



## BURMISTRZ MIASTA KOWARY

URZĄD MIEJSKI \* UL. 1 MAJA 1A \* 58-530 KOWARY \* TEL. +48 75 718 24 16 \* TEL. +48 75 643 92 22  
FAX: +48 75 761 31 73 \* E-MAIL: burmistrz@kowary.pl \* www.kowary.pl



**KOWARY**  
miasto z tradycjami

Kowary, 30.03.2023r.

Znak sprawy **WRM.271.22.2023**

### PYTANIA I ODPOWIEDZI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Usługa polegająca na wykonaniu, dostawie i montażu 2 sztuk zielonych przystanków w ramach realizacji projektu „Zielono-niebieskie Kowary”**.

#### Pytanie 1:

W związku z licznymi pytaniami technicznymi, Wykonawca wnioskuję o przesunięcie terminu składania ofert do 07.04.2023r.

#### Odpowiedź nr 1:

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

#### Pytanie 2:

Punkt II.4 Zapytania ofertowego wskazuje na pozwolenie na budowę. Czy to pozwolenie zostało uzyskane, czy Wykonawca ma je uzyskać? Czy w związku z tym należy ustanowić kierownika budowy?

#### Odpowiedź nr 2:

Prace nie wymagają pozwolenia na budowę; nie trzeba ustanawiać kierownika budowy.

#### Pytanie 3:

Czy zakres prac do wykonania obejmuje:

- wprowadzenia czasowej organizacji ruchu/ zajęcia pasa drogowego/ zabezpieczenia terenu,
- budowy na okres prowadzenia prac;
- obsługi geodezyjnej / sporządzenie powykonawczego operatu geodezyjnego;
- dostawy i montażu znaku D-15, gablot informacyjnych, oświetlenia wiaty, podłączenia do sieci en, odwodnienia liniowego (lub innego) z donic przylegających do wiat, innych elementów wyposażenia wiaty;

#### Odpowiedź nr 3:

Zakres prac do wykonania obejmuje:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu: NIE
- zajęcie pasa drogowego: NIE
- zabezpieczenie terenu budowy na okres prowadzenia prac: TAK
- obsługi geodezyjnej/sporządzenie powykonawczego operatu geodezyjnego: NIE

Iceland   
Liechtenstein  
Norway grants

Projekt „Zielono-niebieskie Kowary” jest dofinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego na lata 2014-2021 w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, obszar programowy: Klimat

- dostawy i montażu znaku D-15: NIE
- gablot informacyjnych: NIE
- oświetlenia wiaty: NIE
- podłączenia do sieci en: NIE
- odwodnienia liniowego (lub innego) z donic przylegających do wiat: NIE
- innych elementów wyposażenia wiaty: NIE

**Pytanie 4:**

W dokumentacji podano wymiary przystanku po obrysie ścian wiaty, czy dach wiaty może wystawać poza obrys ścian wiaty po ok 20 cm? Czy Zamawiający założył dokładne wymiary dachu?

**Odpowiedź nr 4:**

Dach wiaty może wystawać poza obrys ścian po ok. 20 cm. Zamawiający założył dokładne wymiary dachu.

**Pytanie 5:**

Wiaty istniejąca w lokalizacji 1 to wiaty 4-modułowa, w lokalizacji 2 – mniejsza, 2-modułowa. Czy w obu lokalizacjach należy zamontować wiatę o szerokości min. 4.80m?

**Odpowiedź nr 5:**

W obu lokalizacjach należy zamontować wiaty o szerokości min. 4,8 m.

**Pytanie 6:**

Jakie są wymiary wiat istniejących - do demontażu i ponownego montażu?

**Odpowiedź nr 6:**

Wymiary wiat istniejących: lokalizacja nr 1: szerokość 5,4 m, głębokość 1,4 m; lokalizacja nr 2: szerokość: 2,7 m głębokość 1,4 m.

**Pytanie 7:**

Czy wiaty istniejące posiadają fundamenty pozwalające na ponowny montaż, czy należy założyć użycie nowych fundamentów?

**Odpowiedź nr 7:**

Wiaty istniejące są zakotwiczone w podłożu, należy założyć montaż nowych wiat w sposób uniemożliwiający przewrócenie.

**Pytanie 8:**

Jakie powinny być wymiary i z czego mają być wykonane „ramki” na rozkład jazdy?

**Odpowiedź nr 8:**

„Ramki” na rozkład jazdy mają być wykonane z aluminium, przednia ściana z przezroczystego materiału, np.: pleksi; zamontowane pomiędzy słupkami, maksymalne wymiary ramek: ok. 120 cm x 70 cm.



**Pytanie 9:**

Czy wypełnienie ściany w postaci paneli z tworzywa sztucznego mają być zamontowane tylko na ścianie tylnej czy również w ścianie bocznej?

**Odpowiedź nr 9:**

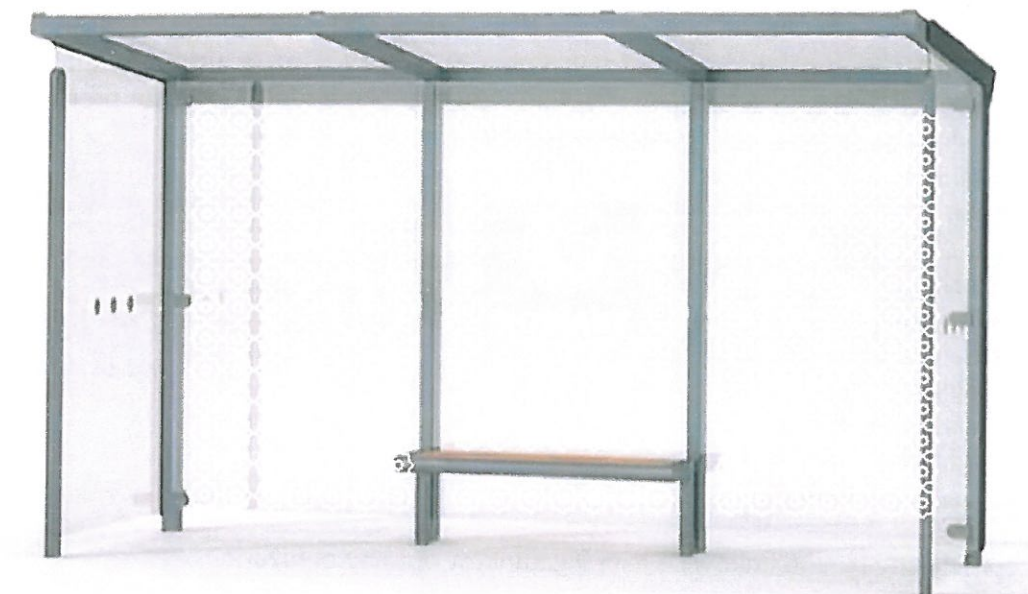
Ściany w postaci paneli z tworzywa sztucznego mają być zamontowane zarówno na ścianie tylnej jak i bocznych.

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający dopuszcza system ochronny dla ptaków na „szybach” w postaci białych kropek w rozstawie 5 cm i 10 cm, co jest standardowym tego typu rozwiązaniem?

**Odpowiedź nr 10:**

Zamiast kropkowania Zamawiający wymaga wykonanie oznakowania na szybach tylnych wiaty przystankowej w postaci loga Miasta Kowary oraz rozetki wydobytej z loga;  
Wizualizacja na zdjęciu:



**Pytanie 11:**

Czy system linkowy na pnącza ma być zamontowany w osi ścian bocznych (zamiast szyb) czy jako odsunięty od ściany? Czy system ten można wykonać jako kratownicę z prętów stalowych (rozwiązanie bardziej stabilne i trwałe)? System ten powinien zostać zamontowany od poziomu 60 cm nad poziomem terenu (w nawiązaniu do donic), czym powinna zostać wypełniona dolna część ściany bocznej?

**Odpowiedź nr 11:**

Ściany boczne mają być wypełnione „szybami” oraz zamontowanym systemem linkowym od strony zewnętrznej. System linek na całej płaszczyźnie szyby bocznej.

Iceland   
Liechtenstein  
Norway grants

Projekt „Zielono-niebieskie Kowary” jest dofinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego na lata 2014-2021 w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, obszar programowy: Klimat

**Pytanie 12:**

Czy donice ze stali cortenowskiej należy wyposażyć w nóżki o wys. np.: 10 cm czy mają być ustawione bezpośrednio na podłożu? Pytanie o nóżki związane jest z koniecznością wykonania otworów w dnie donic i zapewnienie odpływu nadmiaru wody z donic na powierzchnię oraz potencjalną konieczność przesunięcia donic np. za pomocą wózków paletowych.

**Odpowiedź nr 12:**

Donice ze stali cortenowskiej należy wyposażyć w nóżki z tego samego materiału. Wysokość do 10 cm będzie odpowiednia.

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania donic ze stali ocynkowanej w dowolnym kolorze RAL nawiązującym do koloru wiaty?

**Odpowiedź nr 13:**

Dwie donice zamontowane przy wiacie przystankowej powinny być ze stali cortenowej, natomiast stelaż wiaty przystankowej pomalowany z palety RAL nawiązujący kolorem do stali cortenowskiej.

**Pytanie 14:**

Wykonawca wnosi o dopuszczenie do zastosowania mat rozchodnikowych z listą 9 gatunków opisany poniżej zamiast wskazanych 6 gatunków sedum i 20 gatunków ziół. Dostępne na rynku maty rozchodnikowe składają się głównie z gatunków sedum.

- Sedum album,
- Sedum acre,
- Sedum kamtschaticum,
- Sedum spurium,
- Sedum reflexum,
- Sedum sexangulare,
- Dianthus deltoides,
- Dianthus carthusianorum,
- Thymus vulgaris.

**Odpowiedź nr 14:**

Zamawiający akceptuje maty rozchodnikowe z listą 9 gatunków opisany poniżej:

- Sedum album,
- Sedum acre,
- Sedum kamtschaticum,
- Sedum spurium,
- Sedum reflexum,
- Sedum sexangulare,
- Dianthus deltoides,
- Dianthus carthusianorum,
- Thymus vulgaris.

z up. Burmistrza Kowar  
Ryszard Rępnicki  
Zastępca Burmistrza

Iceland   
Liechtenstein  
Norway grants

Projekt „Zielono-niebieskie Kowary” jest dofinansowany ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego na lata 2014-2021 w ramach Programu „Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu”, obszar programowy: Klimat