



Nadzory i Projektowanie

Staręga Małgorzata

ul. Główna 34, 58-530 Kowary

tel. 608 711 297, e-mail: droway.biuro@gmail.com

NIP: 6111166557

REGON: 369550915

OPIS TECHNICZNY

Inwestycja :

REMONT CIĄGU PIESZEGO POMIĘDZY UL. SZKOLNĄ A UL. KAWALERYJSKĄ.

Obiekt : CIĄG PIESZY GMINNY

Inwestor: GMINA MIEJSKA KOWARY
UL. 1-GO MAJA 1A
58-530 KOWARY

Adres inwestycji: DZIAŁKA NR 461 OBR. 1 KOWARY
WEDŁUG EWIDENCJI GRUNTÓW JELENIA GÓRA

Projekt opracowała:

Podpis

mgr inż. Małgorzata Staręga – cz. drogowa
Upr. bud. do proj. bez ogran.. w specj. drogowej.;
Nr ewid. 266/DOS/13

Data opracowania: MAJ 2018

Spis treści

1 Opis techniczny	Str. 3
2 Rysunki wg wykazu	Str. 7-10
- Projekt zagospodarowania przestrzennego – PZT.01	
- Rzut schodów – RS.01	
- Przekrój konstrukcyjny schodów – PK.01	
- Przekrój konstrukcyjny ciągu pieszego – PK.02	

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Ustalenia dotyczące zakresu remontu przeprowadzone z Urzędem Miejskim w Kowarach.
- 1.2. Wizja lokalna.
- 1.3. Obowiązujące normy i przepisy w zakresie projektowania.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

- 2.1. Projekt obejmuje remont schodów terenowych na działce nr 461 br 1 Kowary, zlokalizowanych pomiędzy ulicą Szkolną, a ulicą Kwawleryjską. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę warunków poruszania się pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

- 3.1. Omawiany ciąg pieszy znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy miejskiej. Ciąg pieszy posiada nawierzchnię bitumiczną oraz betonową, będącą w złym stanie technicznym (liczne spękania i ubytki) i kwalifikuje się do remontu.

- 3.2. Istniejący ciąg służy do pokonania różnicy wysokości od ok 477,50 m npm do 471,80 m npm. Szerokość chodnika wynosi średnio 2,0 m, a jego stan zagraża bezpieczeństwu użytkowników, stanowiąc bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia.

W związku z powyższym zachodzi konieczność rozbiórki istniejącej nawierzchni i wybudowaniu nowego ciągu pieszego w formie schodów terenowych spełniających normy i warunki techniczne

4. PRACE ROZBIÓRKOWE

- 4.1. Ze względu na zły stan techniczny konieczne jest wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni wraz z betonowymi schodami i miejscowymi murkami. Należy bezwzględnie

wykluczyć korzystanie z ciągu w czasie prac rozbiórkowych, czy w okresie późniejszych prac budowlanych.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Ukształtowanie i profil podłużny.

Projektowane schody terenowe poprowadzono w zbliżonej lokalizacji do poprzedniego ciągu, czyli wzdłuż granicy działki 461. Szerokość ciągu pieszego przyjęto 1,50 m. Pochylenie podłużne stopni i spoczników zaprojektowano na 3%.

Ciąg ma swój początek od strony ulicy Szkolnej (poziom istniejącego chodnika przy budynku Szkolna 10), a koniec na poziomie chodnika wzdłuż ulicy Kawaleryjskiej.

Podczas realizacji opracowania, należy dostosować się sytuacyjnie oraz wysokościowo do istniejącego terenu.

Podstawowe parametry:

Lp	Nazwa parametru technicznego	wartość
1	Ilość biegów	4
2	Ilość stopni w biegu	4-12
3	Szerokość biegu w świetle	1,50 m
4	Szerokość spocznika	1,50 m
5	Rodzaj nawierzchnia stopni i spoczników	kostka brukowa szara
6	Szerokość stopnia	0,35 m
7	Wysokość stopnia	0,15 m
8	Wysokość balustrady	1,1 m

5.2. Konstrukcja schodów.

- nawierzchnia kostka betonowa brukowa koloru szarego 8 cm,
- podsypka piaskowa 5 cm,
- beton C12/15,
- podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku 10 cm

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

5.3.1 Schody.

Profil stopni uzyskany za pomocą obrzeży betonowych o przekroju 8x30cm, osadzonych na ławie betonowej gr 10 cm z oporem. Nawierzchnia stopni i spoczników z kostki betonowej brukowej gr 6,0 cm.

5.3.2 Ciąg pieszcy.

Ciąg pieszcy obramowany obrzeżami betonowymi o przekroju 6x30 cm osadzonych na ławie betonowej gr 10 cm z oporem. Nawierzchnia ciągu z kostki betonowej brukowej gr 6,0 cm.

5.4. Balustrady

Istniejące balustrady należy ponownie zamontować, po uprzednim oczyszczeniu, zakonserwowaniu i dwukrotnym malowaniu (kolor zielony).

Ponadto, należy dostosować je do wymogów technicznych, czyli - wysokość 1,1 m. (należy przewidzieć ewentualną wyminę części zdegradowanych).

Balustrady z pochwytami i przecięgami po obu stronach biegów.

Remont obejmuje:

- rozbiórkę istniejących schodów betonowych wraz z murkami oraz ciągiem pieszym,
- rozbiórkę istniejących poręczy i ponowne wbudowanie ich po uprzednim oczyszczeniu, zakonserwowaniu i pomalowaniu,
- wykonanie konstrukcji schodów i ciągu pieszego,
- wykonanie nawierzchni.

6. UWAGI KOŃCOWE.

6.1. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby atestowane dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Atesty należy przechowywać na budowie.

6.2. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

6.3. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.

6.4. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać po odbiorze wykonanych elementów robót.

6.5. Program zapewnienia jakości.

1. Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

2. Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.

3. Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.

4. Przedmiotowe kolizje oraz uwagi do projektu należy zgłaszać niezwłocznie po ich ujawnieniu – na etapie wytyczenia geodezyjnego. Roboty w rejonie kolizji wstrzymać do czasu ustalenia sposobu rozwiązania kolizji. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania ewentualnych korekt w taki sposób aby nie nastąpiło wyhamowanie ogólnego postępu robót.

5. Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.