

PROTOKÓŁ Nr 4/07
z posiedzenia Komisji Ładu i Porządku Publicznego,
które odbyło się 29 stycznia 2007 roku.

Ad. 1 Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie 16:00. Uczestniczyli w nim:

Członkowie Komisji:

1. Ewa Pędziwiatr – Przewodnicząca,
2. Roman Kołodziej
3. Kordian Kosowski
4. Zbigniew Mazurak
5. Roman Tryhubczak

Zaproszone osoby:

6. Mirosław Górecki – Burmistrz Miasta,
7. Krystyna Mróz – Współwłaściciel Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego „BIM”,
8. Małgorzata Jakubowska – Wydział Inżynierii Miejskiej,
9. Zbigniew Kozik - Wydział Inżynierii Miejskiej,
10. Jerzy Umański - Wydział Inżynierii Miejskiej.

Ad. 2 Po przywitaniu zgromadzonych przez Przewodniczącą trzema głosami „za”, przy jednym „wstrzymującym się” (p. Kołodziej przybył później i nie brał udziału w tym głosowaniu) przyjęto porządek obrad, który przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Przyjęcie protokołu ze wspólnego posiedzenia Komisji Gospodarki Komunalnej, Budżetu, Planowania i Finansów oraz Ładu i Porządku Publicznego, które odbyło się 11 stycznia 2007 roku.
4. Zapoznanie z informacją PH-U „BIM” na temat przebiegu zimowego utrzymania dróg w Mieście Kowary w sezonie zimowym 2006/2007.
5. Propozycje do projektu planu pracy Komisji na 2007 rok.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
7. Zamknięcie posiedzenie.

Ad. 3 Protokół z poprzedniego posiedzenia przyjęty został jednogłośnie, 4 głosami „za”.

Ad. 4 P. Umański wraz z p. Jakubowską wyjaśnili, że w poprzednim roku odnośnie zimowego utrzymania dróg ogłoszono dwa przetargi, wysłano oferty do ośmiu zakładów, jednakże poza „BIM” nie było chętnych do podjęcia się tego zadania. Środki zapisane w budżecie na ten cel w poprzednich latach nie były wystarczające, dlatego też Firma ta wykonywała usługi w mniejszym zakresie, obecnie zagwarantowano większe nakłady, lecz mieszkańcy nadal się skarżą, co – zdaniem p. Umańskiego – wynika z braku odpowiedniego nadzoru nad pracownikami Firmy oraz ich niewystarczającego przygotowania do

wykonywania takich obowiązków.

Następnie p. Pędziwiatr odczytała swoje uwagi odnośnie, nie zawsze skutecznych, działań podjętych przez „BIM” w kwestii zimowego utrzymania ulic i chodników (załącznik nr 2).

Przewodnicząca przede wszystkim zwróciła uwagę na konieczność odśnieżania chodników – zwłaszcza w miejscach stanowiących drogę do Szkół i Przedszkola.

P. Umański stwierdził, iż należy rozstrzygnąć, kto powinien się tym zająć, gdyż według obowiązujących przepisów pozostaje to w gestii zarządcy nieruchomości usytuowanych przy chodnikach.

Z kolei p. Mróz – zaznaczywszy, iż w ostatnich dniach były wyjątkowo intensywne opady śniegu – oznajmiła, że odśnieżanie chodników uniemożliwiają zaparkowane wzdłuż dróg samochody.

P. Pędziwiatr zapytała o możliwość ustawienia znaku zakazu zatrzymywania się na przykład na ul. Bema, która w pierwszych dniach opadów w ogóle nie była odśnieżana.

P. Mazurak uznał, że usunięty śnieg powinien być wywożony.

P. Kołodziej przypomniał, iż Miasto musiałoby dysponować terenem, gdzie byłby on składowany, jednocześnie przyznając, że ustawienie znaków zakazu postoju rozwiązałoby kwestię trudności w odśnieżaniu.

P. Kozik przyznał, że problemem trudnym do opanowania są stojące nieużywane samochody oraz fakt, iż Wspólnoty Mieszkaniowe nie wywiązują się z obowiązku odśnieżania przed należącymi do nich obiektami – na ul. Szkolnej czy Górniczej dotyczy to również schodów prowadzących sprzed budynków do ulic.

P. Mazurak zauważył, że Wspólnotami zarządza ZEZEK, dlatego też w posiedzeniu powinna uczestniczyć Pani Dyrektor, która wypowiedziałaby się na ten temat. Zdaniem Radnego bowiem skoro ZEZEK pobiera od lokatorów pieniądze, powinien zapewniać dojazd do budynków.

P. Kozik przyznał, że obowiązkiem zarządcy budynku jest zapewnienie dojazdu do głównej ulicy, jednakże niektóre ze Wspólnot są niezależne od ZEZEK, toteż trzeba od nich egzekwować utrzymanie porządku.

P. Umański zasugerował włączenie do tej akcji Komisariatu Policji.

P. Kołodziej – nawiązując do nieznamomości przez mieszkańców treści Regulaminu utrzymania porządku i czystości na terenie Gminy Kowary – przypomniał, że proponował rozesłanie go mieszkańcom w formie broszurki. Następnie zaznaczył, że kontrolę nad przestrzeganiem jego zapisów mieli sprawować dwaj dzielnicowi, których wynagrodzenie finansowane jest z budżetu Miasta.

P. Mazurak zgłosił zastrzeżenia odnośnie odśnieżania Osiedla Wichrowa Równia, dodając, iż – według jego obserwacji – w nocy nie wyjeżdża żaden sprzęt.

Natomiast p. Pędziwiatr poinformowała, że wielu mieszkańców skarży się na bezmyślność i arogancję osób kierujących sprzętem odśnieżającym, które między innymi spychają śnieg do bram. Ponadto zarzuciła, iż przekazanie „BIM” uwag mieszkańców jest niemożliwe, ponieważ nikt nie odbiera w Firmie telefonu.

A nawiązując do zapisu ujętego w umowie z „BIM” - Przewodnicząca zasugerowała rozważenie wprowadzenia w Firmie nocnego dyżuru oraz założenie strony internetowej, na której umieszczano by bieżące informacje na temat podejmowanych działań. Mogłoby to być również publikowane w gazetach miejskich. Mieszkańcy muszą także znać przyczyny występujących utrudnień.

P. Mróz zaznaczyła, że drogi są sklasyfikowane według pierwszeństwa odśnieżania, a tam, gdzie na ulicy zaparkowane są samochody – na przykład na wspomnianym Osiedlu Wichrowa Równia – w ogóle nie jest możliwe wjechanie sprzętu.

P. Mazurak stwierdził, iż Firma powinna zakupić taki, który zmieściłby się w każdej uliczce.

P. Mróz zripostowała, mówiąc, że „BIM” posiada odpowiedni sprzęt, jednakże wspomniane samochody stanowią istotny problem. Co więcej – jeśli nie ma stosownego znaku, Policja nie interweniuje, dlatego też należy wspólnie podjąć określone kroki. Ponadto – zdaniem p. Mróz - kowarskie ulice są zbyt wąskie, by można było je skutecznie odsnieżyć.

P. Pędziwiatr powtórzyła, iż mieszkańcy nie mogą zgłaszać swoich uwag, gdyż nikt nie odbiera w Firmie telefonu - w razie naglącej potrzeby nie mają możliwości skomunikowania się z Firmą.

P. Umański zasugerował zamówienie usługi przełączenia – jeśli w biurze nie będzie nikogo, rozmowa zostanie przekierowana na telefon komórkowy współwłaściciela Firmy.

W toku dalszej dyskusji uznano, że powinien być zapewniony nadzór nad pracownikami Firmy, którzy obecnie nie wywiązują się należycie ze swoich obowiązków.

P. Mróz stwierdziła, iż zapewnienie średniego nadzoru technicznego w „BIM” nie jest konieczne, poza tym jej wspólnik towarzyszył kierowcom w odsnieżaniu. Co więcej – starano się odsnieżyć wszystkie ulice, mimo że przy tak dużych opadach, było to bardzo trudne.

P. Pędziwiatr podkreśliła, iż Miasto powinno być odsnieżone przed godziną 6:00 – zanim mieszkańcy udadzą się do pracy.

Burmistrz wyraził pogląd, że z „BIM” podpisana jest konkretna umowa, natomiast to mieszkańcy muszą mieć świadomość ponoszenia odpowiedzialności za utrzymanie okolicy swoich domostw w odpowiednim stanie. Niemniej Burmistrz przyznał, iż w niniejszej Firmie powinna być osoba pełniąca dyżur przy telefonie lub należy umożliwić przekierowanie rozmów, po to, by mieszkańcy mogli na bieżąco zgłaszać swoje zastrzeżenia.

Burmistrz poinformował również, że do mieszkańców trafiły ogłoszenia z apelem dotyczącym obowiązku utrzymania czystości i porządku przy nieruchomościach będących ich własnością. Natomiast założono, iż „BIM” odsnieży ulice i tak się stało, gdyż - w odróżnieniu od innych miejscowości – Kowary były przejezdne. Podsumowując, Burmistrz zaznaczył, że sytuacja w Mieście powinna być opanowana już przed godziną 6:00 oraz zapowiedział spotkanie z Właścicielami „BIM” poświęcone tzw. „akcji zimowej”.

Następnie wywiązała się dyskusja na temat możliwości ustawienia znaków zakazu zatrzymywania się pojazdów przy określonych ulicach Miasta.

P. Umański poprosił p. Mróz o dostarczenie spisu miejsc, w których występowały największe trudności z odsnieżaniem.

Burmistrz zaznaczył, że na prośbę Firmy „BIM” można wyłączyć daną ulicę z ruchu na czas odsnieżania – wystarczy to zgłosić.

Reasumując toczącą się dyskusję, **Burmistrz zgłosił następujące wnioski:**

1. zamówienie przez „BIM” usługi przekierowania z telefonu stacjonarnego na komórkowy lub wytypowanie osoby dyżurującej przy telefonie;
2. zapewnienie dobrej komunikacji w Mieście przed godziną 6:00;
3. powiadomienie Urzędu Miejskiego o chęci odsnieżenia konkretnej ulicy, po to, by można było ją cna określony czas wyłączyć z ruchu samochodowego;
4. odsnieżanie nie tylko dróg, ale także znajdujących się przy nich parkingów.

P. Pędziwiatr dodała, że najistotniejsze jest odsnieżanie ulic i chodników wiodących do Szkół i Przedszkola.

P. Kołodziej zapowiedział, że niebawem odbędzie się wspólne posiedzenie Komisji: Ładu i Porządku Publicznego oraz Gospodarki Komunalnej poświęcone właśnie utrzymaniu porządku na terenie Miasta.

Z kolei p. Mróz zapytała o możliwość zobligowania właściciela parkingu na Podgórzu do odśnieżania go, gdyż obecnie samochody zostawiane są wzdłuż drogi prowadzącej do „Centrum Jelenia Struga”, co utrudnia „BIM” odśnieżenie jej.

Podsumowując, p. Pędziwiatr ponownie zaapelowała do p. Mróz o założenie strony internetowej oraz rozwiązanie kwestii telefonu, którego nikt nie odbiera oraz podkreśliła konieczność egzekwowania zapisów ujętych w Regulaminie utrzymania porządku i czystości na terenie Gminy Kowary.

Natomiast wcześniej p. Mazurak zaproponował, by wszelkie informacje dotyczące odśnieżania Miasta zostały umieszczone na tablicy ogłoszeń stojącej przed Urzędem Miasta.

P. Kołodziej zasugerował:

1. wydzielenie miejsca, gdzie można by składować śnieg usunięty z ulic,
2. zobowiązanie pracowników „BIM” do dokładnego wykonywania swoich obowiązków,
3. konsekwentne egzekwowanie od mieszkańców przestrzegania wspomnianego Regulaminu.

Wniosek Komisji:

- Komisja wnosi o konsekwentne egzekwowanie od właścicieli nieruchomości, w tym również niezabudowanych, przestrzegania Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Kowary oraz o wyznaczenie osób odpowiedzialnych za kontrolowanie tego.

Następnie Przewodnicząca postanowiła – po skonsultowaniu się z pozostałymi Członkami – przejść do punktu 6 porządku obrad, natomiast pkt 5 będzie zagadnieniem porządku obrad kolejnego posiedzenia Komisji.

P. Pędziwiatr odczytała pismo Rady Miejskiej Kowar kierowane do Komendanta Miejskiego Policji w Jeleniej Górze dotyczące wznowienia kontroli radarowych na terenie Kowar (załącznik nr 3), które mają się przyczynić do poprawy bezpieczeństwa w Mieście.

Komisja przychyliła się jednogłośnie (5 głosami „za”) do przywrócenia kontroli radarowych w pięciu miejscach Kowar: ul. Jagiellończyka, Jeleniogórska, Aleja Wolności, Główna, Podgórze. Przewodnicząca zapytała, czy są jeszcze pytania. Więcej pytań nie było.

Przewodnicząca zamknęła posiedzenie o godzinie 18:10.

Protokołowała:
Sylwia Wątroba

Przewodnicząca Komisji
Ładu i Porządku Publicznego