

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Zmiana organizacji ruchu w obszarze ulic Bielarskiej,
Słonecznej i Matejki w Kowarach**

Inwestor:

**Urząd Miejski w Kowarach
58-530 Kowary
ul. 1-go Maja 1a**

Projekt opracowała:

mgr inż Małgorzata Staręga

Data opracowania:

Listopad 2017r

Spis treści:

LP	Nazwa	Strona
1	Plan sytuacyjny w skali 1:25 000.	3
2	Opinia UM Kowary	4
3	Opis techniczny.	5-8
4	Stan istniejący oznakowania	9
6	Stan projektowany oznakowania	10

OPINIA

Projekt zamienny stałej organizacji ruchu drogowego
na drogach gminnych nr 115902D w ciągu ulicy Bielarskiej, nr 115875D w
ciągu ulicy Słonecznej oraz nr 115873D w ciągu ulicy Matejki w m. Kowary.

uzyskał pozytywną opinię

określoną w § 7 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1729/, jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach /Dz.U. Nr 220 poz. 2181/

Zarząd drogi – Urząd Miejski w Kowarach

Kowary, dnia

Wstęp

Opracowanie zmiany organizacji ruchu wykonano w związku z przebudową ulic Słonecznej, Matejki oraz Bielarskiej w Kowarach.

Przedmiot opracowania

Opracowanie wykonano mając na uwadze dostępność komunikacyjną mieszkańców z nowym układem drogowym oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dokument niniejszy jest niezbędny do uzyskania uzgodnień oraz zatwierdzenia proponowanej stałej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach.

Przeprowadzono wizję w terenie i dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania.

Podstawa prawna opracowania

W opracowanym projekcie uwzględniono wymogi:

- Ustawy -Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministrów Finansów oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

Stan istniejący

Omawiane odcinki ulic: Bielarskiej, Słonecznej oraz Matejki objęte projektem są ulicami miejskimi w zarządzie UM Kowary - nie są zaliczone do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, ani powiatowych.

Odcinek dróg objętych opracowaniem znajdują się:

- ul. Bielarska- od skrzyżowania z ul. Matejki do wiaduktu kolejowego w rejonie skrzyżowania z ul. Słoneczną,
- ul. Słoneczna- od skrzyżowania z ul. Bielarską do skrzyżowania z ul. 1-go Maja,
- ul. Matejki- od skrzyżowania z ul. Bielarską do skrzyżowania z ul. 1-go Maja.

Drogi gminne posiadają nawierzchnię utwardzoną asfaltową z chodnikami. Jezdnia o szerokości zmiennej od 4,0 m do ok 5,5 m.

Obecnie oznakowanie pionowe w dobrym stanie. Brak oznakowania poziomego – rys. nr 1a i 1b.

W obrębie drogi występuje teren zabudowany.

Stan projektowany

Zaprojektowana stała organizacja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, usprawnienie ruchu kołowego oraz poprawa warunków parkowania poprzez wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania na przedmiotowych odcinkach przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

- w niewielkim stopniu zmienia się istniejącą organizację ruchu – niniejsze opracowanie uzupełnia i dostosowuje istniejące oznakowanie do obowiązujących przepisów.
- znaki ostrzegawcze umieszczono w odległości do 25m jak dla $v \leq 60 \text{ km/h}$ w terenie zabudowanym.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na

drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Oznakowanie pionowe:

- a) znaki średnie podwójne zaginane z folii odblaskowej II-ej generacji; grubość blachy 1,5mm,
- b) słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 63,0mm (2”).

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Odległość znaku od krawędzi jezdni winna wynosić minimum 0,5 m, tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Najmniejsza odległość dolnej krawędzi znaku od terenu winna wynosić 2,2 m.

Oznakowanie poziome:

Projektowane przejście dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-10 o szerokości 4m. W odległości 0,5m od krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów przewidziano ustawienie znaku D-6.

Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna. Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:

- szerokość linii może różnić się od wymaganej o \pm 5mm,
- długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż \pm 50mm długości wymaganej.

Dla zapewnienia optymalnych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przy istniejącym natężeniu ruchu kołowego, zakłada się uspokojenie ruchu. Egzekwowanie ograniczenia prędkości ruchu zapewni usytuowanie progów zwalniających.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulice Bielarska, Słoneczna oraz Matejki są drogami gminnymi. W miejscu objętym projektem posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 4,0 do 5,5 m z chodnikami. Na opisywanych odcinkach obowiązuje ruch dwukierunkowy oraz jednokierunkowy (droga wewnętrzna). Ruch pieszych przebiega chodnikami.

Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków wraz z ich lokalizacją zawiera rys nr 2.

Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu związana jest z projektem przebudowy omawianych ulic.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany terminy wprowadzenia stałej organizacji ruchu – sukcesywnie od II kwartału 2018r do IV kwartał 2021r.

Zestawienie znaków pionowych i poziomych

Oznakowanie pionowe	
asortyment oznakowania pionowego	Ilość [szt]
D-1	1
D-6	4
D-5	2
F-5	1
B-21	1
B-22	1
B-2	2
D-18	6
T-29	3
D-3	3
A-7	2
słupki	21

Oznakowanie poziome				
rodzaj linii	jednostka	Wart/jedn	ilość	powierzchnia
Znak poprzeczny P-10	mb	0,5	10	5