

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Remont kładki dla pieszych w Kowarach
nad potokiem Jedlica przy ul. Ogrodowa 40**

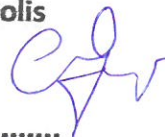
*Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych
przejść dla pieszych*

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis

inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, grudzień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 750 |
| 3. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 4. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25 |

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. Ogrodowa 40*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 157/2020 zawarta w dniu 24.11.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. Ogrodowa 40 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z dwóch belek dwuteowych o wysokości $h = 240$ mm oraz stężeń wykonanych z kształtowników stalowych oraz teowników 100x100 w płaszczyźnie górnych stopek belek dwuteowych.

Na belkach dwuteowych oraz teownikach opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej. Do wsporników z teowników 100x100 przyspawane są słupki balustrad stalowych. Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=240$ mm, stężenia z kształtowników, teowniki 80x80 mm, blacha ryflowana, łożyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość kładki wynosi 9,16 m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 126 cm. Wysokość balustrad 111 cm. Światło poziome kładki 8,08 m oraz pionowe 3,00 m. Szerokość koryta potoku 7,30 m. Schody na dojściu od ul. Ogrodowej wymagają remontu.

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki, remont schodów

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni kładki z blachy ryflowanej
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych
- rozbiórka uszkodzonych schodów betonowych
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej

- wykonanie schodów betonowych
- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

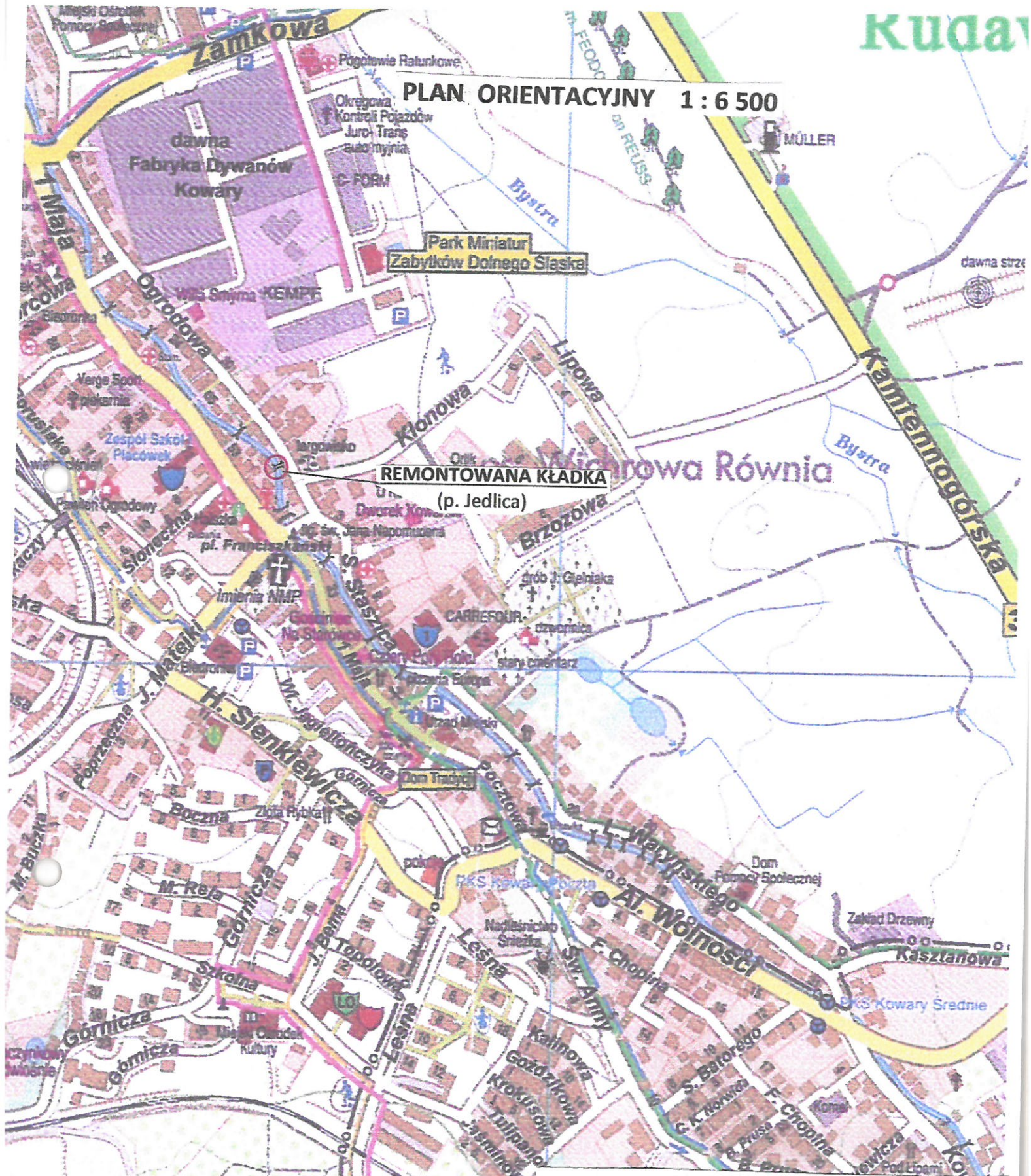
Remont kładki dla pieszych nad p Jedlica przy ul Ogrodowa 40BMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 | kalkulacja indywidualna | Demontaż uszkodzonej przyspawanej blachy ryflowanej do górnych stopek dźwigarów stalowych z duteowników h = 240 mm 1,26 x 9,18 = 11,54 m ² 11.54 | m ² m ² | | |
| | | | | 11.540 | |
| | | | | RAZEM | 11.540 |
| 2 | KNR 2-33 0718-04 | Czyszczenie strumieniowo-ściernie (piaskowanie) konstrukcji stalowej całej kładki - dwuteownik h= 240 9,16 x2 x 36,20= 663,18kg - elementy stężające 9,20x45,00=414,00kg - blacha ryfl. gr. 8 1,26 x 9,16x 62,8 = 724,81 kg - balustrady (8,12+7,84)x50,0=798,00 kg razem 2599,99kg = 2,6t 2.600 | t t | | |
| | | | | 2.600 | |
| | | | | RAZEM | 2.600 |
| 3 | kalkulacja własna | Wykonanie nowej nawierzchni kładki z balchy ryflowanej grubości 8 mm 1,26 x 9,16 = 11,54 m ² 11.54 | m ² m ² | | |
| | | | | 11.540 | |
| | | | | RAZEM | 11.540 |
| 4 | KNNR 7 0905-05 | Zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki stalowej ciężar kładki - 2,600t 2.600 | t t | | |
| | | | | 2.600 | |
| | | | | RAZEM | 2.600 |
| 5 | KNR 2-33 0105-01 | Wykonanie konstrukcji wsporczej podtrzymującej podnośniki do robót naprawczych łożysk oraz oczyszczenia nisz łożyskowych 0,950 m ³ 0.950 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 0.950 | |
| | | | | RAZEM | 0.950 |
| 6 | KNR 4-01 0349-08 | Rozbiórka betonowych schodów oraz murów oporowych przy podporach kładki 1,50x1,40x0,25+0,50x1,00x0,20x2+1,50x0,20x0,70x2=1,145m ³ 1.145 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 1.145 | |
| | | | | RAZEM | 1.145 |
| 7 | KNR 2-02 0102-02 | Uzupełnienie murów oporowych kamieniem na zaprawie cementowej oraz ścianek żwirowych 0,20+0,42=0,62m ³ 0.620 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 0.620 | |
| | | | | RAZEM | 0.620 |
| 8 | kalkulacja indywidualna | Wykonanie schodów betonowych C30/37 1,50x1,40x0,30=0,630 m ³ 0.630 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 0.630 | |
| | | | | RAZEM | 0.630 |
| 9 | KNR 2-33 0718-04 | Piaskowanie powierzchni murów kamiennych 7,00x2,80x2=39,20 39,20 m ² x 88kg/m ² = 3449,6 kg =3,45t 3.450 | t t | | |
| | | | | 3.450 | |
| | | | | RAZEM | 3.450 |
| 10 | KNNR-W 3 0613-02 | Spoinowanie murów z kamienia 39,20m ² x25%=7,84 m ² 7.84 | m ² m ² | | |
| | | | | 7.840 | |
| | | | | RAZEM | 7.840 |
| 11 | KNR 2-01 0202-03 | Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x7,00x0,25=17,50 m ³ 17.50 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 17.500 | |
| | | | | RAZEM | 17.500 |

WYKAZ RYSUNKÓW

| | |
|------------------------|-----------|
| 1. PLAN ORIENTACYJNY | 1 : 6 250 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | 1 : 750 |
| 3. RZUT Z GÓRY | 1 : 100 |
| 4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | 1 : 100 |
| 5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY | 1 : 25 |

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 500



REMONTOWANA KŁADKA
(p. Jedlica)

Wichrowa Równia

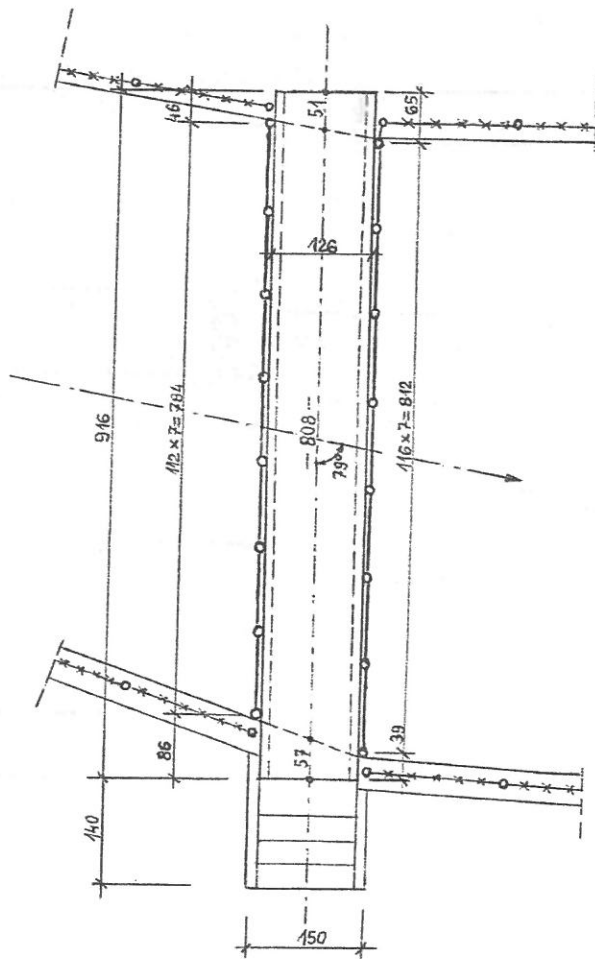
| | | |
|--|--|-------------|
| Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212 | | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1Maja 1a | | |
| Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Ogrodowa 40 | Umowa: nr 157//2020 z dnia 24.11.2020 | |
| Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY | Skala 1:6 250 | |
| Autor projektu: Inż. Czesław Golis | Inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212 | Stadium: DT |
| Data: grudzień 2020 | Nr rys. 1 | |

PLAN SYTUACYJNY 1 : 750



| | | |
|--|--|--|
| Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212 | | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1Maja 1a | | Umowa: nr 157//2020 z dnia 24.11.2020 |
| Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Ogrodowa 40 | | Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY Skala 1:750 |
| Autor projektu: inż. CZESŁAW GOLIS Inż. Czesław Golis | | Stadium: DT |
| Data: grudzień 2020 | | Nr rys. 2 |

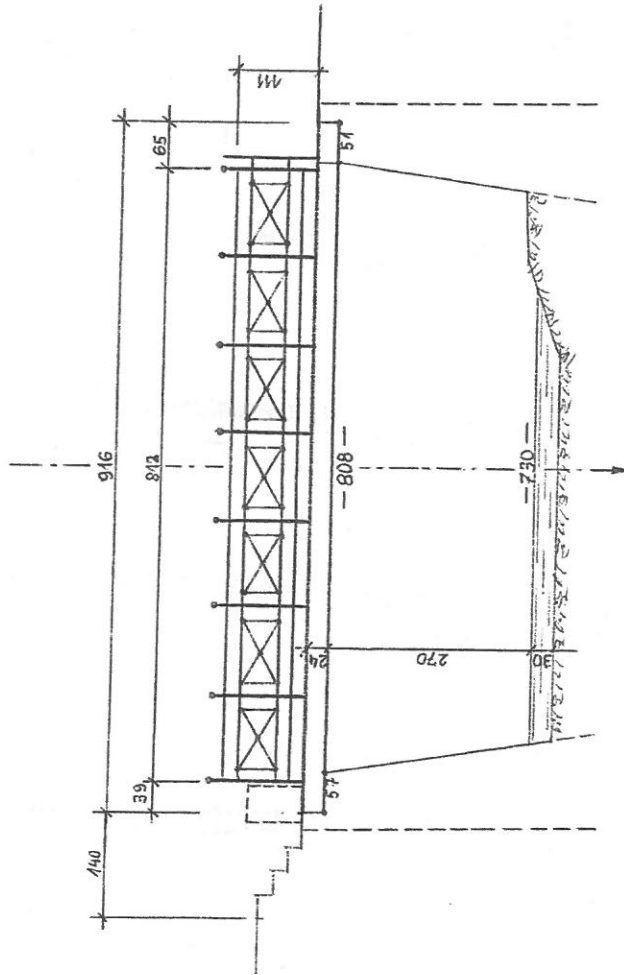
RZUT Z GÓRY 1:100



ul. Ogrodowa

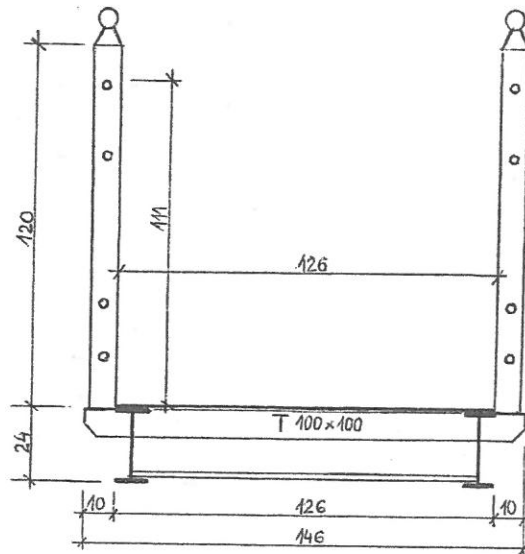
| | |
|--|--|
| Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212 | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a | Umowa: nr 157/2020 z dnia 24.11.2020 |
| Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Ogrodowa 40 | Stadium: DT |
| Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY | Skala 1:100 |
| Autor projektu: Inż. Czesław Golis | Inż. CZEŚLAW GOLIS ul. Drogi 74/70, Mosy 90581 |
| Data grudzień 2020 | 58 – 500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212 |
| | Nr rys. 3 |

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:100



| | |
|--|---|
| Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podieśna 60 tel. kom. 726 021 212 | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a | Umowa: nr 157//2020 z dnia 24.11.2020 |
| Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Ogródowa 40 | Tytuł rysunku: PREKRÓJ PODŁUŻNY |
| Autor projektu: Inż. Czesław Gójs | Skala 1:100 |
| Data grudzień 2020 | Inż. Czesław Gójs ul. Drogi 74/70, Mieszy 905/01 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podieśna 60, tel. 726-021-212 |
| | Stadium: DT Nr rys. 4 |

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1 : 25



| | | |
|--|--|--|
| Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212 | | |
| Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1Maja 1a | | Umowa: nr 157//2020 z dnia 24.11.2020 |
| Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Ogrodowa 40 | | Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Skala 1:25 |
| Autor projektu: Inż. Czesław Gollis | | inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 7470, Mosty 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60 tel. 726-021-212 |
| Data: grudzień 2020 | | Stadium: DT Nr rys. 5 |