



- UWAGI:
- Wszystkie prace należy prowadzić w sposób zapewniający stateczność elementów konstrukcji w każdej fazie wykonywania remontu mostu.
 - Rozwiązania projektowe remontu elementów niewidocznych, zostaną uszczegółowione po wykonaniu odkrywek przez Wykonawcę robót budowlanych w trybie nadzoru autorskiego.
 - Brak wskazania w dokumentacji technicznej elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań z zakresu sztuki budowlanej nie zwalnia Wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z Inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
 - W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji należy konsultować się z projektantem
 - Zgodnie z art. 22 ust. 2 dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

BRANŻA: MOSTOWA		PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT: mgr inż. Maciej BIEGUN upr. nr 129/98 BB	ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę mostu przy ul. Wiejskiej w Kowarach	LOKALIZACJA: KOMARŃ GMINA KOMARŃ POWIAT JELONOGÓRSKI WOJ. DOLNOŚLĄSKIE	RYS. NR: K-02
OPRACOWANIE: mgr inż. Jan SZCZĘBROWSKI	INWESTOR: GMINA KOMARŃ UL. 1 MAJA 1A 58-530 KOMARŃ	PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO	DATA: 10.2012
Model: Model 2008, s23b-113965	PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO	PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO	SKALA: 1:50