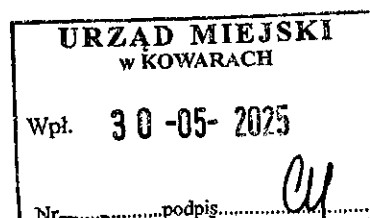
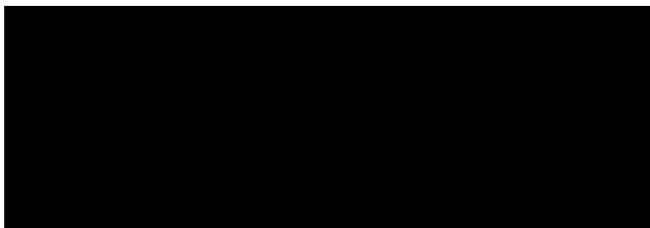


Kowary, dn. 26 maja 2025 r.

Grupa mieszkańców

ul. Jeleniogórskiej [REDACTED]

w Kowarach



Pani

Elżbieta Zakrzewska

Burmistrz Miasta Kowary

Petycja w sprawie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej budowy drogi a następnie budowy odcinka drogi

My niżej podpisani mieszkańcy ul. Jeleniogórskiej [REDACTED] w Kowarach, działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 78, poz. 483 ze zm.) oraz art. 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195 ze zm.), wnosimy petycję w przedmiocie wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej budowy drogi, jej odwodnienia wraz z budową kanalizacji deszczowej oraz wykonaniem studni teletechnicznych bocznej odnogi ulicy Jeleniogórskiej wytyczonej w planie zagospodarowania terenu Gminy Miejskiej Kowary na działkach 148 i 145/3 obręb 0001, stanowiącej dojazd do posesji zarówno starych zabudowań jak i nowo wybudowanych domów jednorodzinnych, a następnie na podstawie w/w dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy przedmiotowego odcinka drogi.

Prośbę swoją motywujemy fatalnym stanem bocznej odnogi ulicy Jeleniogórskiej wytyczonej w planie zagospodarowania terenu Gminy Miejskiej Kowary na działkach 148 i 145/3 obręb 0001, na której występują głębokie dziury i koleiny. Przejazd tą drogą wymaga nadzwyczajnej ostrożności i nawet przy małej prędkości naraża pojazdy na uszkodzenia. Droga podczas opadów deszczu i wiosennej odwilży zamienia się w rzekę, co bardzo utrudnia poruszanie się nią zarówno samochodem jak i pieszo. Natomiast w okresie letnim przy suszy poruszanie się nią samochodami nawet z minimalną prędkością powoduje unoszenie się tumanów kurzu, który osiada na elewacjach, oknach, tarasach, meblach ogrodowych oraz szkodzi naszemu zdrowiu. Korzystanie z tej drogi jest uciążliwe i niebezpieczne szczególnie dla rodzin z małymi dziećmi, jak i osób starszych, które najbardziej są narażone na różnego rodzaju urazy związane z krzywą nawierzchnią, co zagraża zdrowiu i życiu. Na naszej ulicy większość działek jest już sprzedana i na większości z nich usytuowane są domy jednorodzinne

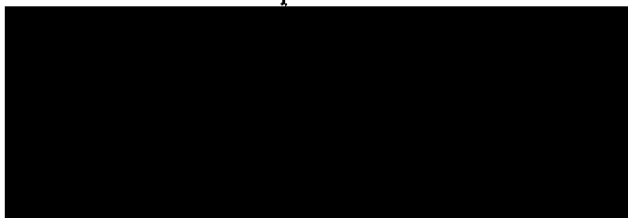
ale też będą powstawać nowe budynki, czyli mieszkańców będzie przybywać. Zwiększy to jeszcze bardziej ruch na przedmiotowej drodze, co będzie powodować kolejne utrudnienia i zwiększy zagrożenie doznania urazów. Budowa tej drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców. Nadmieniamy również, że okoliczni mieszkańcy Kowar wykorzystują ten odcinek do dojścia na spacer do pobliskiej Krzaczyzny. Dlatego tak ważne jest zadbanie o rozwój infrastruktury tej części miasta.

Nie można również zapominać o obowiązkach gminnych nałożonych na nią przez ustawodawcę. Zgodnie bowiem z art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 r (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym między innymi w zakresie spraw dotyczących utrzymania dróg gminnych.

Ponadto zgodnie z art. 14 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg z dnia 23 października 2018 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 94), jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania. Środki Funduszu przekazywane są między innymi na dofinansowania budowy, przebudowy i remonty dróg gminnych. Wsparcie przyznawane jest na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa.

Zdając sobie sprawę z licznych potrzeb jakie stoją przed Miastem Kowary wyrażamy nadzieję, iż uda się wygospodarować w budżecie środki na realizację wnioskowanego zadania. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg i wszelkie inne zewnętrzne możliwości finansowania tego rodzaju inwestycji pozwalają patrzeć w przyszłość z optymizmem. Wierzimy, że dzięki przychylności Pani Burmistrz, Wysokiej Rady niniejsza petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie, a działania skutecznie zrealizowane.

Z poważaniem



Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców
2. Zdjęcia potwierdzające stan nawierzchni