



**BBI Budownictwo Sp. z o.o.**

Tarnobrzeska 2/2

53-404 Wrocław

**Biuro:**

ul. Karkonoska 8 pok.29

53-015 Wrocław

Tel: +48 71 368 45 36

Fax: +48 71 368 42 31

email: biuro@bbi.wroc.pl

## **OPERAT WODNOPRAWNY**

**dla przebudowy mostu drogowego nr 5856 przy ul. Waryńskiego w KOWARACH**

Inwestor: Gmina Miejska Kowary, 58-530 Kowary, ul. 1-go Maja 1a

Numer umowy: 120/2014 z dnia 26.06.2014 r.

Numer dokumentacji: T 013 – 02

Lokalizacja: Województwo: dolnośląskie, Powiat: jeleniogórski, Gmina: Kowary,  
Obręb: 0001, Działki ewidencyjne: 13/4, 770, 342, 343

Branża: HYDROTECHNICZNA

Opracował:

Projektant (główny projektant): mgr inż. Adam Stempniewicz  
97/DOŚ/07 - do projektowania bez ograniczeń w specj. mostowej

**Wrocław, październik 2014 r.**

## **OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI W JĘZYKU NIETECHNICZNYM**

OPERAT WODNOPRAWNY  
dla przebudowy mostu drogowego nr 5856 przy ul. Waryńskiego w KOWARACH

W związku ze złym stanem technicznym istniejącego mostu w miejscowości Kowary przy ul. Waryńskiego, Gmina Miejska Kowary podjęła decyzję o przebudowie przedmiotowego mostu.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa wodnego art. 122 ust. 1 pkt. 3 oraz w związku z art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit. b oraz pkt. 2 na przebudowę, wykonanie, rozbiórkę urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Przepisy dotyczące urządzeń wodnych dotyczą obiektów mostowych na rzekach. Stąd Inwestor projektowanej przebudowy, obowiązany jest wystąpić ze stosownym wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zaprojektowano przebudowę konstrukcji mostu z uwzględnieniem wszystkich jego elementów w celu dostosowania go do nowych warunków eksploatacyjnych. Prace budowlane zaprojektowano z zapewnieniem ciągłości ruchu na drogach publicznych.

Przebudowa mostu nie spowoduje żadnych ujemnych oddziaływań na nieruchomościach sąsiednich.

Wrocław, październik 2014 r.

Opracował:  
***mgr inż. Adam Stempniewicz***  
97/DOŚ/07  
do proj. bez ograniczeń w specj. mostowej

## SPIS TREŚCI

<b>1. DANE WYJŚCIOWE .....</b>	<b>5</b>
1.1. PODSTAWY FORMALNE .....	5
1.2. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU .....	5
1.3. PODSTAWY TECHNICZNE .....	5
<b>2. WIADOMOŚCI WSTĘPNE .....</b>	<b>6</b>
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	6
2.2. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI .....	7
2.2.1. Główne parametry geometryczne istniejącego obiektu.....	8
2.3. ZAMIERZONE KORZYSTANIE Z WÓD WYMAGAJĄCE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO .....	8
2.4. ZAKŁAD WNIOSKUJĄCY O WYDANIE POZWOLENIA .....	8
<b>3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCIW ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA .....</b>	<b>8</b>
<b>4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT .....</b>	<b>9</b>
4.1. DANE OGÓLNE .....	9
4.2. GŁÓWNE PARAMETRY GEOMETRYCZNE.....	9
4.3. LOKALIZACJA MOSTU W STOSUNKU DO CIEKU JEDLICA ORAZ USYTUOWANIE W UKŁADZIE WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH.....	9
<b>5. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJETYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM.....</b>	<b>9</b>
5.1. DANE HYDROGRAFICZNE .....	9
5.2. PRZEPŁYWY WIELKIE O OKREŚLONYM PRAWDOPODOBIENSTWIE WYSTĘPOWANIA W PROFILU PODŁUŻNYM POTOKU JEDLICA .....	10
<b>6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA.....</b>	<b>10</b>
<b>7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO.....</b>	<b>11</b>
<b>8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM .....</b>	<b>11</b>
<b>9. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY.....</b>	<b>11</b>
<b>10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH .....</b>	<b>11</b>
<b>11. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA STAN WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH JAK I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH .....</b>	<b>11</b>
<b>12. ZNAKI WODNE I URZĄDZENIA POMIAROWE .....</b>	<b>11</b>
<b>13. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USYTUOWANYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2014 R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH .....</b>	<b>12</b>
<b>14. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH.....</b>	<b>13</b>
<b>15. WYKAZ STRON ZAINTERESOWANYCH .....</b>	<b>13</b>

## SPIS RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500
3.1	Stan istniejący – widok z góry	1:200
3.1	Stan istniejący – przekrój A-A	1:50
4.1	Stan projektowany – widok z góry	1:200
4.2	Stan projektowany – przekrój poprzeczny A-A	1:50
5	Przekroje poprzeczne cieku	1:50

## ZAŁĄCZNIKI

L.p.	Załączniki	Il. str.
1	Wykaz właścicieli i władających	3
2	Mapa ewidencyjna gruntów	1
3	Pismo nr NZP-4121/106/14 z dnia 02.10.2014 - RZGW we Wrocławiu, Zarząd Zlewni Bobru i Nysy Łużyckiej z siedzibą w Podgórzynie – uzgodnienie przebudowy mostu	1
4	Decyzja nr 02/2014 z dnia 03.10.2014 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko	5

## **1. DANE WYJŚCIOWE**

### **1.1. Podstawy formalne**

Umowa nr 120/2014 z dnia 26.06.2014 r., zawarta pomiędzy Wykonawcą: BBI Budownictwo Sp. z o.o, ul. Karkonoska 8 pok.29, 53-015 Wrocław i Zamawiającym: Gminą Miejską Kowary, 58-530 Kowary, ul. 1-go Maja 1a.

### **1.2. Materiały wykorzystane w opracowaniu**

- Studium ochrony przed powodzią Zlewni rzeki Górny Bóbr – opracowanie wykonane przez Hydroprojekt Wrocław Sp. z o. o., 2007 r.
- Wypis z ewidencji gruntów wraz z kopią mapy ewidencyjnej.

### **1.3. Podstawy techniczne**

- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. -Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2005 r. nr 239, poz. 2019, z późn. zm.) oraz Dz. U. Nr 0 Poz. 850 Ustawa z dnia 30 maja 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2002 r. w sprawie dokumentów stosowanych w pracach planistycznych oraz wymaganych przy ustalaniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu (Dz. U. z 2002 r. Nr 1, poz. 12 z późniejszymi zmianami).

## 2. WIADOMOŚCI WSTĘPNE

### 2.1. Przedmiot opracowania

**Przedmiotem** planowanej inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu drogowego nr 5856 w miejscowości Kowary. Lokalizacja mostu została przedstawiona na rys. 2.1, natomiast na rys. 2.2 pokazano stan istniejący.



Rys. 2.1. Lokalizacja mostu na planie



Rys. 2.2. Widok mostu od strony parkingu przy budynku Urzędu Miasta

**Inwestor i Zleceniodawca:**

Gmina Miejska Kowary  
58-530 Kowary, ul. 1-ego Maja 1a

**Dokumentację opracowuje:**

BBI Budownictwo Sp. z o. o.  
53-015 Wrocław, ul. Karkonowska 8 pok. 29

**Administrator rz. Jedlica:**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Zarząd Zlewni Bobru i Nysy Łużyckiej z siedzibą w Podgórzynie  
58-562 Podgórzyn, ul. Nowa 6B

**Organ właściwy do wydania decyzji wodnoprawnej:**

Starostwo Powiatowe w Jeleniej Górze  
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa  
58-500 Jelenia Góra, ul. Kochanowskiego 10

## **2.2. LOKALIZACJA I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Kowary, w województwie dolnośląskim, powiecie jeleniogórskim, Gminie Kowary. Przy zbiegu ulic Waryńskiego Staszica.

Przedmiotowy obiekt jest mostem drogowym jednoprzęsłowym. Konstrukcję obiektu stanowią dwa stalowe dźwigary główne, między którymi przebiega siedem podłużnic (w miejscu poszerzenia obiektu znajdują się trzy dodatkowe podłużnice). Całość usztywniana jest przez dwie poprzecznice.

Równolegle do dźwigarów głównych biegną chodniki dla pieszych wsparte na stalowych wspornikach przytwierdzonych do dźwigarów. Nawierzchnię chodników stanowi blacha, natomiast nawierzchnia jezdni ułożona jest z kostki granitowej 16x18 cm.

Podporami obiektu są kamienne mury oporowe.

Stan techniczny mostu można określić jako niedostateczny. Stalowe elementy konstrukcyjne mostu (dźwigary główne, poprzecznice i podłużnice są od spodu całkowicie skorodowane). Występują również ubytki w nawierzchni mostu. Na murze oporowym stanowiącym przyczółek obiektu widoczne są zacieki. Obecnie ruch kołowy na moście jest ograniczony z uwagi na uszkodzenie płyty przęsła.

Obiekt wymaga przebudowy. Stan techniczny wskazuje na natychmiastową konieczność dokonania zasadniczych prac remontowych, polegających na wymianie ustroju nośnego. Obserwuje się zaawansowaną i postępującą korozję stalowych elementów konstrukcyjnych powodującą obniżenie bezpieczeństwa użytkowania i trwałości obiektu.

Projektowane rozwiązania komunikacyjne nie będą wykraczały poza istniejące działki ewidencyjne, na których zlokalizowany jest most i droga. W związku z tym nie będzie konieczne zajęcie dodatkowych działek dla realizacji inwestycji.

Efektem realizacji będzie zapewnienie komunikacji kołowej i pieszej wraz z zapewnieniem bezpieczeństwa użytkowników. Pod mostem zostanie zapewnione również odpowiednie światło dla wód wezbraniowych.

Dla całego terenu przedsięwzięcia **został opracowany** miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr L/279/06 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 26 października 2008 r. oraz uchwała nr XXXIII/163/08 Rady Miejskiej w Kowarach z dnia 12 listopada 2008 r.

### 2.2.1. Główne parametry geometryczne istniejącego obiektu

Most posiada następujące parametry:

- rozpiętość teoretyczna:  $L_t=11,34$  m,
- długość całkowita obiektu:  $L_c=14,29$  m,
- światło poziome:  $L_p=10,74$  m,
- szerokość użytkowa jezdni:  $B_j=5,16 \div 8,10$  m,
- szerokość użytkowa chodników:  $B_{ch1}=1,40$  m,  $B_{ch2}=1,43$  m,
- wysokość balustrady:  $H_b=1,31$  m,
- ukos konstrukcji:  $\alpha=82^\circ$ .

### 2.3. ZAMIERZONE KORZYSTANIE Z WÓD WYMAGAJĄCE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Rozwiązania projektowe przebudowy przedmiotowego mostu przewidują wykonanie następującego zakresu robót:

- rozbiórka istniejącego mostu,
- budowa nowego mostu,
- odtworzenie drogi na dojazdach do mostu,
- zabezpieczenie wszystkich kolidujących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu.

### 2.4. ZAKŁAD WNIOSKUJACY O WYDANIE POZWOLENIA

Inwestorem zadania i wnioskodawcą jest Gmina Miejska Kowary, 58-530 Kowary, ul. 1-ego maja 1a oraz działające w jego imieniu biuro – wykonawca dokumentacji BBI Budownictwo Sp. z o. o., 53-015 Wrocław, ul. Karkonoska 8 pok. 29.

## 3. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCIW ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejskim i obejmuje swoim zakresem następujące działki ewidencyjne:

Zbiorcze zestawienie działek i ich właścicieli objętych przedsięwzięciem przedstawiono w tabeli 3.1 *Zestawienie działek objętych przedsięwzięciem*:

Województwo: dolnośląskie,  
Powiat: jeleniogórski,  
Gmina: Kowary,  
Obręb: 0001.

Tabela 3.1 Zestawienie działek objętych przedsięwzięciem

Obręb	Ark. mapy	Użytki	Numer działki	Właściciel	Adres	Zarząd/Trwały zarząd	Jednostka ewidencyjna
0001	8	Wp	13/4	Skarb Państwa RZGW we Wrocławiu	50-950 Wrocław ul. C. K. Norwida 34	trwały zarząd	[020602_1] Kowary
0001	8	dr	342	Burmistrz Miasta Kowary Gmina Kowary	58-530 Kowary ul. 1 maja 1a		[020602_1] Kowary
0001	8	dr	343	Burmistrz Miasta Kowary Gmina Kowary	58-530 Kowary ul. 1 maja 1a		[020602_1] Kowary
0001	8	dr	770	Burmistrz Miasta Kowary Gmina Kowary	58-530 Kowary ul. 1 maja 1a		[020602_1] Kowary



Własności terenu opisują załączone mapy ewidencyjne oraz wypisy z rejestru gruntów.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

##### 4.1. Dane ogólne

Projektuje się przebudowę istniejącego mostu na obiekt jednoprzęsłowy, którego ustrój nośny będzie składał się z belek stalowych obetonowanych. Nowa konstrukcja będzie wyposażona w dwa chodniki dla pieszych poprowadzone przez betonowe kapy chodnikowe oraz jezdnię o daszkowym spadku.

Przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni mostu (kostka brukowa na podsypce cementowo-piaskowej), nowych barieroporęczy z ozdobnymi szczeblinkami, dylatacji oraz płyt przejściowych na dojazdach do mostu. Nie projektuje się nowego odwodnienia mostu. Wymiana nawierzchni obejmuje także strefy dojazdów do mostu w rejonie płyt przejściowych. Projekt przebudowy mostu nie zakłada ingerencji w niweletę drogi w sposób istotny.

Odwodnienie mostu zostanie zrealizowane poprzez daszkowaty spadek jezdni oraz podłużny spadek mostu. Woda zostanie odprowadzona do dwóch wpustów znajdujących się na prawym brzegu tak, jak jest to obecnie.

W rejonie cieku brzegi umocnione są kamiennym murem oporowym i w takiej postaci zostaną one pozostawione.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren powinien być oświetlony. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP, w szczególności roboty przy konstrukcji wykonywane z wody. W ramach opracowania dokumentacji dla zadania wykonany będzie projekt organizacji ruchu tymczasowego.

Prace w obrębie cieku zostały uzgodnione z RZGW. Nie przewiduje się ingerencji w koryto cieku.

##### 4.2. Główne parametry geometryczne

Most posiada następujące parametry:

- rozpiętość teoretyczna:  $L_t=11,34$  m,
- długość całkowita obiektu:  $L_c=24,00$  m,
- światło poziome:  $L_p=10,74$  m,
- szerokość użytkowa jezdni:  $B_j=6,00$  m,
- szerokość użytkowa chodników:  $B_{ch}=2 \times 1,50$  m,
- wysokość barieroporęczy:  $H_b=1,10$  m,
- ukos konstrukcji:  $\alpha=90^\circ$ .

##### 4.3. Lokalizacja mostu w stosunku do cieku Jedlica oraz usytuowanie w układzie współrzędnych geograficznych

L.p.	Lokalizacja obiektu	Współrzędne Y (układ 1965 s. 4)/ Szerokość geograficzna [N]	Współrzędne X (układ 1965 s. 4)/ Długość geograficzna [E]
1	Punkt przecięcia osi proj. mostu z osią potoku Jedlica	3644158.4736 50°47' 37.5752	5529815.4749 15°50' 8.8576

#### 5. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJETYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

##### 5.1. Dane hydrograficzne

Nazwa cieku: Jedlica,

Identyfikator hydrograficzny zlewni: 161885,

Identyfikator hydrograficzny cieku: 16188,

Rząd cieku: IV.

Zgodnie z danymi Atlasu Podziału Hydrograficznego Polski rzeka Jedlica jest prawobrzeżnym dopływem Łomnicy, przez którą uchodzi do rzeki Bóbr. Jedlica jest ciekim IV rzędu, o długości 16,63 km.

Potok Jedlica jest w administracji Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

## 5.2. Przepływy wielkie o określonym prawdopodobieństwie występowania w profilu podłużnym potoku Jedlica

Dane przedstawione poniżej zostały opracowane w ramach *Studium ochrony przed powodzią Zlewni rzeki Górny Bóbr – opracowanie wykonane przez Hydroprojekt Wrocław Sp. z o. o., 2007 r.* Dane te mogą zostać wykorzystane dla przedmiotowego obiektu, ze względu na bliskość z wodowskazem Kowary.

Lokalizacja przekroju	Q [m <sup>3</sup> /s]							
	50%	10%	5%	3%	2%	1%	0,5%	0,3%
wod. Kowary km 9+300	3,0	13,1	19,8	26,0	31,7	43,4	57,7	70,3

### Uwaga:

Podany w tabeli kilometraż dla wodowskazu jest określony przez IMGW, natomiast wg OPGK wynosi on km 10+216.

- Klasa ważności budowli hydrotechnicznych: II.
- Przepływ miarodajny: 1% (droga klasy L – lokalna).

Zgodnie z wyżej wymienionym opracowaniem przepływ miarodajny dla przedmiotowego mostu wynosi  $Q_{1\%} \sim 43,7 \text{ m}^3/\text{s}$ . Rzędna miarodajna od strony wody górnej wynosi 458.18 m n.p.m., natomiast najniższe położenie spodu projektowanej konstrukcji jest na poziomie rzędnej 458.41 m n.p.m., wynika z tego, że zachowany jest zapas 23 cm. Natomiast światło poziome jest równe światłu murów oporowych, które stanowią istniejące umocnienie brzegów cieku Jedlica.

## 6. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA

- w jednolitej części wód powierzchniowych
  - Nazwa jednolitej części wód powierzchniowych: Jedlica od źródła do Maliny,
  - Europejski kod jednolitej części wód z literami: PLRW60003161888,
  - Krajowy kod Jednolitej części wód powierzchniowych: RW60003161888,
  - Status Jednolitej części wód powierzchniowych: naturalna (skala: sztuczna/silnie zmieniona/naturalna),
  - Uzasadnienie wyznaczenia statusu Jednolitej części wód powierzchniowych: -,
  - Typ JCW: 3,
  - Ocena stanu: zły,
  - Ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów Ramowej Dyrektywy Wodnej: niezagrożona,
  - Kod regionu wodnego : 6000SO,
  - Kod dorzecza głównego: 6000,
  - Kod ekoregionu wg. Kondrackiego: 9,

- Kod ekoregionu wg. Illiesa: 9.
- w jednolitych częściach wód podziemnych:
  - Nazwa jednolitej części wód: 90,
  - Europejski kod jednolitej części wód z literami PL: PLGW631090,
  - Krajowy kod Jednolitej części wód podziemnych: GW631090,
  - Ocena stanu ilościowego: dobry,
  - Ocena stanu chemicznego: dobry,
  - Ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrożona.

## **7. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO**

Z uwagi na fakt, iż do chwili obecnej warunki te nie zostały opracowane, dlatego też nie można dokonać formalnych ustaleń wynikających z warunków korzystania z wód dla danego regionu wodnego. Zgodnie z informacją uzyskaną od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu są one na etapie opracowywania.

## **8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU ZARZĄDZANIA RYZYKIEM POWODZIOWYM**

Z uwagi na fakt, iż do chwili obecnej plan ten nie został opracowany, dlatego też nie można dokonać formalnych ustaleń wynikających z planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla danego regionu wodnego. Zgodnie z informacją uzyskaną od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu przewidywany termin zakończenia prac związanych z opracowywaniem planu to koniec 2015 r.

## **9. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM SUSZY**

Z uwagi na fakt, iż do chwili obecnej plan ten nie został opracowany, dlatego też nie można dokonać formalnych ustaleń wynikających z planu przeciwdziałania skutkom suszy dla danego regionu wodnego. Zgodnie z informacją uzyskaną od Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu termin zakończenia prac nie jest określony.

## **10. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z KRAJOWEGO PROGRAMU OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW KOMUNALNYCH**

Nie dotyczy.

## **11. OKREŚLNIENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA STAN WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH JAK I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH**

Nie zmienia się system odwodnienia projektowanego mostu, pozostanie tak jak w stanie istniejącym. Odprowadzane wody powierzchniowe i roztopowe z odwodnienia mostu na cieku Jedlica nie będą posiadać żadnego wpływu na przepływy w Jedlicy w całym przedziale przepływów. Przebudowa nie będzie również posiadać wpływu na warunki korzystania z wód w dorzeczu i regionie.

## **12. ZNAKI WODNE I URZĄDZENIA POMIAROWE**

Nie jest planowane montowanie łat wodowskazowych na projektowanym moście drogowym.

### 13. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USYTUOWANYCH NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIEŃNIA 2014 R. O OCHRONIE PRZYRODY, WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH

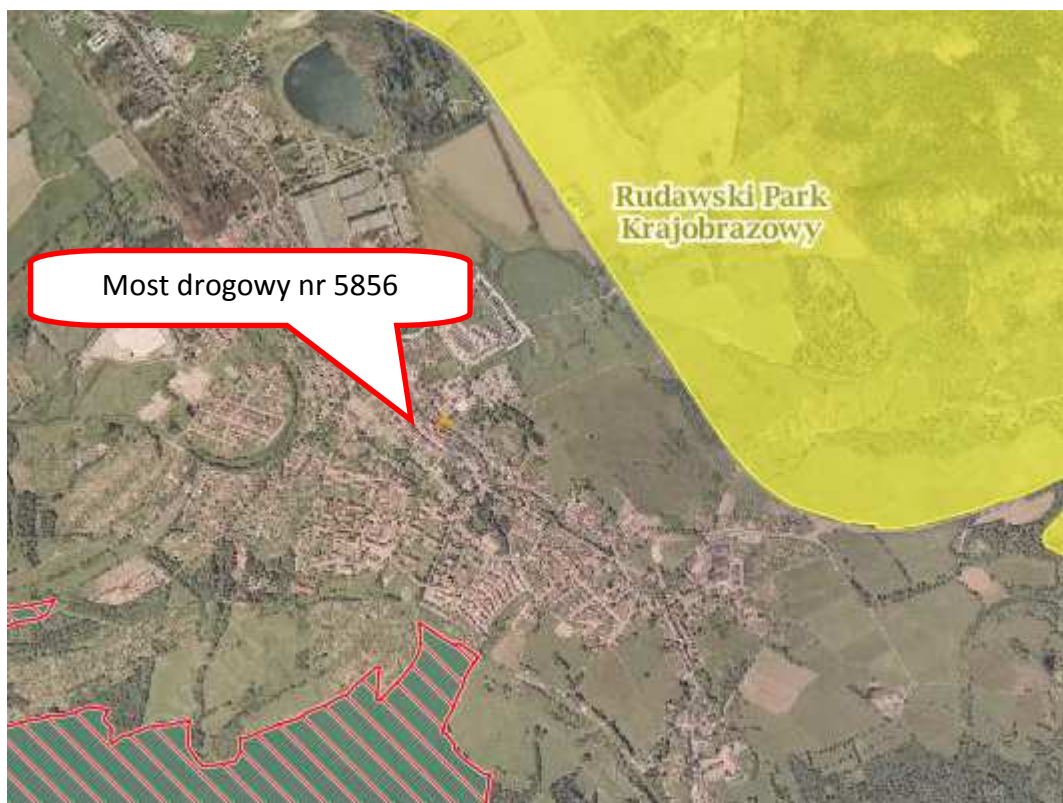
Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 92. poz. 880 z późniejszymi zmianami) określiła następujące formy ochrony przyrody:

- 1) parki narodowe;
- 2) rezerваты przyrody;
- 3) parki krajobrazowe;
- 4) obszary chronionego krajobrazu;
- 5) obszary Natura 2000;
- 6) pomniki przyrody;
- 7) stanowiska dokumentacyjne;
- 8) użytki ekologiczne;
- 9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
- 10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Planowane przedsięwzięcie **nie znajduje się** w granicach objętych formami ochrony przyrody. W obrębie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne czy użytki ekologiczne. Zgodnie z informacjami uzyskanymi na podstawie źródeł: [www.wroclaw.rdos.gov.pl](http://www.wroclaw.rdos.gov.pl) oraz [www.natura2000.gdos.gov.pl](http://www.natura2000.gdos.gov.pl).

W bliskim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody:

- Rudawski Park Krajobrazowy - w odległości 0,68 km,
- Karkonoski Park Narodowy, otulina – w odległości 0,60 km,
- Karkonoski Park Narodowy – w odległości 3,73 km,
- Karkonosze PLB020007 (Obszar specjalnej ochrony, Natura 2000) – w odległości 0,60 km,
- Karkonosze PLH020006 (Obszar specjalnej ochrony, Natura 2000) – w odległości 0,60 km,
- Rudawy Janowickie PLH020011 (Obszar specjalnej ochrony, Natura 2000) – w odległości 3,60 km,
- Stawy Karpnickie PLH020075 (Obszar specjalnej ochrony, Natura 2000) – w odległości 5,33 km,
- Źródła Pijawnika PLH020076 (Obszar specjalnej ochrony, Natura 2000) – w odległości 8,29 km.



**Rys. 12.1** Fragment mapy z zaznaczonymi obszarami chronionymi

#### **14. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH**

- Wykonania rozbiórki istniejącego mostu i wykonania nowego mostu zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę techniczną wydanego pozwolenia wodnoprawnego i uzgodnieniami stron załączonymi do tej dokumentacji.
- Utrzymania w stanie uporządkowanym terenu w obrębie mostu.
- Powiadomienia stron zainteresowanych z wyprzedzeniem 14 dniowym o terminie rozpoczęcia inwestycji.

#### **15. WYKAZ STRON ZAINTERESOWANYCH**

1. Inwestor: Gmina Miejska Kowary,  
58-530 Kowary, ul. 1-ego Maja 1a.
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Zarząd Zlewni Bobru i Nysy Łużyckiej z siedzibą w Podgórzynie  
58-562 Podgórzyn, ul. Nowa 6B.
3. Okręg PZW w Jeleniej Górze  
58-500 Jelenia Góra, ul. Wańkowicza 13.

## **RYSUNKI**

















## **ZAŁĄCZNIKI**