronionych oraz zaproponowane działania minimalizujące, uznano, iż nie powinna ona negatywnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów). Celem inwestycji nie jest wykorzystywanie zasobów naturalnych, pośrednio realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy jakości środowiska i zachowania surowców naturalnych poprzez przywrócenie funkcji już istniejącego gminnego ciągu komunikacyjnego.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy mostu. W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach.

Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Przeciętne zużycie oleju napędowego na jedną maszynę budowlaną wyniesie około 40 dm³ na godzinę pracy.

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów za wyjątkiem energii elektrycznej związanej z planowanym oświetleniem obiektu.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie realizacji, wpływ na środowisko związany będzie z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych oraz uporządkowaniem terenu po ich zakończeniu. Zanieczyszczenie powietrza związane będzie głównie z eksploatacją maszyn roboczych jak również pyleniem z terenu budowy. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu będą również źródłem uciążliwości akustycznej i stwarzać będą potencjalną możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków. W celu zminimalizowania potencjalnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne nałożono warunki w pkt. II.1-2 oraz II.4 sentencji niniejszej decyzji. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek w pkt. II.5 sentencji niniejszej decyzji. W trakcie budowy inwestycji będą powstawały odpady związane z pracami ziemnymi, budowlanymi i instalacyjnymi. Oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska będzie krótkotrwałe i ograniczone, z uwagi na jednorazowy charakter prac budowlanych.

Z uwagi na charakter przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie istniejącego obiektu, w środowisku nie powstaną nowe źródła hałasu, a co za tym idzie inwestycja nie przyczyni się do zwiększenia oddziaływania na klimat akustyczny. Źródłem hałasu i zanieczyszczeń powietrza będzie lokalny ruch komunikacyjny.

Prognozowane średnie dobowe natężenie ruchu pojazdów nie przekroczy 250 pojazdów na dobę. Docelowo obiekt obsługiwać będzie jedynie niewielki ruch lokalnych samochodów osobowych z możliwością przejazdu pojedynczych pojazdów dostawczych oraz pojazdów służb ratunkowych

i komunalnych z ograniczeniem ruchu tranzytowego (ciężkiego).



W związku z powyższym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138) nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji ryzyko wystąpienia poważnej awarii jest znikome. Ponadto ze względu na niewielką, niezorganizowaną emisję gazów cieplarnianych jak dwutlenek węgla, tlenki azotu, a także brak emisji ciepła można stwierdzić, iż inwestycja nie będzie wywierała mierzalnego wpływu na stan warunków klimatycznych, zarówno w skali lokalnej jak i ponadlokalnej. Infrastruktura będzie zaprojektowana w taki sposób, aby wykazać odporność na zjawiska związane z postępującymi zmianami klimatu.

f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie m.in. następujących odpadów:

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne;
- 17 02 04* – odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi;
- 17 05 03* – gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB);
- 17 05 04 – gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03;
- 17 09 04 Zmieszane odpady z budów, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03.

Kody odpadów podano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10).

Wytwarzane odpady będą czasowo magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach na terenie prowadzenia robót, zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Maksymalna sumaryczna ilość planowanych do wywiezienia odpadów wyniesie ok. 247 m³.

Etap eksploatacji będzie związany z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów wyłącznie podczas konserwacji przedmiotowej infrastruktury, a także odpady komunalne wytworzone przez użytkowników mostu. Ww. odpady będą bezpośrednio zagospodarowywane w trakcie ich powstania przez podmiot posiadający odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

a) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Funkcjonowanie inwestycji nie będzie związane z oddziaływaniem stwarzającym zagrożenie dla zdrowia ludzi, w szczególności z uwagi na brak znaczących emisji zanieczyszczeń do środowiska. Przywrócenie pierwotnej funkcji i nośności mostu wpłynie na ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska w wyniku awarii lub wypadków komunikacyjnych.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności



samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) *obszary wodno-błotne oraz inne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

- b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

- c) *obszary górskie lub leśne:*

W zasięgu bezpośredniego oddziaływania projektowanej infrastruktury nie występują obszary górskie ani obszary leśne.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, na terenie realizacji inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

(t.j. Dz. U. z 2021 r., poz.1098). Najbliżej położoną formą ochrony przyrody jest Rudawski Park Krajobrazowy, zlokalizowany w odległości około 750 m oraz Obszar Natura 2000 Karkonosze PLC020001 w odległości ok. 800 m. Planowana inwestycja znajduje się w otulinie Rudawskiego Parku Krajobrazowego (zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Rozporządzenie Wojewody Dolnośląskiego z dnia 7 listopada 2007 r. w sprawie Rudawskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Dolno. z 2007 r. nr 277, poz. 3386) nie wskazuje dla terenu otuliny parku żadnych ograniczeń).

Inwestycja położna będzie w obrębie potoku Jedlica - stanowiącej lokalny korytarz migracyjny, jednak w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstaną dodatkowe przeszkody zakłócające w sposób istotny ciągłość potoku Jedlica, a projektowane prace nie wpłyną na zmianę stosunków wodnych i utratę ciągłości hydrologicznej lub hydromorfologicznej czy zmianę prędkości przepływu wody.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w miejscu istniejącego obiektu mostowego, a także wskazane rozwiązania chroniące środowisko tj.:

- i. w przypadku stwierdzenia w obrębie mostu obecności ptaków i nietoperzy zostanie zlecona specjalistom (chiropterologowi i ornitologowi) ocena oraz określenie dalszego postępowania w zakresie chronionych gatunków zwierząt,



- ii. prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących ciek przed opadami i pyłami,

realizacja inwestycji nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000. W celu zapewnienia dotrzymania zadeklarowanych warunków realizacji inwestycji nałożono warunki w pkt. II.4-5 sentencji niniejszej decyzji

a) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarach, na których nie zostało stwierdzone przekroczenie standardów jakości środowiska.

b) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Z przedłożonej dokumentacji oraz zapisów m.p.z.p. wynika, że przedsięwzięcie znajduje się w strefie A ochrony konserwatorskiej, w której ustala się obowiązek uzyskania decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dla wszelkich zamierzeń i działań inwestycyjnych; zakazuje się stosowania materiałów dachówkopodobnych oraz ustala się zakaz lokalizacji nowych naziemnych sieci infrastruktury technicznej. W przypadku dokonania znalezisk archeologicznych prace budowlane winny być przerwane, a teren udostępniony do ratowniczych badań archeologicznych. Wszelkie odkryte podczas prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej w myśl obowiązujących przepisów.

Ze względu na swój charakter (przebudowa i przywrócenie funkcji istniejącego obiektu) inwestycja nie powinna negatywnie wpływać na krajobraz. Ponadto Inwestor deklaruje wykorzystanie do przebudowy, jak największej ilości elementów już istniejącego mostu, w celu zachowania jego dotychczasowego wyglądu.

c) *gęstość zaludnienia:*

Inwestycja realizowana będzie w miejscowości Kowary, na terenach istniejącej zabudowy w centrum ustalonego układu urbanistycznego. Inwestycja pozostanie bez wpływu na gęstość zaludnienia w przedmiotowym obszarze, jednak przyczyni się do zwiększenia swobody komunikacyjnej mieszkańców.

d) *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu bezpośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora i obszary przylegające do jezior.

e) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:*

Inwestycja nie znajduje się w obszarze uzdrowiska i obszarów ochrony uzdrowskiej.

f) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;*

Zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie Jedlica od źródła do Maliny (JCWP), o kodzie PLRW60004161888 o statusie silnie zmienionej części wód, stanie złym, niezagrażonym nieosiągnięciem wyznaczonych celów środowiskowych. Przedsięwzięcie planowane jest także w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000107, której stan ilościowy i jakościowy oceniono jako dobry i niezagrażony osiągnięciem celu środowiskowego. Wpływ przedsięwzięcia w trakcie realizacji będzie nieznaczny i krótkotrwały, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód oraz na możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych. Budowa mostu powinna być wykonana i uzgodniona przed rozpoczęciem



przedsięwzięcia zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez zarządcę potoku.

2) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś,* wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z wystąpieniem krótkotrwałych i czasowych emisji zanieczyszczeń do powietrza, wynikających głównie z ruchu pojazdów oraz maszyn budowlanych, transportu materiałów i surowców. Wpływ ten będzie ograniczony do terenu budowy i jego bezpośredniego otoczenia. Przewidywane oddziaływanie akustyczne, występujące na etapie prac budowlanych, będzie miało charakter emisji niezorganizowanej i nie powinno znacząco wyróżniać się z tła akustycznego występującego w otoczeniu inwestycji. Inwestycja nie powinna stanowić uciążliwości dla ludności, zarówno na etapie realizacji jak i po jego zakończeniu. Roboty budowlane przebiegały będą głównie wzdłuż części ul. Ogrodowej i przebudowywanego mostu. Po zakończeniu prac budowlanych zaplecze budowy doprowadzone zostanie do stanu sprzed robót.

Faza eksploatacji mostu nie powinna generować znaczących uciążliwości dla środowiska w tym dla ludności ponad stan przed przebudową, przeciwnie, poprawa bezpieczeństwa i nawierzchni mostu przyczyni się do ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na środowisko względem stanu sprzed przebudowy.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Inwestycja nie pociąga za sobą konieczności zmiany zagospodarowywania nowych terenów czy wykonania nowych instalacji będących źródłem znaczących emisji.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Pomimo planowanych rozwiązań ograniczających oddziaływanie na środowisko etapu realizacji inwestycji przewiduje się, iż wystąpienie omówionych wcześniej uciążliwości jest wysoce prawdopodobne. Należy jednak mieć na uwadze, iż będzie to typowy proces budowlany o charakterze okresowym, a ponadto zgodnie z Kip przewidziane zostały działania minimalizujące skutki procesu inwestycyjnego.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Uciążliwości związane z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz transportem materiałów budowlanych i elementów konstrukcyjnych będą miały charakter krótkotrwały - ograniczony do etapu realizacji przedsięwzięcia, a po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu początkowego. Pozytywne skutki inwestycji, takie jak przywrócenie funkcji komunikacyjnej czy naprawa nawierzchni mostu, będą miały efekt długotrwały.



f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia brak jest innych istniejących i planowanych inwestycji, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do kumulowania oddziaływań. Istnieje możliwość jednoczesnego prowadzenia prac budowlanych na terenach położonych w pobliżu obiektu, jednak nie powinny one powodować oddziaływań skumulowanych o istotnym charakterze.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W celu ograniczenia oddziaływania robót budowlanych na środowisko planowane są m.in. następujące rozwiązania:

- i. zaplecze budowy będzie zlokalizowane na utwardzonym terenie; wyposażone będzie w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw i innych substancji ropopochodnych,
- ii. zaplecze techniczne, miejsca tankowania maszyn i sprzętu, stanowisko do bieżących napraw i kontroli znajdować się będą poza placem budowy,
- iii. wszelkie sypkie materiały np. kruszywo, ziemia z wykopów będą magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych,
- iv. nie przewiduje się konieczności odwodnienia wykopów,
- v. prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. W szczególności będzie się dbać o stan i zabezpieczenie sprzętu przed wyciekami substancji ropopochodnych.
- vi. teren zajęty i przekształcony w czasie realizacji inwestycji zostanie przywrócony do stanu sprzed momentu rozpoczęcia prac,
- vii. prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Z informacji zamieszczonych w przedłożonej dokumentacji, w tym Kip, wynika, że przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne powinny zagwarantować bezpieczną realizację i eksploatację przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 24 lutego 2022 r., (znak: OBW/1/2022) Burmistrz Miasta Kowary powiadomił strony postępowania o omyłce pisarskiej w obwieszczeniu z dnia 10 grudnia 2021 r. (znak: OBW/10/2021), a następnie obwieszczeniem z dnia 25 lutego 2022 r., (znak: OBW/2/2022) Burmistrz Miasta Kowary powiadomił zawiadomił strony postępowania o zebraniu całości materiału dowodowego w sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się, przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia, a także o miejscu przechowywania akt sprawy.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji nie zostały wniesione żadne uwagi ani wnioski.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę skalę i charakter przedsięwzięcia, jego lokalne i możliwe do przewidzenia oddziaływanie, stwierdzono, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,



na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia.

W dniu 9 marca 2022 r. do Burmistrza Miasta Kowary wpłynął wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Należy wskazać, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy komunikacji wewnątrz miasta oraz komfortu życia mieszkańców – most stanowi ważny punkt komunikacyjny, szczególnie w zakresie ruchu pieszego i rowerowego.

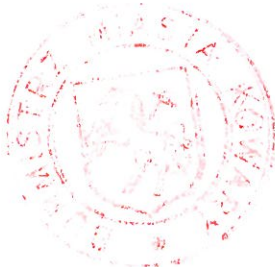
O powyższym świadczy również fakt, iż lokalna społeczność próbuje korzystać z mostu pomimo wyłączenia obiektu z użytkowania i stosownych zabezpieczeń. Wobec powyższego, w interesie społecznym jest jak najszybsza realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia. Mając na uwadze powołane w niniejszym akapicie przesłanki, tutejszy organ uwzględnił interes społeczny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kowary. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
Elżbieta Zakrzewska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jeleniej Górze



CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Realizowane przedsięwzięcie polega na wymianie ustroju nośnego umożliwiającego przywrócenie możliwości prowadzenia ruchu na obiekcie mostowym pomiędzy ul. Ogrodową, a pl. Franciszkańskim w miejscowości Kowary (województwo dolnośląskie, powiat karkonoski) na działkach o numerach 13/4, 266/7, 197/2 obręb 0001 Kowary. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ciągu drogi gminnej nad potokiem Jedlica.

Podstawowym celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest przywrócenie możliwości prowadzenia ruchu na przebudowywanym obiekcie mostowym. Ze względu na stan awaryjny istniejącej konstrukcji projektuje się wymianę ustroju nośnego bez zmiany jego parametrów. Przedsięwzięcie zakłada odtworzenie stanu pierwotnego z zachowaniem jego stanu istniejącego, a więc wszystkich parametrów geometrycznych mostu. Realizowany będzie zatem obiekt jednoprzęsłowy łukowy z jazdą górą, o II klasie obciążenia według modelu LM1 wg PN-EN 1991-2, ustrój nośny - żelbetowy dźwigar łukowy. Szerokość całkowita obiektu wyniesie od 8,4 do 11,2 m, przewidywana szerokość odtworzonej jezdni wyniesie 6 m. Przedsięwzięcie nie przewiduje ingerencji w stan istniejących fundamentów, przestrzeni podmostowej czy koryta cieku. Zakres prac zakłada zachowanie zabytkowego charakteru mostu. Obiekt zostanie wyposażony w balustrady o wysokości ok. 1,1 m.

Ogólny wygląd zewnętrzny mostu (w szczególności oblicowania ścian czołowych oraz balustrad), w tym kolorystyka oraz materiały, zostaną w miarę możliwości zachowane ze stanu istniejącego.

W ramach planowanej inwestycji zostanie wybudowany szczelny układ warstw konstrukcyjnych, zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych z powierzchni obiektu oraz uniemożliwiający filtrację ścieków. Odwodnienie powierzchniowe będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni.

