

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

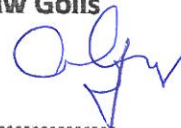
Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. Waryńskiego 5

Wspólny Słownik Zamówień, Kod CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kowary
ul. 1 Maja 1a
58-530 Kowary

**WYKONAWCA
DOKUMENTACJI:** Biuro Usług Technicznych "DROMOST"
Czesław Golis
ul. Podleśna 60, 58-500 Jelenia Góra

Opracował: inż. Czesław Golis
inż. CZESŁAW GOLIS
upr. Drogi 74/70, Mosty 905/81
58-500 JELENIA GÓRA
ul. Podleśna 60, tel. 726-021-212



Jelenia Góra, grudzień 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OŚWIADCZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis remontowego zakresu robót
4. Uwagi końcowe

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. WYKAZ RYSUNKÓW

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1 : 6 250 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1 : 750 |
| 3. Rzut z góry | 1 : 100 |
| 4. Przekrój podłużny | 1 : 100 |
| 5. Przekrój poprzeczny | 1 : 25 |

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej: *Remont kładki dla pieszych w Kowarach nad potokiem Jedlica przy ul. Waryńskiego 5*

1. Podstawa opracowania

- UMOWA NR 145/2020 zawarta w dniu 27.10.2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 03.sierpnia 2000 r.)
- Aktualne normy i przepisy
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w obrębie istniejącej kładki

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca kładka dla pieszych usytuowana jest przy ul. Waryńskiego 5 nad potokiem Jedlica w Kowarach. Kładka jest wolnopodparta z przyczółkami kamiennymi. Ustrój nośny kładki stanowi konstrukcja stalowa wykonana z dwóch belek dwuteowych o wysokości $h = 240$ mm oraz stężeń wykonanych z kątowników 80x80 mm oraz teowników 80x80 w płaszczyźnie górnych stopek belek dwuteowych.

Na belkach dwuteowych oraz teownikach opiera się nawierzchnia z blachy ryflowanej. Do wsporników z blachy oraz częściowi górnych stopek dwuteowników przyspawane są słupki balustrad stalowych. Ogólnie balustrady są w dobrym stanie fizycznym natomiast cała konstrukcja kładki (dźwigary dwuteowe $h=240$ mm, stężenia z kątowników 80x80 mm, teowniki 80x80 mm, blacha ryflowana, łozyska) są w złym stanie fizycznym (znaczna korozja). Długość nawierzchni kładki wynosi 10,70 m. Długość dźwigarów dwuteowych 12,00 m. Szerokość kładki pomiędzy balustradami jest 130 cm. Wysokość balustrad 111 cm. Światło poziome kładki 10,26 m oraz pionowe 2,95 m. Szerokość koryta potoku 8,60 m. W blasze ryflowanej (nawierzchnia kładki) występują uszkodzenia (dziury, pęknięcia).

3. Opis remontowego zakresu robót

W skład zakresu remontu kładki jako główne elementy wchodzi:
wymiana nawierzchni kładki z blachy ryflowanej, zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki

Projektowany zakres remontu kładki obejmuje zasadnicze roboty:

- demontaż nawierzchni z blachy ryflowanej kładki
- czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) konstrukcji stalowej kładki
- wykonanie nowej nawierzchni z blachy ryflowanej grub. 8 mm
- zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki
- wykonanie konstrukcji wsporczej do robót naprawczych
- uzupełnienie muru oporowego kamieniem na zaprawie cementowej i ścianki żwirowej

- piaskowanie powierzchni murów kamiennych (pionowe)
- spionowanie murów z kamienia
- oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki

4. Uwagi końcowe

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.

a) wyroby budowlane właściwie oznaczone dla których :

- wykonano certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności PN lub Aprobata Techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikatem na znak bezpieczeństwa

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymogu oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

Zmiany i odstępstwa od dokumentacji muszą być uzgodnione z jednostką projektową i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zasadnicze materiały do wbudowania podlegają akceptacji jednostki projektowej oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zabezpieczenie oraz organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót należy do wykonawcy robót.

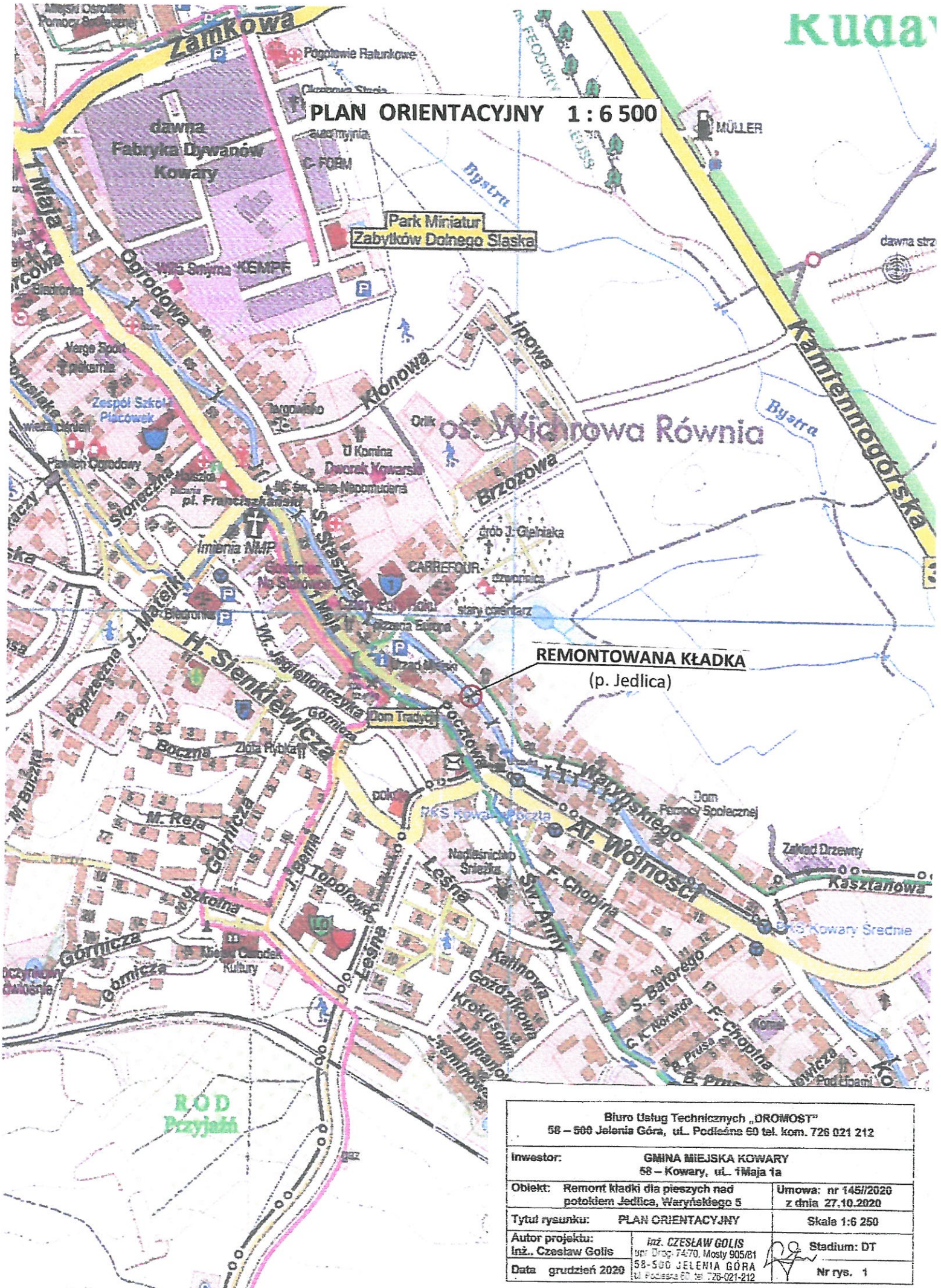
PRZEDMIAR ROBÓT


Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	kalkulacja indywidualna	Demontaż uszkodzonej przyspawanej blachy ryflowanej do górnych stopek dźwigarów stalowych z duteowników h = 240 mm 1,26x 10,70 = 13,48 m ² 13,48	m ²		
			m ²	13.480	
				RAZEM	13.480
2	KNR 2-33 0718-04	Czyszczenie strumieniowo-ściernie (piaskowanie) konstrukcji stalowej całej kładki - dwuteownik h= 240 12,00x2 x 36,20= 868,80 kg - elementy stężające 10,70 x 40,00 = 428,00 kg - blacha ryfl. gr. 8 1,30 x 10,80x 62,8 = 881,71 kg - balustrady 10,72 x 2 x 50,0 = 1072,00 kg razem 3 250,71 kg = 3,251 t 3.251	t		
			t	3.251	
				RAZEM	3.251
3	kalkulacja własna	Wykonanie nowej nawierzchni kładki z balchy ryflowanej grubości 8 mm 1,30 x 10,80 = 14,04 m ² 14.04	m ²		
			m ²	14.040	
				RAZEM	14.040
4	KNNR 7 0905-05	Zabezpieczenie antykorozyjne całości konstrukcji kładki stalowej ciężar kładki - 3,251t 3.251	t		
			t	3.251	
				RAZEM	3.251
5	KNR 2-33 0105-01	Wykonanie konstrukcji wsporczej podtrzymującej podnośniki do robót naprawczych łożysk oraz oczyszczenia nisz łożyskowych 1,25 m ³ 1.25	m ³		
			m ³	1.250	
				RAZEM	1.250
6	KNR 4-01 0349-08	Rozbórka betonowych ścianek żwirowych oraz murów 1,40x1,50x0,3x+1,20x1,50x0,25+0,40x0,30x3,0=1,440 m ³ 1.440	m ³		
			m ³	1.440	
				RAZEM	1.440
7	KNR 2-02 0102-02	Uzupełnienie murów oporowych kamieniem na zaprawie cementowej oraz ścianek żwirowych 1,440 1.440	m ³		
			m ³	1.440	
				RAZEM	1.440
8	KNR 2-33 0718-04	Piaskowanie powierzchni murów kamiennych 7,50x3,00x2=45,00 m ² 45,00 m ² x 88kg/m ² = 3960,00 kg = 3,96t 3.960	t		
			t	3.960	
				RAZEM	3.960
9	KNNR-W 3 0613-02	Spoinowanie murów z kamienia 45,00x20%=9,00 m ² 9.00	m ²		
			m ²	9.000	
				RAZEM	9.000
10	KNR 2-01 0202-03	Oczyszczenie koryta potoku Jedlica w obrębie kładki, grunt kat.IV 10,00x9,00x0,20=18,00 m ³ 18.00	m ³		
			m ³	18.000	
				RAZEM	18.000

WYKAZ RYSUNKÓW

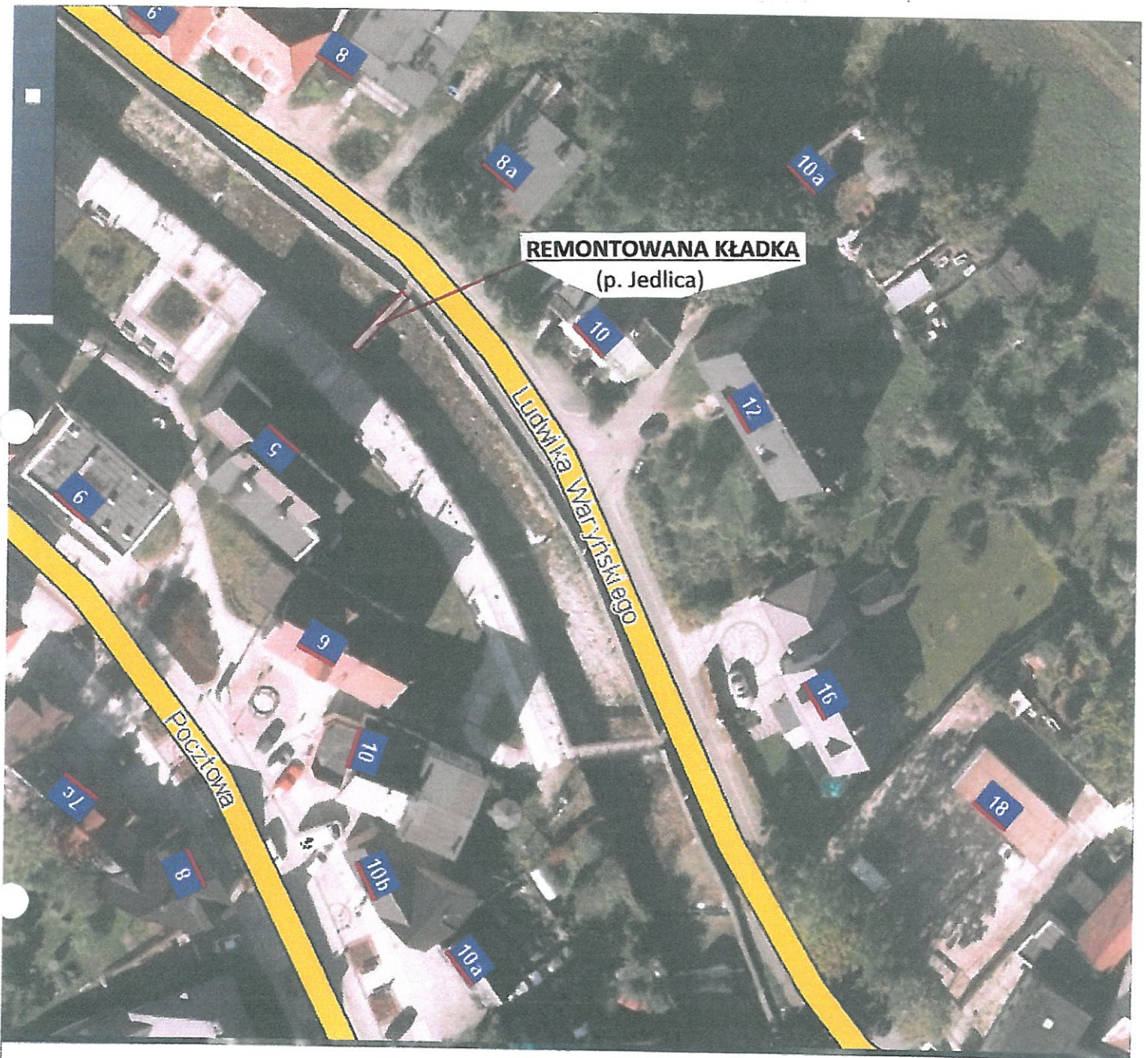
1. PLAN ORIENTACYJNY	1 : 6 250
2. PLAN SYTUACYJNY	1 : 750
3. RZUT Z GÓRY	1 : 100
4. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	1 : 100
5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY	1 : 25

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 6 500



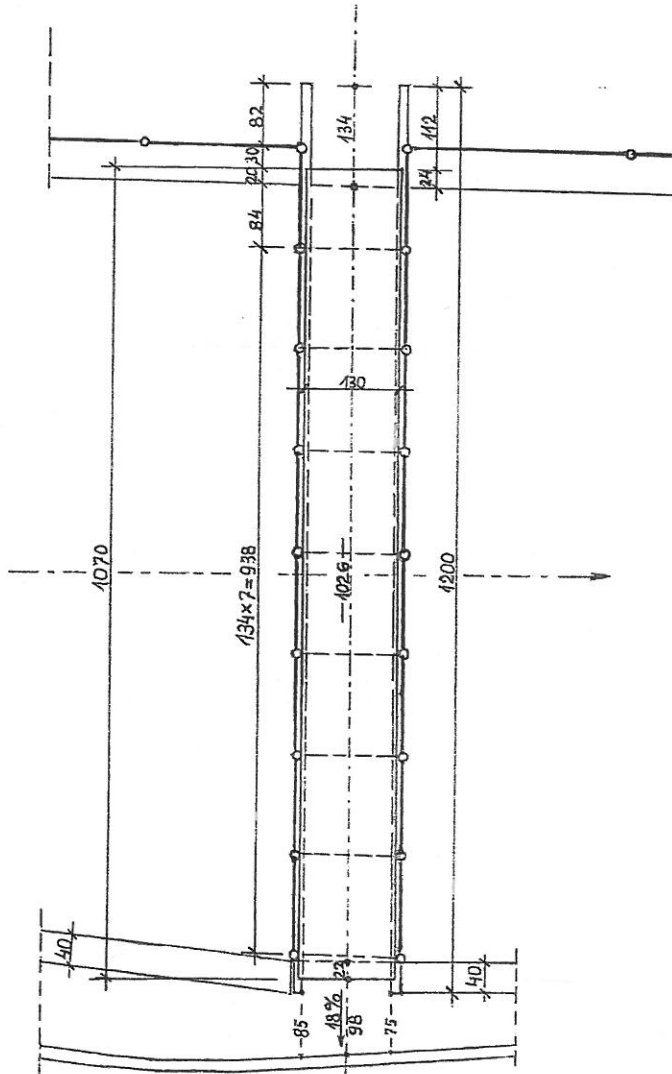
Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212		
inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 11 Maja 1a		
Objekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 5	Umowa: nr 145//2020 z dnia 27.10.2020	
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:6 250
Autor projektu: Inż. Czesław Golis Inż. Czesław Golis	Inż. CZESŁAW GOLIS ul. Droc 74/70, Mosty 905/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60 tel. 726-021-212	Stadium: DT Nr rys. 1
Data: grudzień 2020		

PLAN SYTUACYJNY 1 : 750



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a		Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 5		Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:750
Autor projektu: Inż. CZESŁAW GOLIS Inż. Czesław Golis		Stadium: DT
Data: grudzień 2020		Nr rys. 2

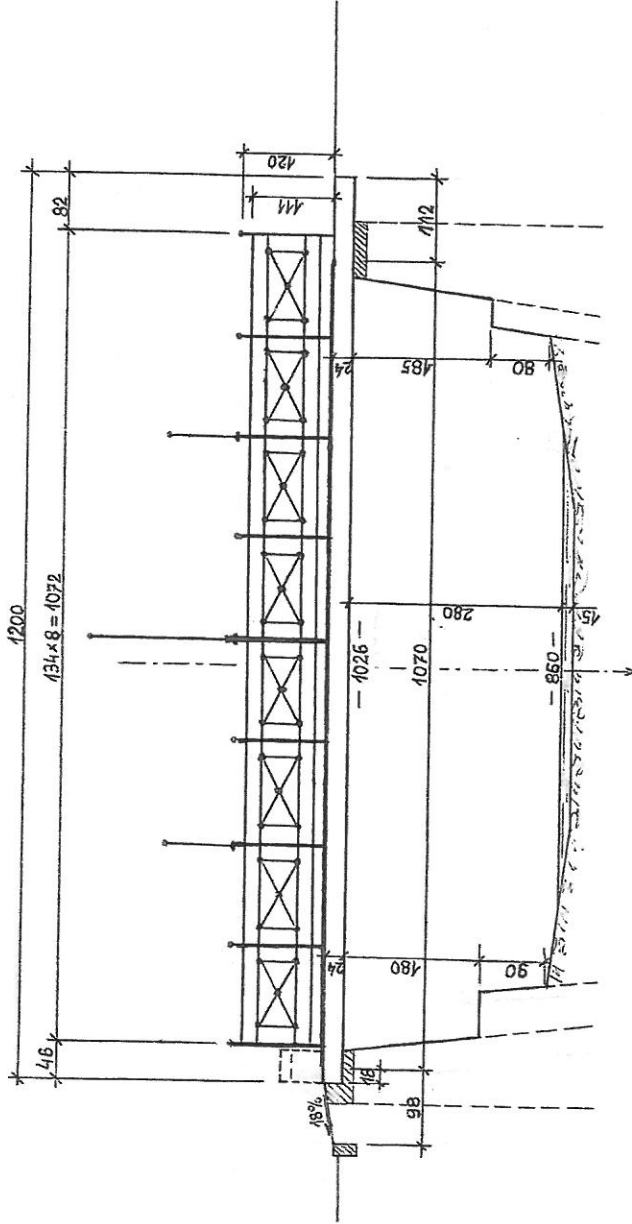
RZUT Z GÓRY 1 : 100



ul. Ludwika Waryńskiego

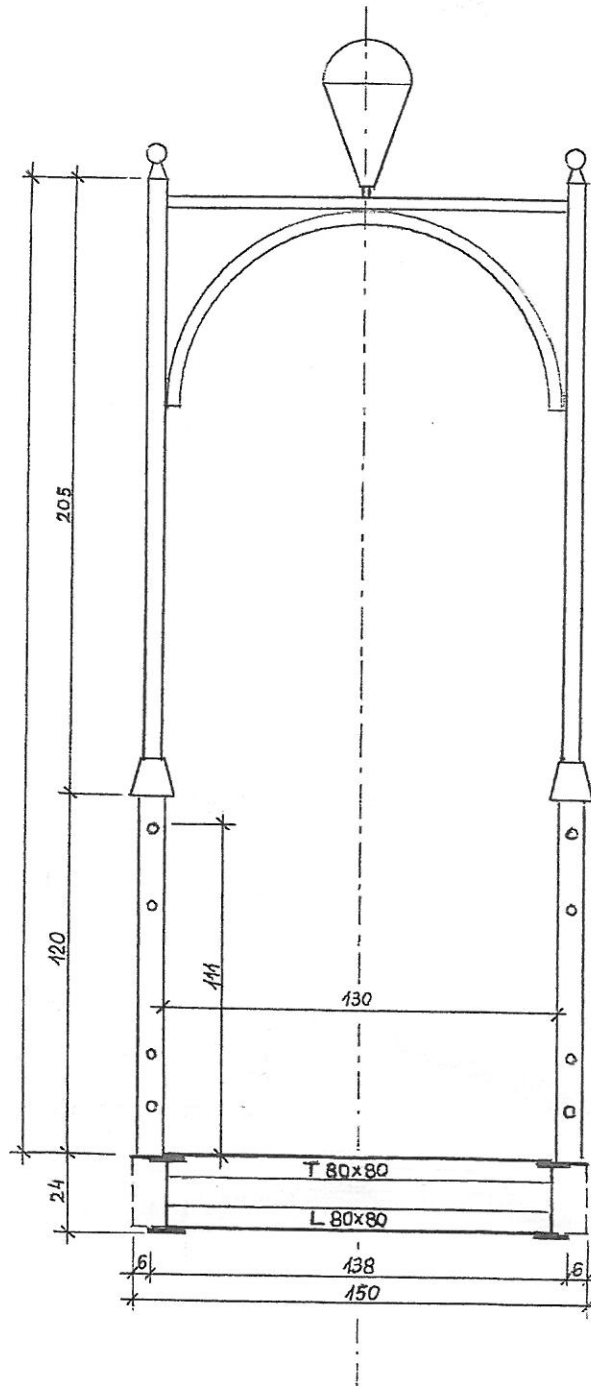
Biuro Usług Technicznych "DROMOST" 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 - Kowary, ul. 1 Maja 13	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jelitica, Waryńskiego 5	Tytuł rysunku: RZUT Z GÓRY Skala 1:100
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Inż. Czesław Golis ul. Drogi 74/70, Mosty 90361 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 60, tel. 726-021-212
Data: grudzień 2020	Stadium: DT Nr rys. 3

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1 : 100



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podleśna 60 tel. kom. 726 021 212	
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a	Umowa: nr 145/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Wąryńskiego 5	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Skala 1:100
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	Inż. Czesław Golis 58 500 JELENIA GÓRA ul. Podleśna 60 tel. 726-021-212
Data: grudzień 2020	Stadium: DT Nr rys. 4

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1 : 25



Biuro Usług Technicznych „DROMOST” 58 – 500 Jelenia Góra, ul. Podlesna 50 tel. kom. 726 021 212		
Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY 58 – Kowary, ul. 1 Maja 1a		Umowa: nr 146/2020 z dnia 27.10.2020
Obiekt: Remont kładki dla pieszych nad potokiem Jedlica, Waryńskiego 5		Skala 1:25
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Stadium: DT
Autor projektu: Inż. Czesław Golis	inż. CZESŁAW GOLIS upr. Drogi 74/70, Machy 805/81 58-500 JELENIA GÓRA ul. Podlesna 50, tel. 726-21-212	Nr rys. 5
Data: grudzień 2020		