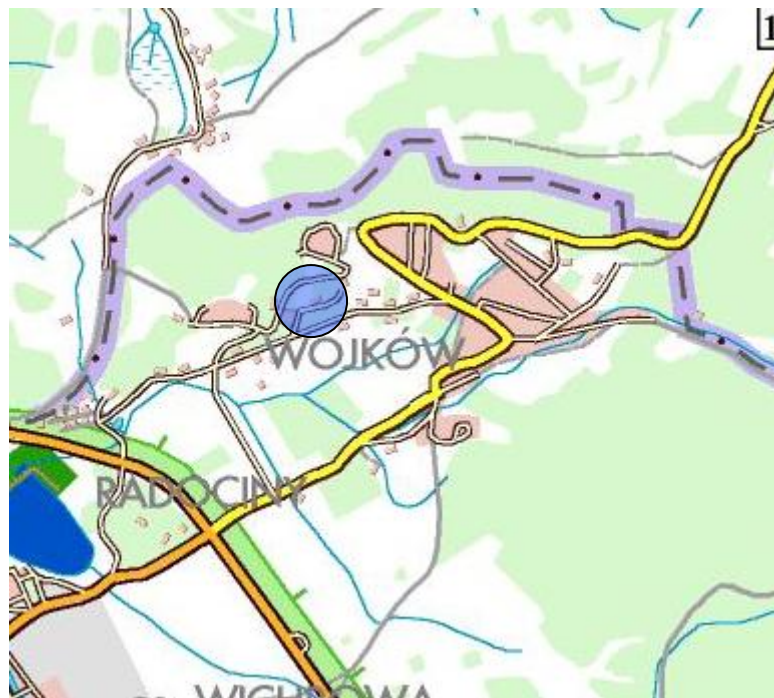


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO DROGI GMINNEJ UL. SANATORYJNA W KOWARACH

Przedmiot inwestycji:	Projekt stałej organizacji ruchu	Miejsce inwestycji:	Droga gminna nr 115840D ul. Sanatoryjna w Kowarach
Inwestor:	Urząd Miasta Kowary ul. 1-go Maja 1a 58-530 Kowary	Wnioskowany termin wprowadzenia organizacji:	01-10-2014
		Termin ważności zatwierdzonej organizacji:	bezterminowo
Projektant:	inż. Piotr Dyla	Data opracowania:	06-2014

**PROJEKT ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO
UL. SANATORYJNA
W KOWARACH**

Miejsca wprowadzenia zmian



ORIENTACJA SKALA 1: 25 000

Z A T W I E R D Z E N I E Nr /2014

z dnia / / 2014 r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 2 czerwca 2005 r. – **Prawo o ruchu drogowym** /Dz.U. Nr 108 poz. 908/ oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w **sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** /Dz.U. Nr 177 poz.1729/, rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w **sprawie znaków i sygnałów drogowych** /Dz. U. Nr 170, poz. 1393/ i na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w **sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** /Dz. U. Nr 220 poz. 2181/

Z A T W I E R D Z A M

**Projekt organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 115840 D
ul. Sanatoryjna w zakresie oznakowania drogowego pionowego
w miejscowości Kowary.**

na terenie POWIATU JELENIOGÓRSKIEGO

(organizacja ruchu stała)

Zatwierdzenie jest ważne: bezterminowo.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 01.10.2014r.

Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r. w **sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** /Dz. U. Nr 177 poz.1729/, jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi i właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruch.

Zatwierdził:

O P I N I E

Projekt organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 115840 D
ul. Sanatoryjna w zakresie oznakowania drogowego pionowego
w Kowarach.

u z y s k a ł

opinie określone w §7 ust. 2 pkt.2, 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. Nr 177 poz.1729 z dn. 14 października 2003 r.*) oraz wynikające z §1 ust. 3 punkt 1 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (*Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393*)

**Urząd Miasta
w Kowarach**

Kowary, dnia/07/2014

OPIS TECHNICZNY

do **Projektu** organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 115840 D
ul. Sanatoryjna w zakresie oznakowania drogowego pionowego
w miejscowości Kowary.

1. Obszar opracowania: pas drogowy drogi gminnej w Kowarach:

- ulica Sanatoryjna dr nr 115840D

2. Przedsięwzięcie: Zmiana organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej
nr 115840D ul. Sanatoryjna w zakresie oznakowania
drogowego pionowego w miejscowości Kowary

3. Zleceniodawca: Urząd Miasta w Kowarach

**ul. 1-go Maja 1a
58-530 Kowary**

4. Projektant:

inż. Piotr Dyla
ul. Okrzei 18/10
58-500 Jelenia Góra

5. Ustalenia projektowe ogólne:

5. 1. Potrzeba wykonania projektu wynika z konieczności dostosowania organizacji ruchu na skutek przebudowy ulicy Sanatoryjnej na odcinku do szpitala „Wysoka Łąka”. projektowana jezdnia ul. Sanatoryjnej posiada szerokość od 4,0 m do 5,30, bez wyznaczonych chodników. Stanowi drogę lokalną o małym natężeniu ruchu. Proponowane zmiany wprowadza się na wniosek Urzędu Miasta Kowary w związku z realizacją zadań wynikających z Ustawy o drogach i Prawo o ruchu drogowym. Podstawę prawną projektu stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dn. 14.10. 2003 r. (Dz.U. 03.177.1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 97.98.602) regulująca między innymi zasady ruchu na drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)

- Zlecenie Urzędu Miasta w Kowarach.

Projekt w części graficznej przygotowany został na odbitkach z mapy w skali 1:1000. Opracowanie poprzedzone zostało uzgodnieniami z przedstawicielem Urzędu Miasta oraz wizją lokalną na obszarze objętym opracowaniem.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania adoptowana do warunków ruchu i zgłaszanych propozycji zmian stanowi podstawę opracowanego projektu.

Oznakowania na wyżej wymienionych rysunkach posiadają symbolikę znaków wynikających z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393)

Opracowanie uwzględnia stosowną część postanowień:

- Opracowanie uwzględnia stosowną część postanowień „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” tom 1-4 zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zał. Nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r – Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 roku.

Projekt organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej miasta Kowary składa się z:

- opisu technicznego projektu;
- części graficznej opracowanej na mapach sytuacyjno wysokościowych, w skład której wchodzi:
 - a. plan orientacyjny w skali 1: 10 000 - rysunek 1
 - b. inwentaryzacji istniejącego oznakowania i projekt zmian na mapie geodezyjnej w skali 1:1000 dla ul. Sanatoryjnej rysunek nr 2.

5.2. Opracowanie niniejsze uzyskało wymagane opinie oraz zatwierdzenie organu właściwego w sprawach zarządzania ruchem na drogach.

6. Ustalenia projektowe szczegółowe:

6.1. Ulica Sanatoryjna dr nr 115840 D (rysunek nr 2).

Ulica gminna jedno jezdniowa, dwukierunkowa stanowiąca połączenie ulicy Sanatoryjnej z ul. Gielniaka będąca częścią układu komunikacyjnego obsługującego Szpital Wojewódzkiego Centrum Szpitalnego Kotliny Jeleniogórskiej „Wysoka Łąka”. Szerokość jezdni o nawierzchni asfaltowej, po której odbywa się ruch pojazdów wynosi – 3,0 m. Projektowana szerokość jezdni od 3,0 do 5,3m.

Ruch pieszych odbywa się obustronnymi poboczami o średniej szerokości 0,5 m.

Zmiana organizacji ruchu drogowego polega na wprowadzeniu oznakowania skrzyżowań na odcinku od ul. Sanatoryjnej 21 i 8 do budynku nr 27 (szpital) przy ul. Sanatoryjnej, wraz z oznakowaniem miejsc parkingowych w miejscu ich budowy.

STAN ISTNIEJĄCY		STAN PROJEKTOWANY	
Przebieg <i>Organizacja ruchu</i>	Oznakowanie	<i>Organizacja ruchu</i>	Oznakowanie
ul. Sanatoryjna – droga gminna		zmiana	
ul. Sanatoryjna 8		„ustąp pierwszeństwa”	A-7 – 1 szt.
		„droga z pierwszeństwem”	D-1 – 2 szt.
		„skrajnia”	U-8a – 2 szt.
		„skrajnia”	U-8b – 2 szt.
ul. Sanatoryjna 21		„ustąp pierwszeństwa”	A-7 – 1 szt.
		„droga z pierwszeństwem”	D-1 – 2 szt.
		„skrajnia”	U-8a – 2 szt.
		„skrajnia”	U-8b – 2 szt.
ul. Sanatoryjna 19		„ustąp pierwszeństwa”	A-7 – 1 szt.
		„droga z pierwszeństwem”	D-1 – 2 szt.
		„rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	T-6a – 2 szt.
		„parking”	D-18 – 1 szt.
		„parking – miejsce zastrzeżone”	D-18a – 1 szt.
		„miejsce dla poj. osób niepełnosprawnych”	T-29 – 1 szt.
		„droga bez przejazdu”	D-4a – 1 szt.
		„ustąp pierwszeństwa”	A-7 – 1 szt.
		„droga z pierwszeństwem”	D-1 – 2 szt.
ul. Sanatoryjna 27- Szpital	B-1 – 1 szt.	jak w stanie istniejącym	
		tabliczka „nie dotyczy pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia Szpitala”	T-1 szt.
		„parking”	D-18 – 2 szt.
		„parking – miejsce zastrzeżone”	D-18a – 1 szt.
		„miejsce dla poj. osób niepełnosprawnych”	T-29 – 1 szt.

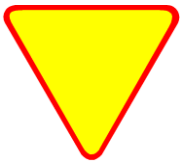
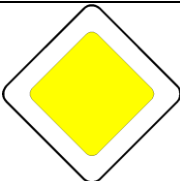
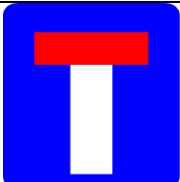


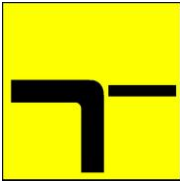


Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 01.10.2014r.



Zaprojektował i opracował:
inż. Piotr Dyla

ZESTAWIENIE ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

GRUPA WIELKOŚCI ZNAKÓW - MAŁE

Znaki zakazu

	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	4 szt.
	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	6 szt.
	D-4a	„Droga bez przejazdu”	1 szt.
	D-18	„Parking”	3 szt.
	D-18a	„Parking – miejsce zastrzeżone” - 2 stanowiska	2 szt.
	T-6a	„Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	1 szt.
	T-6a	„Rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie”	1 szt.
	T-29	„miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”	2 szt.
	T	„Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia Szpitala”	1 szt.

	U-8a	„Oznaczenie ograniczenia skrajni poziomej drogi”	4 szt.
	U-8b	„Oznaczenie ograniczenia skrajni poziomej drogi”	4 szt.

*Zaprojektował i opracował:
inż. Piotr Dyla*