



# BURMISTRZ MIASTA KOWARY

URZĄD MIEJSKI \* UL. 1 MAJA 1A \* 58-530 KOWARY \* TEL. +48 75 718 24 16 \* TEL. +48 75 643 92 22  
FAX: +48 75 761 31 73 \* E-MAIL: burmistrz@kowary.pl \* www.kowary.pl

ISO 9001



Kowary, 29.01.2015 r.

GK.271.1.2015

## **PYTANIA I ODPOWIEDZI ORAZ ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: Postępowania przetargowego na zadanie „Przebudowa drogi dojazdowej do Jednostki Medycznej „Wysoka Łąka” w Kowarach”

Zgodnie z postanowieniem art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść wyjaśnień na pytania Wykonawców dotyczących przedmiotowego postępowania:

### **Pytanie nr 1**

Przebudowa drogi dojazdowej do Jednostki Medycznej „Wysoka Łąka” w Kowarach podano datę terminu składania ofert na dzień 09.01.2015 r. Czy podana data jest podana prawidłowo? Według informacji z innych źródeł termin składania ofert to 09.02.2015 r.

### **Odpowiedź nr 1**

Oferty należy złożyć do dnia 09.02.2015r. do godz. 09.45 w siedzibie Zamawiającego tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 1-2 (Biuro Obsługi Klienta – budynek A).

### **Pytanie nr 2**

Ogłoszenie o przetargu nieograniczonym zostało opublikowane na stronie BIP Urzędu Miasta w Kowarach w dniu 23.01.2015 r. Tymczasem termin złożenia ofert i ich otwarcie wyznaczono na 9.01.2015 r. Prosimy o dokonanie korekty ustaleń opisanych w SIWZ, gdyż nie jest możliwe dotrzymanie terminu określonego w SIWZ.

### **Odpowiedź nr 2**

Oferty należy złożyć do dnia 09.02.2015r. do godz. 09.45 w siedzibie Zamawiającego tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 1-2 (Biuro Obsługi Klienta – budynek A).

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.02.2015 r. o godz. 10.00 w siedzibie Zamawiającego, tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 13 (sala konferencyjna – I piętro-budynek A).

### **Pytanie nr 3**

Zamawiający żąda utrzymania całodobowej obsługi komunikacyjnej dojazdu do szpitala. Przyjęta przez Zamawiającego technologia wykonania robót wyklucza możliwość prowadzenia robót bez przerwy w komunikacji (m.in. układanie warstw bitumicznych musi się odbywać pełną szerokością jezdni). Prosimy zatem o informację o możliwych alternatywnych trasach dojazdowych, na które Zamawiający wyrazi zgodę przy zatwierdzeniu projektu tymczasowego organizacji ruchu.

### **Odpowiedź nr 3**

Zamawiający potwierdza konieczność utrzymania całodobowej obsługi komunikacyjnej dojazdu do szpitala. Z oczywistych względów technologicznych dojazd do jednostki szpitalnej w trakcie układania warstw bitumicznych będzie odbywał się z wstrzymaniem ruchu po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z dyrekcją Szpitala.

### **Pytanie nr 4**

Zamawiający opublikował przedmiary robót w wersji pdf oraz kosztorys ślepy w wersji xls. Dokumenty te w sposób bardzo istotny różnią się między sobą, który z dokumentów jest właściwy?

### **Odpowiedź nr 4**

Kosztorys ślepy w wersji xls został skorygowany odpowiednio do przedmiaru w wersji pdf

Właściwy przedmiar opublikowany został w wersji z rozszerzeniem nazwa\_pliku.pdf.

Zamawiający dokonuje publikacji właściwego ślepego kosztorysu w wersji nazwa\_pliku.xls

### **Pytanie nr 5**

Projekt zakłada znaczne podniesienie niwelety nawierzchni drogi (ponadto 20 cm). Takie podniesienie niwelety uniemożliwia połączenie się z istniejącymi punktami stałymi w terenie (wejścia, wjazdy, tereny zielone, okienka piwniczne) w granicach opracowania. Prosimy o podanie sposobu rozwiązania powyższego tematu w ramach zadania, gdyż projekt nie przewiduje przebudowy elementów poza zakresem projektu.

### **Odpowiedź nr 5**

Projekt zakłada podniesienie niwelety terenu w zakresie ułożenia nowych warstw bitumicznych (8 cm) na odcinku istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. W pozostałych przypadkach projekt zakłada wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni placu manewrowego i miejsc postojowych. W związku z czym zapewnione zostanie pozostawienie wspomnianych elementów bez konieczności ich przebudowy.

### **Pytanie nr 6**

Projekt zakłada na części drogi okrawężnikowanie jezdni, przy szerokości jezdni poniżej 5,0 m, co uniemożliwi prowadzenia ruchu dwukierunkowego. Czy zatem Zamawiający przewiduje prowadzenie na tych fragmentach tylko ruchu jednokierunkowego (nie wynika to z projektu organizacji ruchu), czy też należy skorygować rozwiązania projektowe?

### **Odpowiedź nr 6**

Zamawiający informuje, że na wszystkich odcinkach krawężniki występują jako krawężniki (15x22) zatopione oraz na odcinku stanowiącym odcięcie dla skarpy jako wystające (15x30) – odcinek B-B' km 0+184,8 do 0+284,60 – strona prawa. Ruch dwukierunkowy pozostaje bez zmian.

### **Pytanie nr 7**

Dla większości stanowisk parkingowych droga manewrowa jest zbyt wąska, co powoduje brak możliwości wjazdu pojazdów na parking przy parkowaniu prostopadłym. Prosimy o informację, czy projektant skoryguje stanowiska na ukośne, czy poszerzy drogę manewrową?

### **Odpowiedź nr 7**

Zamawiający informuje, że na etapie uzgodnienia dokumentacji z dyrekcją Szpitala plac manewrowy na terenie Jednostki Szpitalnej pozostanie tylko i wyłącznie do obsługi na potrzeby szpitala bez możliwości parkowania pojazdów co odzwierciedlone jest w projekcie docelowej organizacji ruchu. Wykonawca nie jest zobowiązany do wyznaczenia miejsc na tym placu. Pozostałe miejsca postojowe należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Dostępność tych miejsc zapewniona jest od strony jezdni o odpowiednich szerokościach.

### **Pytanie nr 8**

W przedmiarze robót brak jest przedmiaru dla robót elektrycznych, które opisuje projekt. Prosimy o uzupełnienie lub informację, że roboty elektryczne nie wchodzą w zakres zamówienia.

### **Odpowiedź nr 8**

Zamawiający informuje, że roboty elektryczne nie wchodzą w zakres przedmiotowego zamówienia.

### **Pytanie nr 9**

Co jest przedmiotem zamówienia, Zamawiający zamieścił na stronie dwa sprzeczne co do zakresu robót do wykonania dokumenty t.j. przedmiary robót i kosztorysy ofertowe. Który zakres robót oferenci mają przyjąć do wyceny, według załączonych przedmiarów robót w PDF, czy według kosztorysów ofertowych w Excel.

### **Odpowiedź nr 9**

Kosztorys ślepy w wersji xls został skorygowany odpowiednio do przedmiaru w wersji pdf

Właściwy przedmiar opublikowany został w wersji z rozszerzeniem nazwa\_pliku.pdf.

Zamawiający dokonuje publikacji właściwego ślepego kosztorysu w wersji nazwa\_pliku.xls

**Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

**Jednocześnie zamawiający informuje, iż na podstawie art. 38 ust. 4 Prawa zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:**

1. Pkt XII pkt 1 SIWZ brzmi:

„Oferty należy złożyć do dnia 09.01.2015r. do godz. 09.45 w siedzibie Zamawiającego tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 1-2 (Biuro Obsługi Klienta – budynek A)”

Po zmianie, pkt XII pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Oferty należy złożyć do dnia 09.02.2015r. do godz. 09.45 w siedzibie Zamawiającego tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 1-2 (Biuro Obsługi Klienta – budynek A)”

2. Pkt XIII pkt 1 SIWZ brzmi:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.01.2015 r. o godz. 10.00 w siedzibie Zamawiającego, tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 13 (sala konferencyjna – I piętro-budynek A)”

Po zmianie, pkt XIII pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

**„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 09.02.2015 r. o godz. 10.00 w siedzibie Zamawiającego, tj. Urząd Miejski w Kowarach, 58-530 Kowary, ul. 1 Maja 1a, pok. nr 13 (sala konferencyjna – I piętro- budynek A)”**

**Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.**

**Niniejsza zmiana treści SIWZ nie skutkuje zmianą treści ogłoszenia o zamówieniu, w związku z tym termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.**