

# 1 Opis techniczny

## 1.1.Stan istniejący

Modernizacja układu komunikacyjnego dróg w ulicach: Chopina, Św. Anny, Mickiewicza, Prusa, Norwida, i Fornalskiej wymusza przebudowę istniejących sieci telekomunikacyjnych TP S.A. W obrębie kolizji znajdują się poniższe fragmenty sieci telekomunikacyjnej:

- 1.telefoniczna kanalizacja kablowa
- 2.kable optotelekomunikacyjne
- 3.telefoniczne miedziane kable magistralne, rozdzielcze przynależne do szafy kablowej 1B wraz z przyłączami abonenckimi.

Wzdłuż ulicy Chopina przebiega ciąg magistralny i rozdzielczy kabli światłowodowych i miedzianych w kanalizacji 3 otworowej od ulicy Fornalskiej do ulicy Batorego i w kanalizacji 2 otworowej od ulicy Batorego do ul. Mickiewicza oraz dalej ul. Mickiewicza od ulicy Chopina w kierunku ul. Kowalskiej w kanalizacji 2 otworowej.

## 2.Projektowana osłona kabli ziemnych

Projektuje się wykonanie osłon z rur dwudzielnych AROT koloru czarnego typu PS 110x100 na kablach ziemnych znajdujących się na terenie projektowanych ulic. Kable należy odkopać ręcznie (nie naciągać) w miejscach kolizji i umieścić w rurach osłonowych AROT typu PS 110x100. Osłony umieścić na podsypce i piasku średnio lub drobnoziarnistego (nie mniej niż 10 cm- zagęszczenie podsypki nie powinno być mniejsze niż 85% zmodyfikowanej próby Proctor'a )oraz obsypać rurę gruntem takim jak podsypka(zagęszczenie wykonać ręcznie lub lekkim sprzętem ) ( zagęszczenie obsypki nie powinno być mniejsze niż 90% zmodyfikowanej próby Proctor'a).Zасыпка powyżej rury z gruntu takiego samego jak obsypka, grunt nad rurą należy zagęszczać warstwami, bezpośrednio nad rurą zagęszczenie wykonywać lekkim sprzętem ręcznym. Należy zwrócić na poziomie ułożenie zamków w zamontowanej rurze. Rury łączy się na długości poprzez przesunięcie połówek o ok. 0,5 m i zatrzaśnięcie następnego odcinka na części wystającej. Rury są wykonywane w odcinkach 3,0 lub 5,0 m.

Wykaz kolizji:

-kolizja nr3-ul. Chopina na skrzyżowaniu z Św. Anny-5,0 m,

## 3Uwagi ogólne i końcowe

1.Roboty montażowe oraz zbliżenia i skrzyżowania z urządzeniami telekomunikacyjnymi wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami polskimi oraz zakładowymi TP S.A. Przepisami z uwzględnieniem zasad BHP oraz warunków podanych w uzgodnieniach.

2.Prace ziemne związane w miejscach kolizyjnych **należy bezwzględnie prowadzić ręcznie** z zachowaniem strefy ochronnej urządzeń telekomunikacyjnych po 1,0 m z każdej strony.

Prowadzone prace nie mogą powodować przemieszczenia, osiadania i przerywania urządzeń telekomunikacyjnych.

3.Wszystkie zmiany w projekcie uzgodnić z projektantem.

4.Przed wejściem na plac budowy bezwzględnie powiadomić pisemnie właścicieli terenu oraz urządzeń ziemnych ( gaz, woda, energia elektryczna,) o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót w tym TP S.A. Na 14 dni przed rozpoczęciem robót stosownie do załączonego uzgodnienia SKZ/ZD-2110/1395/03/AS.

- 5.**Należy zapewnić stały nadzór branżowego inspektora nadzoru budowlanego ze względu na zachowanie ciągłości pracy urządzeń teletransmisyjnych.
- 6.**Roboty prowadzone w miejscach kolizyjnych każdorazowo przed zasypaniem podlegają sprawdzeniu i aprobacie przez pracownika Obszaru Pionu Sieci w Wałbrzychu w zakresie kabli okręgowych i linii dalekosiężnych, a kolizje z urządzeniami sieci dostępowej przed zasypaniem podlegają sprawdzeniu i aprobacie przez pracownika Grupy Koordynacji Utrzymania Sieci w Jeleniej Górze.
- 7.**W trakcie robót zwrócić szczególną uwagę na obiekty zieleni, nie wycinać korzeni drzew grubszych niż 3 cm, nie uszkadzać korzeni i pni drzew i krzewów,w przypadku spraw wątpliwych roboty prowadzić pod nadzorem terenowego Konserwatora Przyrody.
- 8.** Do protokołu odbioru robót dołączyć protokołu pomiarów przełączenia linii kablowych, protokoły odbioru nawierzchni, oświadczenia właścicieli gruntów o doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego.
- 9.** Roboty ziemne w nawierzchniach stabilizowanych wymagają sprawdzenia zagęszczeń przez uprawnionego geologa.
- 10.** Prowadzone prace na bieżąco koordynować z Wykonawcą robót drogowych i Wykonawcą oświetlenia ulicznego.