



MIASTO KOWARY

URZĄD MIEJSKI * UL. 1 MAJA 1A * 58-530 KOWARY * TEL. +48 75 718 24 16 * TEL. +48 75 643 92 22
FAX: +48 75 761 31 73 * E-MAIL: sekretariat@kowary.pl * www.kowary.pl

OGŁOSZENIE O WYNIKU POSTĘPOWANIA

I. Nazwa i adres Zamawiającego.

Urząd Miejski w Kowarach
58-530 Kowary woj. dolnośląskie
ul. 1-go Maja 1a
tel. /075/ 6439225 fax. /075/ 7613173
e-mail: wim@kowary.pl

II. Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na :

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji programowo- przestrzennej
**„Modernizacja i rozbudowa układu komunikacyjnego miasta Kowary w celu
wzmocnienia dostępności komunikacyjnej, turystyczno- rekreacyjnej i gospodarczej
gmin pogranicza polsko-czeskiego w rejonie Karkonoszy”** (CPV74.23.22.00.6 usługi
inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej)

Etapy realizacji i zawartość opracowania .

A . Opracowanie wariantowych wstępnych koncepcji programowo-przestrzenne inwestycji,
zawierających :

- 1) część podstawową, składającą się z części opisowej i rysunkowej wraz z niezbędnymi inwentaryzacjami (w tym inwentaryzacją zieleni) w pasie drogowym i w zasięgu oddziaływania drogi w poszczególnych wariantach inwestycji,
- 2) część ogólną, składającą się z części opisowej i rysunkowej, zawierającą warianty i etapy realizacji inwestycji, z analizą stanu prawnego w zakresie własności gruntów niezbędnych dla inwestycji,
- 3) część techniczną, składającą się z części opisowej i rysunkowej, z zaznaczoną infrastrukturą techniczną drogi, drogowych obiektów inżynierskich itd. oraz dokumentacji określającej warunki geotechniczne posadowienia drogowych obiektów inżynierskich,
- 4) część kosztorysową określającą szacunkowe koszty realizacji kolejnych etapów inwestycji w poszczególnych wariantach inwestycji,
- 5) wykaz materiałów i wytycznych niezbędnych do wniosków o wprowadzenie zmian

w studiach uwarunkowań przestrzennych i miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego Miasta Kowary, Gminą Podgórzyn, Miasta Karpacza a w przypadku braku obowiązujących planów – wykaz materiałów i wytycznych niezbędnych do wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

- B. Ostateczna koncepcja programowo-przestrzenna inwestycji, zawierać powinna między innymi :
- 1) Inwentaryzację istniejących obiektów budowlanych wraz z ewentualnym wskazaniem rozbiórek i kolizji,
 - 2) część podstawową, składającą się z części opisowej i rysunkowej wraz z niezbędnymi inwentaryzacjami (w tym inwentaryzacją zieleni) w pasie drogowym i w zasięgu oddziaływania drogi w poszczególnych wariantach inwestycji,
 - 3) część ogólną, składającą się z części opisowej i rysunkowej, zawierającą warianty i etapy realizacji inwestycji, z analizą stanu prawnego w zakresie własności gruntów niezbędnych dla inwestycji,
 - 4) część techniczną, składającą się z części opisowej i rysunkowej, z zaznaczoną infrastrukturą techniczną drogi, drogowych obiektów inżynierskich itd.
 - 5) Dokumentację geotechniczną określającą warunki gruntowo – wodne podłoża dla trasy drogi,
 - 6) Niezbędne uzgodnienia, w tym w zakresie ochrony zabytków (całość miasta jest wpisana do rejestru zabytków), ochrony środowiska (w tym Karkonoski Park Narodowy i Rudawski Park Krajobrazowy), zarządców dróg (w tym DZDW), PKP, zarządców cieków wodnych i sieci podziemnych
 - 7) Koncepcję rozwiązania występujących kolizji sieciowych
 - 8) Koncepcję rozwiązania istniejących problemów w zakresie ochrony środowiska
 - 9) część kosztorysową określającą szacunkowe koszty realizacji kolejnych etapów inwestycji w poszczególnych wariantach inwestycji,
 - 10) materiały i wytyczne niezbędne do wniosków o wprowadzenie zmian w studiach uwarunkowań przestrzennych i miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego Miasta Kowary, Gminą Podgórzyn, Miasta Karpacza, a w przypadku braku obowiązujących planów – materiały i wytyczne niezbędne do wniosków o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- C. Koncepcja zostanie wykonana na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000, Analiza stanu prawnego w zakresie własności gruntów zostanie wykonana na mapach ewidencji gruntów w skali 1:1000 lub 1:2000.

- D. Studium Wykonalności, powinno być wykonane zgodnie z wymogami „Wytycznych dotyczących przygotowywania Studiów Wykonalności w zakresie infrastruktury drogowej” Instytucji Zarządzającej RPO, a w szczególności powinno zawierać:
- 1) analizę efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia (uwzględniającej uwarunkowania techniczne, finansowe, instytucjonalne i społeczne) w wariantach bezinwestycyjnym oraz w poszczególnych wariantach inwestycji,
 - 2) część składającą się ze zbiorczego zestawienia kosztów, harmonogramu realizacji i finansowania inwestycji z określeniem kosztów realizacji poszczególnych etapów w rozwiązaniach wariantowych inwestycji,
 - 3) prognozę ruchu na przebudowywanym odcinku drogi, analizę kosztów eksploatacji i prognozę wypadków drogowych dla wariantu bezinwestycyjnego oraz dla poszczególnych wariantów inwestycji.
- E. Ocena Oddziaływania na Środowisko powinna być wykonana zgodnie z wymogami:
- 1) ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U.2006r. Nr 129 poz. 902 ze zmianami)
 - 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257. poz. 2573 z późniejszymi zmianami).
 - 3) spełniać wymagania prawa wspólnotowego Dyrektywy Rady 85/337/EEC, 2002/49/EC.
- F. Elementy programu funkcjonalno – użytkowego winny zawierać co najmniej:
- 1) Opis wymagań, które Wykonawca uznaje za niezbędne do spełnienia dla uzyskania założonych parametrów opracowanej koncepcji
 - 2) Charakterystyczne parametry inwestycji (długości, powierzchnie, objętości)
- G. Wykonawca przygotowuje także projekty podziałów nieruchomości dla celów wywłaszczeń oraz wykona operaty szacunkowe dla w/w nieruchomości
- Wykonawca prześle Zamawiającemu 5 egzemplarzy kompletnej dokumentacji w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną na płycie CD/DVD.

III Wartość zamówienia przyjęta przy wszczęciu postępowania (bez VAT) :188.524 zł (słownie

sto osiemdziesiąt osiem tysięcy pięćset dwadzieścia cztery złotych)

IV. Tryb przedmiotu zamówienia – usługa

V. Tryb zamówienia - przetarg nieorganiczny

VI. Wspólny słownik zamówienia CPV 74.23.22.00.6 usługi inżynierii projektowej

VII. Dane oferty :

a) liczba złożonych ofert – 2

b) liczba ofert odrzuconych lub zwróconych bez rozpatrywania – 0

VIII. Ceny ofert:

a) cena najtańsza oferty (bez VAT): 152.00,00 zł

b) cena najdroższej oferty (bez VAT) : 188.500,00 zł

IX. Wybrano następującą ofertę :

a) firma : Biuro Projektowo- Inżynierskie RADAN Sp z o.o

70-382 Szczecin ul. Jagiellońska 69

b) przetarg unieważniono : -----

Cena wybranej oferty (z VAT) : 185.440,00 zł

X. Data udzielania zamówienia : 21.06.2007 r

XI. Data ogłoszenia - 22.06.2007 r

Z up. BURMISTRZA KOWAR
Czesław Milkicki
SEKRETARZ MIASTA