

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
2. INWESTOR.
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.
8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.
9. WYKAZ OZNAKOWANIA.
10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000
2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU w skali 1:500

1. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt nowego oznakowania pionowego i poziomego po zakończeniu robót polegających na budowie bezpiecznych przejść dla pieszych w Kowarach.

2. INWESTOR

Gmina Miejska Kowary.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w województwie dolnośląskim, powiat karkonoski, gmina miejska Kowary. Budowa przejść dla pieszych będzie realizowana w trzech lokalizacjach:

1. ul. Matejki – działki oznaczone numerami 356, 363/3; obręb 0001 Kowary; jednostka ewidencyjna 020602_1 Kowary.
2. ul. Sienkiewicza – działka nr 389; obręb 0001 Kowary; jednostka ewid. 020602_1 Kowary.
3. ul. Staszica i ul. Waryńskiego – działki oznaczone numerami 342, 343; obręb 0001 Kowary; jednostka ewidencyjna 020602_1 Kowary.

Ulica Matejki posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 5,3m wraz z obustronnymi chodnikami i oświetleniem. Ulica Sienkiewicza posiada jezdnię z kostki kamiennej o szerokości

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA 4 BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W KOWARACH**

około 5,2m i chodnik po stronie południowej drogi. Na obszarze inwestycji znajduje się przejście dla pieszych poziomie jezdni usytuowane przy Przedszkolu Publicznym nr 1. Ulice Staszica i Waryńskiego na odcinkach objętych opracowaniem posiadają jezdnie bitumiczną o szerokości odpowiednio około 5,8m oraz 7,20m wraz z obustronnymi chodnikami i oświetleniem. W rejonie inwestycji znajdują się dwa przejścia dla pieszych w poziomic jezdni.

Powyższe lokalizacje znajdują się na terenie zabudowanym w centrum miasta.

W obszarze objętym robotami znajduje się oznakowanie poziome - linie P-10 (trzy przejścia dla pieszych). Oznakowanie które nie zostanie usunięte podczas frezowania jezdni należy usunąć trwale w sposób mechaniczny.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Przedmiotowe wyniesione przejścia dla pieszych będą wykonane jako progi płytowe typu U-16c. Wysokość wyniesienia 10cm, skosy najazdowe 1:10. Konstrukcja nawierzchni – betonowa kostka brukowa grubości 8cm w kolorze czerwonym układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm.

Przejście dla pieszych na ul. Matejki zostało zlokalizowane na progu płytowym U-16c o długości całkowitej 7,0m. Przejście znajduje się pomiędzy istniejącymi chodnikami, z czego chodnik po stronie zachodniej będzie przebudowany. W odległości min. 20m od przejścia należy z obu stron ustawić znaki A-11a. T-1 oraz B-33. W odległości do 0,5m od przejścia należy ustawić znaki D-6 – dla obu kierunków ruchu. Na obszarze przebudowywanego skweru wydzielono miejsce dla niepełnosprawnych – należy ustawić przy nim znak D-18a z tabliczką T-29.

Wyniesione przejście dla pieszych na ul. Sienkiewicza zostało zaprojektowane w miejscu istniejącego przejścia w poziomic jezdni. Należy je wykonać na progu płytowym U-16c o długości całkowitej 7,0m. W odległości min. 20m od przejścia należy z obu stron ustawić znaki A-11a. T-1 oraz B-33. Za oznakowanie przejścia posłużą istniejące znaki D-6 oraz T-27. Przejście zostanie doświetlone za pomocą zaprojektowanej lampy ulicznej Led. W odległościach min. 10m za końcem przejścia należy ustawić znaki B-34, dla obu kierunków ruchu.

Na połączeniu ul. Staszica i ul. Waryńskiego należy wykonać wywyższenie jezdni na całym obszarze skrzyżowania, zgodnie z rys. PZT. Na tym obszarze zaprojektowano cztery przejścia dla pieszych, trzy zlokalizowano na wywyższeniu natomiast jedno należy wykonać w poziomic istniejącej jezdni. W odległości min. 20m od początków wywyższenia należy w trzech miejscach ustawić znaki A-11a. T-1 oraz B-33. W odległości do 0,5m od wywyższonych przejść dla pieszych, dla wymaganych kierunków ruchu, należy ustawić przestawione istniejące znaki D-6 oraz T-27. W odległości do 0,5m od przejścia dla pieszych w poziomic jezdni należy ustawić znak D-6 od strony

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA 4 BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W KOWARACH**

nadjeżdżających pojazdów (jezdnia jednokierunkowa). Istniejący chodnik usytuowany po stronie Szkoły Podstawowej nr 1 należy przebudować. Projektowany przystanek autobusowy należy oznakować linią P-17 oraz znakiem pionowym D-15.

Wszystkie zaprojektowane przejścia dla pieszych należy oznakować przy użyciu linii P-10, natomiast wszystkie skosy najazdowe i zjazdowe na progach płytowych przy użyciu linii P-25. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowiarskowe.

Powyższe rozwiązania zostały przedstawione na rysunkach od D-1/sor do D-4/sor, projektowana organizacja ruchu wprowadza do istniejącej organizacji ruchu dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome:

Oznakowanie pionowe:

- A-11a+T-1 „próg zwalniający” + „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”,
- B-33 „ograniczenie prędkości”,
- B-34 „koniec ograniczenia prędkości”,
- D-6 „przejście dla pieszych”,
- D-15 „przystanek autobusowy”,
- D-18a „parking — miejsce zastrzeżone”,
- T-27 - „tabliczka wskazująca, że przejście dla pieszych jest szczególnie uczęszczane przez dzieci,
- T-29 „tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej”

Oznakowanie poziome:

- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-17 „linia przystankowa”,
- P-25 „próg zwalniający”.

6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA 4 BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W KOWARACH**

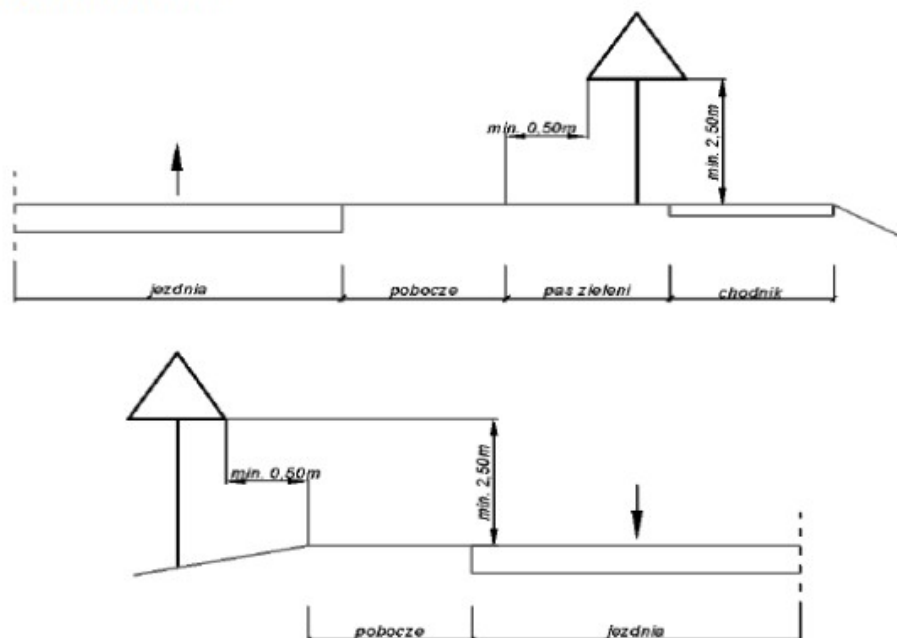
3. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.
4. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
5. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu: nazwę producenta, miesiąc i rok produkcji znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, oznakowanie znakiem CE z numerem certyfikatu lub znakiem budowlanym.

7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, lub pobocza twego o szer. 0,75m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,60 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Budowa bezpiecznych przejść dla pieszych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych a w szczególności dzieci.

9. WYKAZ OZNAKOWANIA

<i>OZNAKOWANIE PIONOWE</i>	<i>ILOŚĆ, SZT</i>
A-11a	7
T-1	7
B-33	7
B-34	2
D-6	4
D-15	1
D-18a	1
T-27	1
T-29	1

<i>OZNAKOWANIE POZIOME</i>	<i>ILOŚĆ, mb</i>	<i>POWIERZCHNIA, m2</i>
P10	150	75
P17	24	2,74
P25	41,5	9,63

10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **grudzień 2023 rok**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA